



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Høystandard kollektivtrasé «Romerikslinja»

Folkemøte for veg- og gatebruksplan, Strømmen

25. mars 2026

Hva planlegger vi?

- kortere reisetid
- flere avganger i timen
- kapasitet til flere passasjerer
- behagelig reiseopplevelse

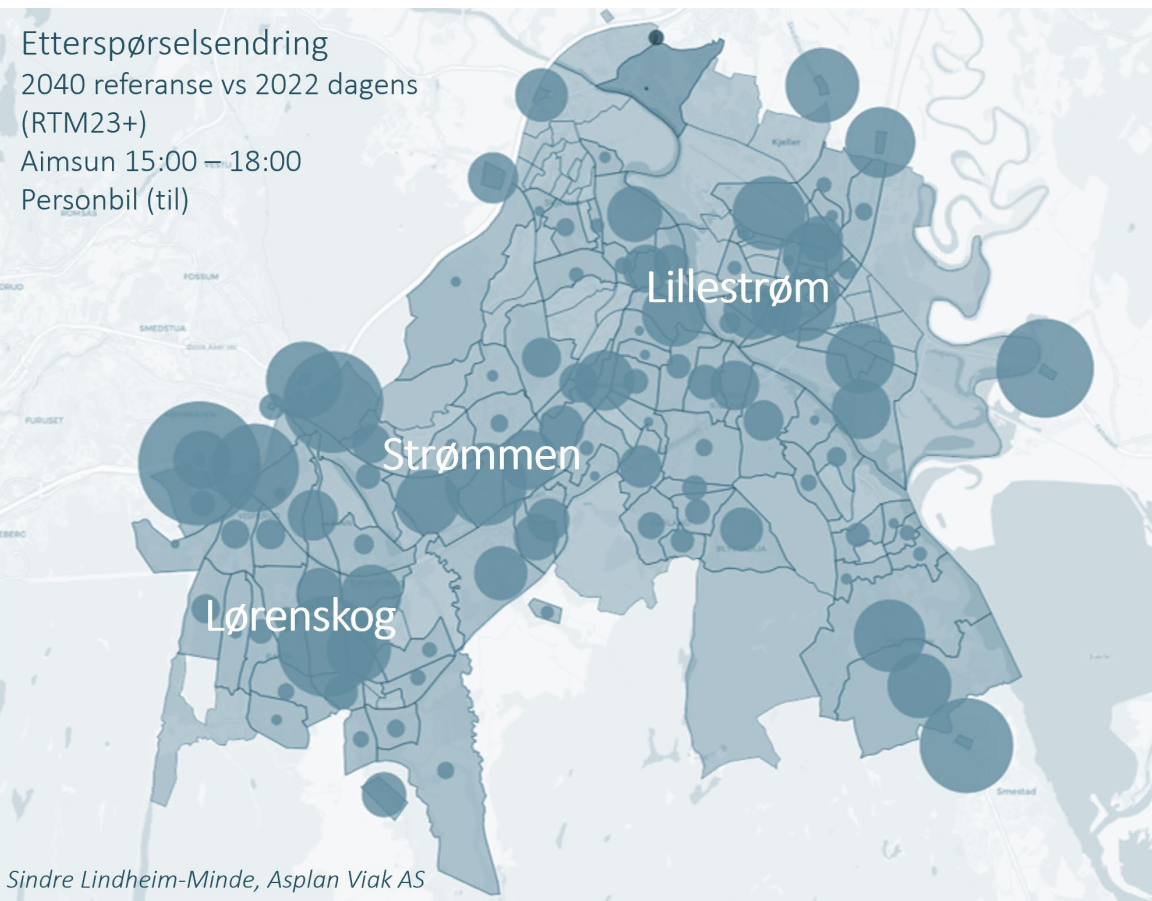


Prioritert trasé for buss mellom Kjeller og Oslo grense i Lørenskog

Bussen prioriteres for å gi et hyppig og pålitelig tilbud, også i rushtid



Metz, Frankrike



Samordnet areal- og transportplanlegging

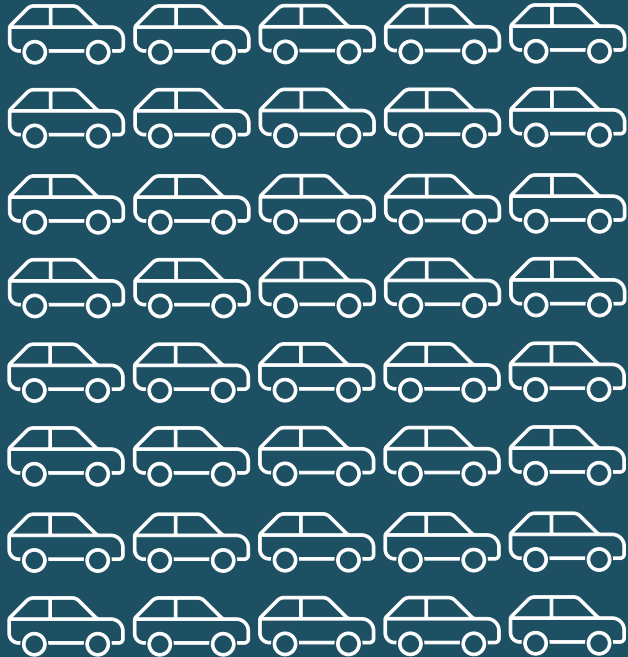


Kraftig befolkningsvekst: 17% siden 2021
(Lillestrøm - Sagdalen - Strømmen)



Høy arbeidsplasskonsentrasjoner på
sentrumsområder og over 12 000
ansatte på Ahus

Behovet kommer allerede i 2030



Mer effektiv arealbruk

En høypasitetsbuss kan frakte 120 passasjerer

Skape attraktive steder

Om økt behov for personreiser imøtekommes med gange, sykkel og kollektiv, har vi mer plass til andre funksjoner





Høystandard kollektivtrasé skal bidra til en effektiv, miljøvennlig kollektivtransport med tilstrekkelig **kapasitet** for å håndtere forventet vekst i området.

