



# Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/25811  
Saksbehandler Håvard Mageli

| Behandlet av                       | Møtedato   | Saknr  |
|------------------------------------|------------|--------|
| 1 Hovedutvalg for miljø og samfunn | 19.08.2020 | 42/20  |
| 2 Formannskapet                    | 26.08.2020 | 178/20 |
| 3 Kommunestyret                    | 09.09.2020 | 125/20 |

## Kommunedelplan for Rv. 22 Kryssing av Glomma

---

**Kommunestyret har behandlet saken i møte 09.09.2020 sak 125/20**

### Møtebehandling

Innstilling fra formannskapet:

- Arealbeslag for ny trase for Rv. 22 Kryssing av Glomma alternativ A2 vedtas som vist i plankart og bestemmelser datert 25.11.2016. Plankart er sist revidert 15.12.2017. Bestemmelser er sist revidert 27.10.2017.*
- Retningslinjer til planbestemmelsene vedtas med følgende endringer:*
  - Avsnittet «Vegstandard» utgår*
- Valg av veistandard vurderes på nytt. Det videre arbeidet med reguleringsplan for Rv. 22 Kryssing av Glomma skal ta utgangspunkt i tiltak som bidrar til at veksten i persontransport ikke skjer med bil gjennom aktiv prioritering og tilrettelegging av kollektivtrafikken. Fetsund skal underbygges som prioritert tettsted med høy befolkningstetthet og sentrumsfunksjoner gjennom tydelig prioritet for gående og syklende og visuell tilpasning av infrastrukturløsningene til lokale forhold. Vedtaket fattes i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-15.*
- Brukonstruksjoner skal ikke ha brukar/pilarer i det fredede området.*
- Herredshuset skal bevares.*
- Bestemmelsenes § 2.1 skal lyde: Planen skal på et overordnet og prinsipielt nivå, avklare trasé for fremtidig Rv.22 og fastsette et båndlagt areal for å unngå at det etableres tiltak i nærheten av traseen som kan være til hinder for den videre planleggingen av veganlegget.*

Anette Elseth (Frp) fremmet følgende alternative forslag:

*Ny trase for Rv. 22 Kryssing av Glomma alternativ E2 vedtas som vist i plankart og bestemmelser datert 25.11.2016.*

Kjartan Berland (H) fremmet følgende forslag:

*Ny trasé for RV 22 kryssing av Glomma alternativ A2 vedtas som vist i plankart og bestemmelser datert 25.11.2016. Plankart er sist revidert 15.12.2017. Bestemmelser er sist revidert 27.10.2017.*

Boye Bjerkholt (V) fremmet følgende forslag:

*Alternativ til pkt. 3 i innstillingen: Det videre arbeidet med reguleringsplan for Rv. 22 Kryssing av Glomma må prioritere gående, syklende og kollektivtrafikken, og tilpasses lokale forhold i Fetsund som prioritert tettsted. Valg av veistandard vurderes på nytt. Vedtaket fattes i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-15.*

Gabriel Wilhelm Kielland (MDG) fremmet følgende forslag:

*Forslag til alternativt § 3: Brua skal være av typen skråstagsbru, slik at ett fundament i elva er tilstrekkelig.*

*Forslag til utvidet § 4: Herredshuset skal bevares selv om det skulle bli påvist sopp eller råteskader.*

*Brua skal ikke være kapasitetsøkende for biler, men øke framkommeligheten for kollektivt, sykkel og gange. Den skal bestå av fire felt, hvorav to kollektivfelt og to bilfelt, samt egne felt for sykkel/gange.*

*På østsiden skal veien legges i kulvert for å sikre en gangforbindelse mellom Kringen og Hvalsenga.*

*På vestsiden skal frigjorte arealer gjøres tilgjengelig for landbruk.*

Thor Grosås (SP) fremmet følgende forslag på vegne av SP, AP, SV og KrF:

*Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak til kommunestyret dersom prosessen med en nedskalert veistandard ikke fører frem. Kommunedirektøren bes holde formannskapet og kommunestyret orientert i prosessen.*

## **Votering**

Forslaget fra Frp fikk 13 stemmer (Frp, SV, FRBBL, Pp) og falt.

Forslaget fra H fikk 13 stemmer (H, V) og falt.

Forslaget fra V fikk 5 stemmer (V, R, Helen Bjørnøy SV, Nina Maksimovic AP) og falt.

Forslaget fra MDG del 1 fikk 5 stemmer (MDG, R) og falt.

Forslaget fra MDG del 2 fikk 6 stemmer (MDG, R, Pp) og falt.

Forslaget fra MDG del 3 fikk 7 stemmer (MDG, R, Pp, Anne-Marie Gisholt SV) og falt.

Forslaget fra MDG del 4 fikk 7 stemmer (MDG, R, Pp, Anne-Marie Gisholt SV) og falt.

Forslaget fra MDG del 5 fikk 17 stemmer (MDG, R, Pp, SV, SP, KrF) og falt.

Innstillingen fra formannskapet:

Pkt. 1 ble vedtatt med 43 mot 12 stemmer (FrP, FRBBL, V, Pp).

Pkt. 2 ble vedtatt med 36 mot 19 stemmer (FRBBL, Pp, Bjørn Arne Tronier (H), Henriette Elise Hall (H), Cecilie Hunvik (H), Jan Petter Myrvold (H), Roy Thomas Merli (H), Thomas Langholen (H), Derya Cinar (H), Trude Langtangen Rekdal (H), Kjartan Berland (H), Hanne Beate Nerdrum (H), Anette Elseth (FRP), Jan-Erik Berg (FRP), Brede Rørhus (FRP), Anita Borgvang (FRP), Arild Mossing (FRP).

Pkt. 3, 4, 5 og 6 ble vedtatt med 33 mot 22 stemmer (H, FrP, FRBBL, V).

Forslaget fra SP på vegne av SP, AP, SV og KrF ble vedtatt med 31 mot 24 stemmer (H, FrP, MDG, FRBBL).

### **Kommunestyrets vedtak**

1. Arealbeslag for ny trase for Rv. 22 Kryssing av Glomma alternativ A2 vedtas som vist i plankart og bestemmelser datert 25.11.2016. Plankart er sist revidert 15.12.2017. Bestemmelser er sist revidert 27.10.2017.
2. Retningslinjer til planbestemmelsene vedtas med følgende endringer:
  - Avsnittet «Vegstandard» utgår
3. Valg av veistandard vurderes på nytt. Det videre arbeidet med reguleringsplan for Rv. 22 Kryssing av Glomma skal ta utgangspunkt i tiltak som bidrar til at veksten i persontransport ikke skjer med bil gjennom aktiv prioritering og tilrettelegging av kollektivtrafikken. Fetsund skal underbygges som prioritert tettsted med høy befolkningstetthet og sentrumsfunksjoner gjennom tydelig prioritet for gående og syklende og visuell tilpasning av infrastrukturløsningene til lokale forhold. Vedtaket fattes i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-15.
4. Brukonstruksjoner skal ikke ha brukar/pilarer i det fredede området.
5. Herredshuset skal bevares.
6. Bestemmelsenes § 2.1 skal lyde: Planen skal på et overordnet og prinsipielt nivå, avklare trasé for fremtidig Rv.22 og fastsette et båndlagt areal for å unngå at det etableres tiltak i nærheten av traseen som kan være til hinder for den videre planleggingen av veganlegget.
7. Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak til kommunestyret dersom prosessen med en nedskalert veistandard ikke fører frem. Kommunedirektøren bes holde formannskapet og kommunestyret orientert i prosessen.