

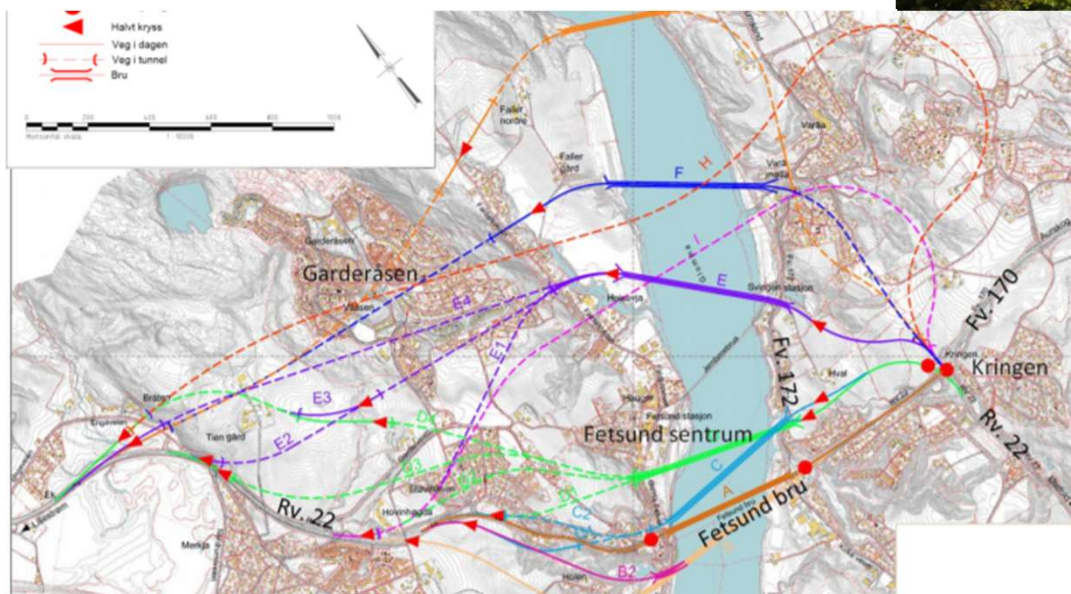
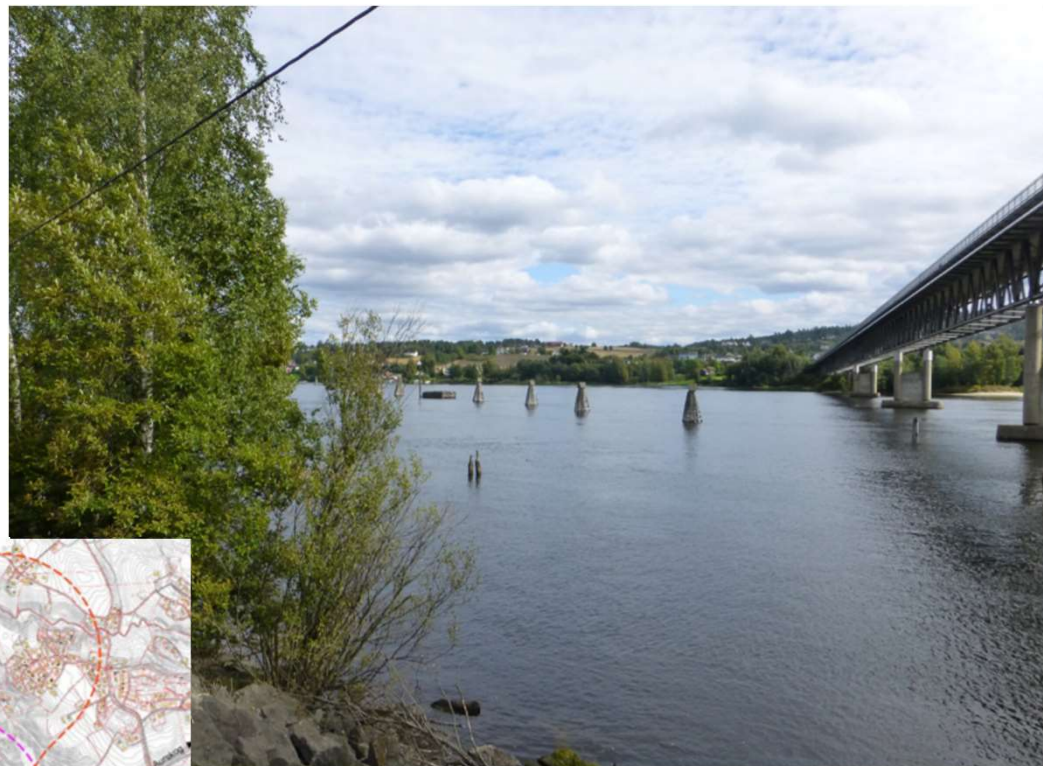
Rv. 22 ny kryssing av Glomma

Gjennomgang av saksfremlegg og
administrasjonens vurderinger

Hovedmomenter fra kommunedirektørens innstilling

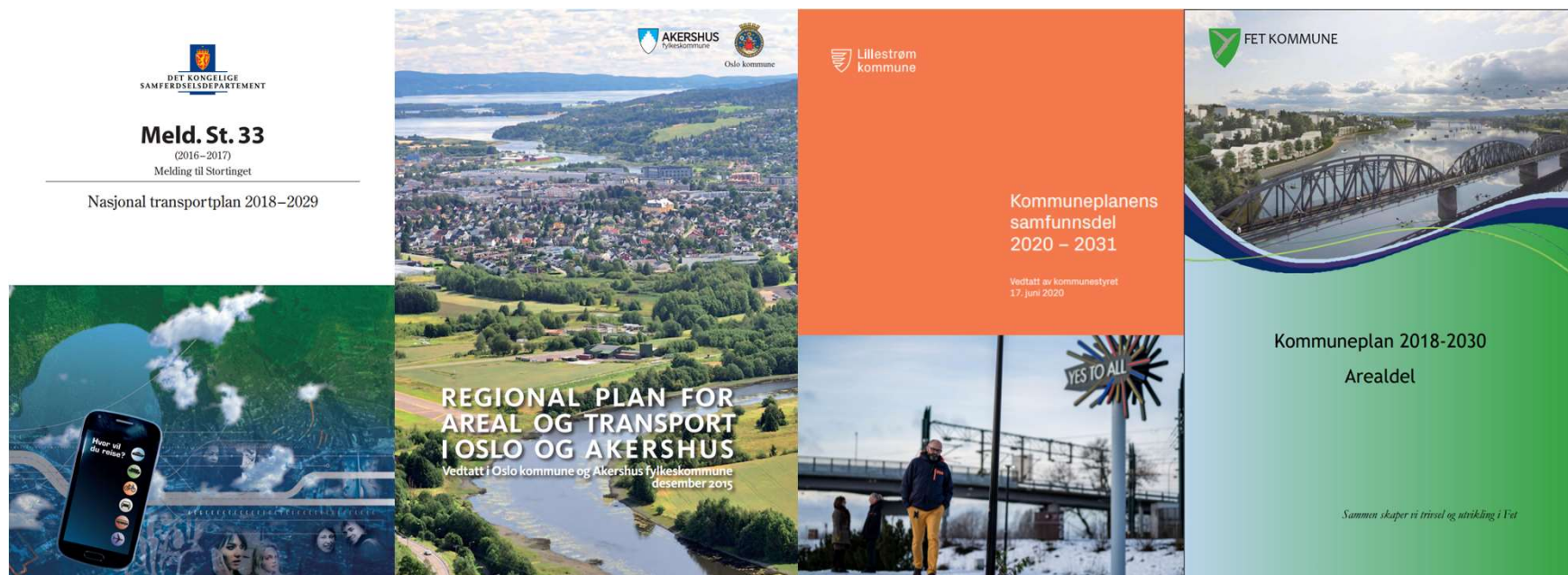
- Bakgrunn for saken
- Forankring
- Fetsund tettsted
- Kulturminner
- Nullvekstmålet
- Trafikkfremskrivninger
- Valg av trase
- En nedskalert løsning og videre planarbeid
- Alternativ A – et tidligere utredet alternativ

Bakgrunn for saken



Forankring

«Valg av trase og løsning for Glommakryssing vil få stor betydning for utviklingen av Fetsund tettsted som bo- og sentrumsområde. Dersom traseen skal gå gjennom tettstedet, må dette skje på tettstedets premisser – og ikke veiens.» - kommuneplan for tidligere Fet kommune



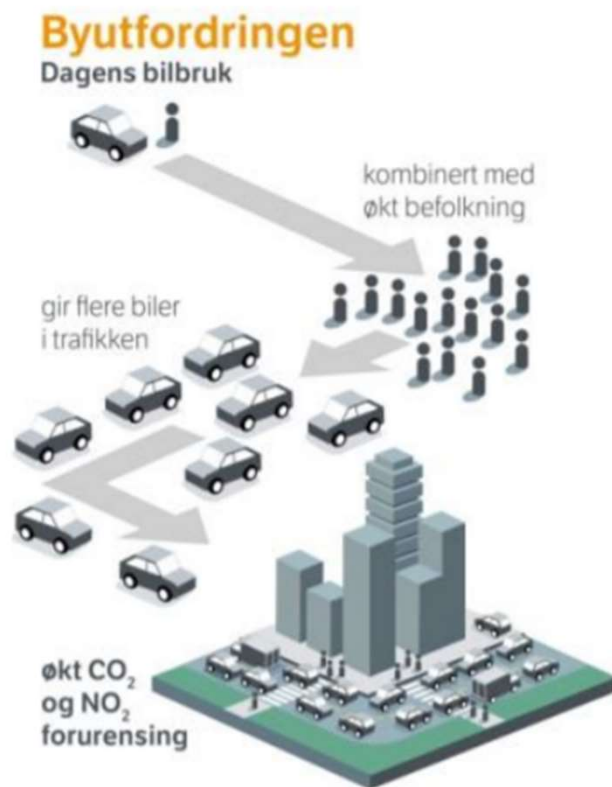
Fetsund tettsted

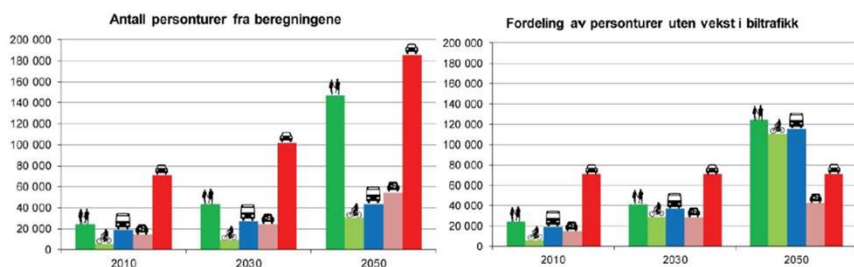


Kulturminner



Nullvekstmålet





Biltrafikk i kjerneområdet Lillestrøm (unntatt gjennomgangstrafikk på E6)

- Trafikk i kjerneområdet som har både start- og slutt punkt der
- Trafikk i kjerneområdet som kjører mellom kjernen og indre område
- Trafikk i kjerneområdet som kjører mellom kjernen og ytre område

Ytre område
Oslo (sentrum, indre by, ytre by vest & nord) Oslo sør, Aurskog-Høland, Nes, Gjerdrum, Øvre Romerike, Enebakk, Follo, Asker/Bærum, Østfold, Hedmark/Oppland, Buskerud

Indre område
Skedsmo nord, Nittedal, Sørum, Fet, Lørenskog, Grorudalen

Kjerne område
Lillestrøm, Kjeller, Hvam, Skjetten, Strømmen, Rælingen

25%
39%
19%
17% GJENNOMKJØRINGSTRAFIKK

Valg av trase – A2 eller E2?



En nedskalert løsning – Neste planfase





Takk for oppmerksomheten!