Med moderne kjøretøy, oppgraderte holdeplasser og universell utforming, skaper vi et tilbud som er **pålitelig**, attraktivt og fremtidsrettet.

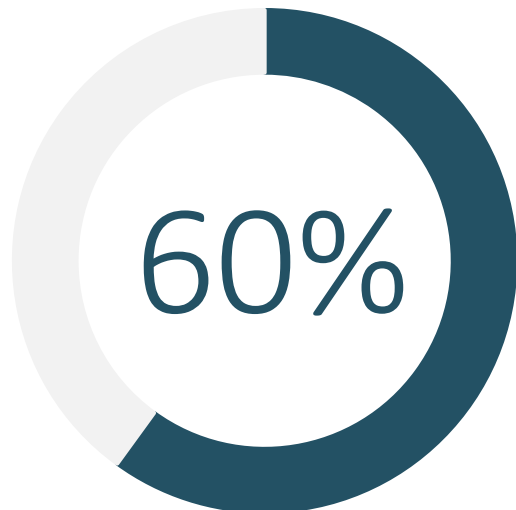
Vi gir hverdagen **bedre flyt**, reduserer kø og legger grunnlaget for en levende, bærekraftig region.

Enkel, behagelig, pålitelig

Ambisjon:

Den totale reiseopplevelsen gjør kollektivtransport til førstevalg i hverdagen

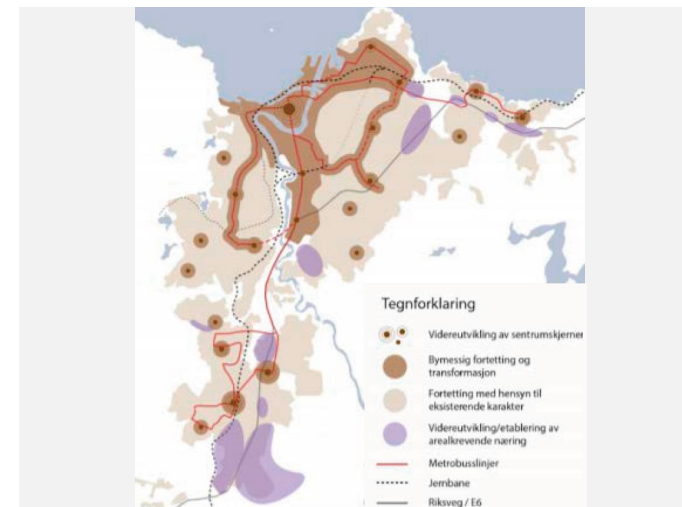
Erfaring fra Trondheim



Kapasitetsøkning i kollektivsystemet på ca. 60%



Høy kundetilfredshet (KTI)
Metrobusslinjer scorer høyest sammenlignet bydelslinjer, lokallinjer, sentrumslinjer og trikk



Transportinvesteringer i metrobuss har lagt grunnlaget for utvikling av nye bolig- og næringsområder



Fremkommelighet er nøkkelen

dagens tilbud, økt frekvens, økt kapasitet

Romerikslinja: aktuelle tiltak

Høystandard kollektivtrasé mellom Kjeller og Oslo grense, utredning av helhetlig konsept, *Norconsult 2025*

Utredning av mulighetsrommet for å sikre bussfremkommelighet langs traséen med hensyn til eksisterende bystruktur og trafikale forhold.

- faglig anbefaling på tiltak
- modellberegning i AIMSUN – pålitelighet, fremkommelighet

Tiltak som inngår i utredningens faglige anbefaling

Ombygging av kryss

Ombygging av vei- og gatetverrsnitt

Prioritering av veiareal i sentrumsområder

Øvrige tiltak

Hva kan dette bety for Strømmen?



Strømmen sentrum

- Strømsveien stenges delvis for bil. Ett kvartal holdes åpent.
- Ombygging av kryss Strømsveien x Sagbruksveien
- Prioritering i lyskryss ved Stasjonsveien





Veien videre

Det legges opp til etappevis planlegging og gjennomføring av tiltak langs traséen

Politiske orienteringer

i Lillestrøm og Lørenskog kommuner.

Planprogram

utarbeides for hver sin kommune i samarbeid med kommuneadministrasjon. Videre prosess, medvirkning, prioritering.

Høring og politisk behandling

av planprogrammene, høsten 2026

Planlegging av enkelte delstrekninger

etter Pbl. med egne reguleringsplaner og innspill etter vanlig prosess

Veien videre: Holdeplass og fremkommelighets-tiltak 2029

Å gi bedre fremkommelighet for dagens busser langs traséen, øke standard på holdeplassene samt legge til rette for fremtidig bussmateriell.

- oppgradering av holdeplasser
- mindre geometriske tilpasninger
- mindre fremkommelighetstiltak
 - tilfartskontroll
 - gateparkering og byromstiltak





AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE