

# Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/25811  
Saksbehandler Håvard Mageli

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for miljø og samfunn	27.10.2021	64/21
2 Formannskapet	03.11.2021	246/21
3 Kommunestyret	10.11.2021	169/21

## Rv. 22 ny kryssing av Glomma - Fravik fra vegnormal

---

**Kommunestyret har behandlet saken i møte 10.11.2021 sak 169/21**

### Møtebehandling

Innstilling fra formannskapet:

1. Lillestrøm kommune fortsetter samarbeidet med Statens Vegvesen om detaljregulering av Rv. 22 ny kryssing av Glomma, basert på Vegdirektoratets behandling av fravikssøknad for rundkjøring på riksvei, jf. deres sak 20/168085-17, vedlegg 1.
2. Som ledd i det videre arbeidet igangsettes en grundig utredning om grunnforholdene på østsida av Glomma. Denne skal utrede hvordan arbeidet med den nye brua samt påkjøringsrampene kan påvirke kvikkleireforekomstene i hele Sundhagenområdet og hva som må gjøres for å unngå at broprosjektet forverrer faren for skred i området.
3. Det er ikke innbakt i saken hvordan kollektivtransporten skal håndteres på en best mulig måte. Kommunedirektøren bes om å komme med et forslag om hvordan kollektivtransporten skal gis prioritet.
4. I forbindelse med detaljregulering skal det, så langt det er mulig, legges ved mer detaljerte skisser av tilsvarende toplanskryss og dimensjonene i arealbeslaget hos disse.

Kjartan Berland (H) fremmet følgende omforente forslag på vegne av Høyre, FrP og FR:

1. Lillestrøm kommune fortsetter samarbeidet med Statens vegvesen om detaljregulering av RV 22 ny kryssing av Glomma. Det legges til grunn for detaljreguleringen Statens vegvesens alternativ A2 som trasévalg slik det ble fremlagt for kommunestyret i sak 125/20. Plankart og bestemmelser datert 25.11.2016. Plankart er sist revidert 15.12.2017.
2. Kommunestyrets vedtak i sak 125/20 om nedskalering av veiprojektet slik det fremgår av vedtakets punkt 2 - 6, blir opphevet.
3. Kommunestyret legger til grunn at fremdriften i prosjektet opprettholdes.

Bente Skulstad (Arbeiderpartiet) fremmet følgende forslag til endring i punkt 3:

I detaljreguleringen skal det vises løsninger som sikrer prioritet for kollektivtrafikken i veganleggene.

Gabriel Wilhelm Kielland (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Nytt punkt 5: Nullvekstmålet skal ligge til grunn for all videre planlegging.

Nytt punkt 6: Fetsund kommunehus skal ikke måtte rives.

## **Votering**

Det ble først votert over forslaget fra H, FRP og FR. Forslaget fikk 21 stemmer og falt (FR, FRP, H, Cecilie Hunvik (U), Jim Smestad (U), Roy Thomas Merli (U), Trude Langtangen Rekdal (U))

Innstillingens pkt. 1 fikk 48 stemmer og ble vedtatt. 7 stemte mot (FRP, Jim Smestad (U), Roy Thomas Merli (U)).

Innstillingens punkt 2 fikk 41 stemmer og ble vedtatt. 14 stemte mot (FRP, H).

Innstillingens pkt. 3 fikk 10 stemmer og falt (FR, Gabriel Wilhelm Kielland (MDG), PP, R, Cecilie Hunvik (U), Jim Smestad (U), Roy Thomas Merli (U), Trude Langtangen Rekdal (U)).

APs forslag til nytt pkt. 3 fikk 40 stemmer og ble vedtatt. 15 stemte mot. (Pål Kristiansen (FR), FRP, Anita Borgvang (H), Bjørn Arne Tronier (H), Glenn Due-Sørensen (H), Hanne Beate Nerdrum (H), Jan Petter Myrvold (H), Kjartan Berland (H), Stig Falk-Birkeland (H), Thomas Langholen (H), PP)

Innstillingens pkt. 4 fikk 38 stemmer og ble vedtatt. 17 stemte mot (FRP, H, Jim Smestad (U), Roy Thomas Merli (U), Trude Langtangen Rekdal (U)).

MDGs forslag til nytt pkt. 5 fikk 9 stemmer og falt. (MDG, R, Cecilie Hunvik (U), Jim Smestad (U), Trude Langtangen Rekdal (U), V)

MDGs forslag til nytt pkt. 6 fikk 7 stemmer og falt. (Elin Fredrikke Garcia (FR), Frida Roos (FR), MDG, R)

## **Kommunestyrets vedtak**

1. Lillestrøm kommune fortsetter samarbeidet med Statens Vegvesen om detaljregulering av Rv. 22 ny kryssing av Glomma, basert på Vegdirektoratets behandling av fravikssøknad for rundkjøring på riksvei, jf. deres sak 20/168085-17, vedlegg 1.
2. Som ledd i det videre arbeidet igangsettes en grundig utredning om grunnforholdene på østsida av Glomma. Denne skal utrede hvordan arbeidet med den nye brua samt påkjøringsrampene kan påvirke kvikkleireforekomstene i hele Sundhagenområdet og hva som må gjøres for å unngå at broprosjektet forverrer faren for skred i området.
3. I detaljreguleringen skal det vises løsninger som sikrer prioritet for kollektivtrafikken i veganleggene.
4. I forbindelse med detaljregulering skal det, så langt det er mulig, legges ved mer detaljerte skisser av tilsvarende toplanskryss og dimensjonene i arealbeslaget hos disse.