



Veg- og gatebruksplan Strømmen

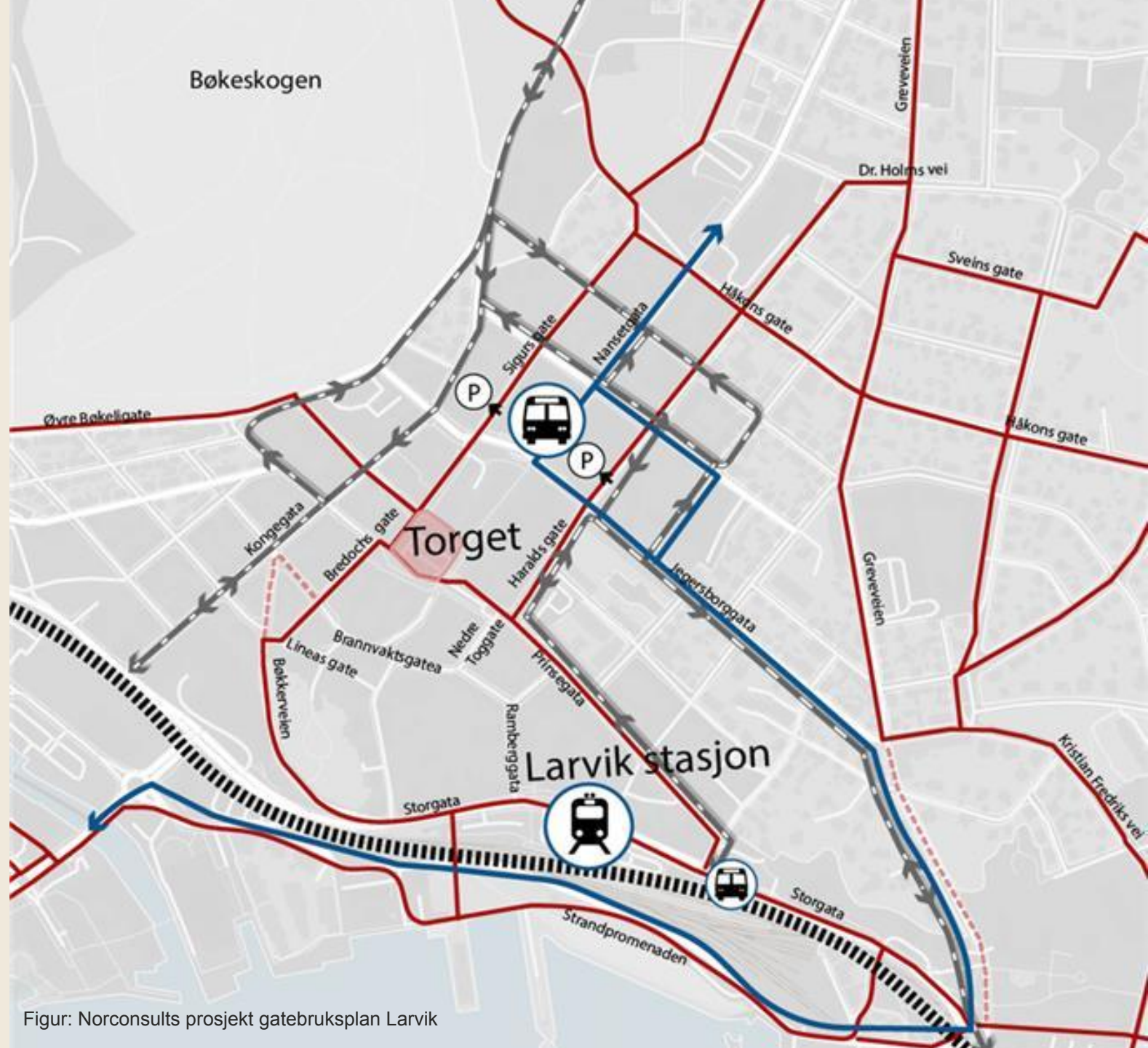
Åpent møte 25.03.26

Hva er en vei- og gatebruksplan?

En veg- og gatebruksplan er en helhetlig plan for hvordan veger, gater og offentlige byrom skal brukes og utvikles i et område.

Bussprioritering vil være et viktig tema i denne planen. Vei- og gatebruksplan for Strømmen sentrum skal anbefale og beskrive fremtidig bruk av gatene for alle trafikantgrupper.

Prioriteringene i gatebruksplanen vil være avgjørende for hvilken retning Strømmen sentrum utvikler seg i, og hvilke mobilitetsmønstre som etableres i årene framover.



Figur: Norconsults prosjekt gatebruksplan Larvik

Mål for veg og gatebruksplanen

- Veger og gater i norske byer og tettsteder er i stor grad utformet for bilbruk og trafikkflyt
- **Mål om å øke andelen som går, sykler og reiser kollektivt, og å skape et mer attraktivt og tilgjengelig bysentrum**
- For å oppnå målet må vi finne en ny balanse mellom trafikk og byliv



Planen skal gi

- Retning for framtidig utvikling av gater og offentlige rom
 - Avklaringer om prioritering mellom ulike trafikantgrupper
 - Løsninger for trafikkavvikling, parkering og bylogistikk
 - Mer forutsigbarhet for innbyggere, næringsliv og utbyggere
 - Bedre grunnlag for politiske beslutninger
- **Kort sagt: Den skal sikre at gater og veger på Strømmen fungerer godt – både i dag og i år 2030 som kommer.**



Prosess



- Befaring, kartlegging og feltobservasjoner
- Medvirkning:
 - Forankringsmøter og arbeidsverksteder med off aktører
 - Åpent møte
 - Åpen kontordag
- Oppstart trafikkanalyse

- Diskusjon om prinsipper for prioritering, gatekategorier og gatetyper og løsninger for bil blir spesielt viktig

- Løsningsutvikling
- Trafikkanalyse
- Produksjon til leveranse (grunnlagsrapport, veg- og gatebruksplan, medvirkningsrapport)

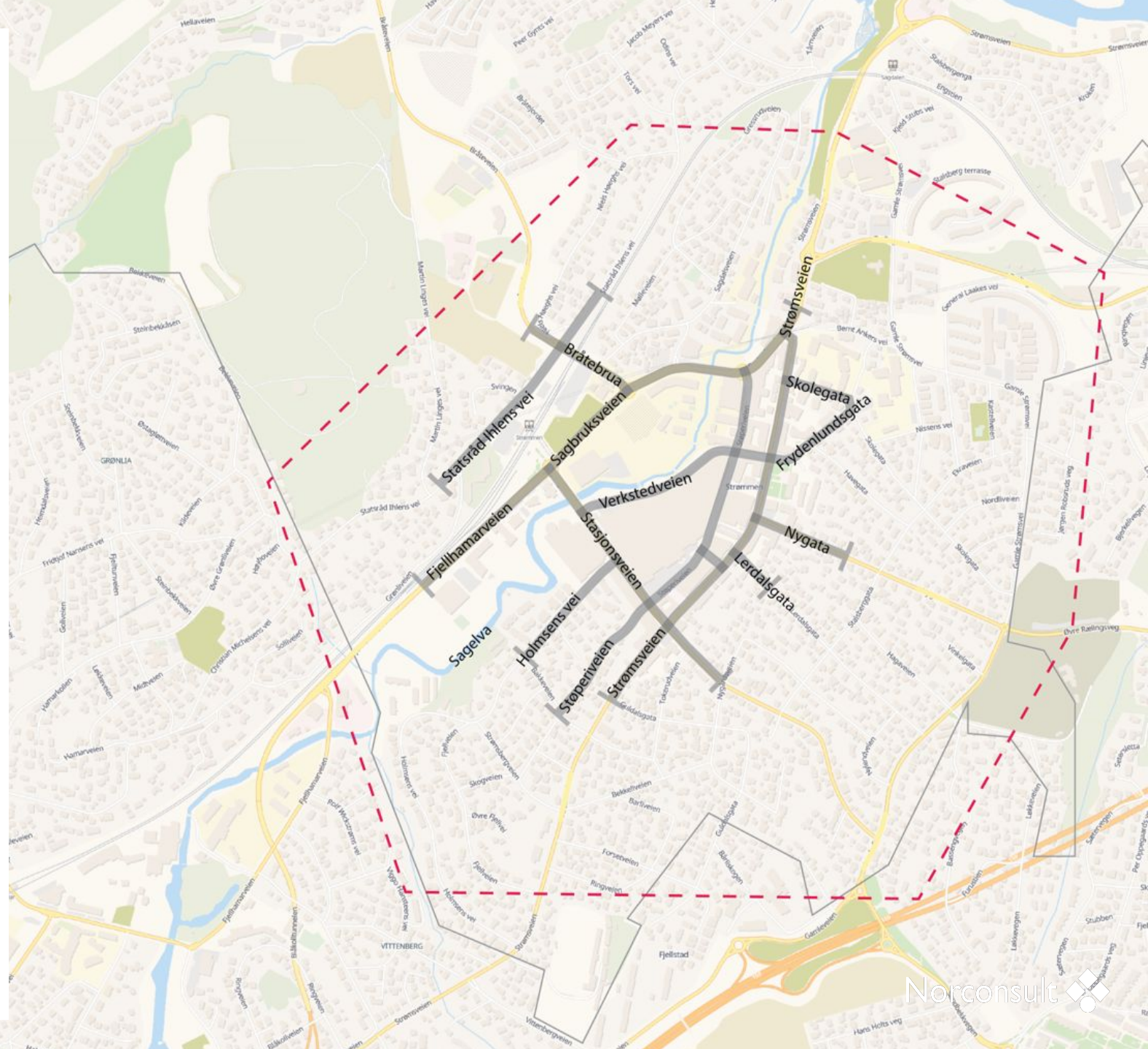
- Diskusjon, finne synergier og knytte trådene sammen

- Intern tverrfaglig diskusjoner
- Produksjon til leveranse (grunnlagsrapport, veg- og gatebruksplan, medvirkningsrapport)
- Prosjekteringsmøter med kommunen

- Kvalitetssikring

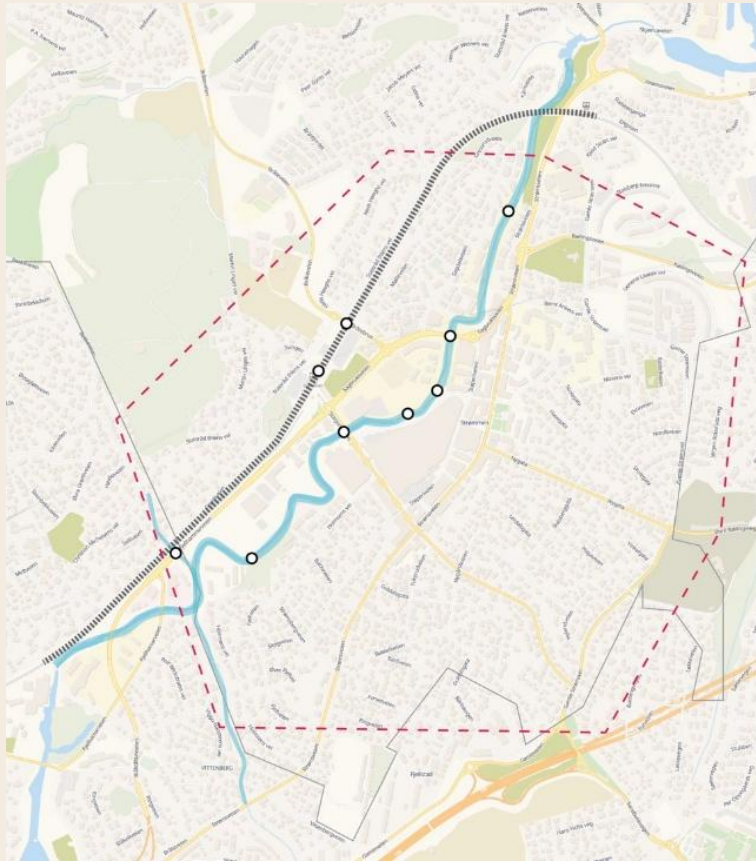
Kartlegging og analyse

- Analyseområdet med de mest sentrale gatene/veiene i sentrum
- Vi samler informasjon om
 - Landskap og barrierer
 - Målpunkt og fasader
 - Fartsgrenser og fartsnivå
 - Trafikksystem
 - Trafikkmengde og trafikkulykker
 - Gatebredder
 - Bevegelseslinjer for gående og syklende
 - Rutenett for kollektiv med tilhørende holdeplasser
 - Bil og parkering
 - Bylogistikk

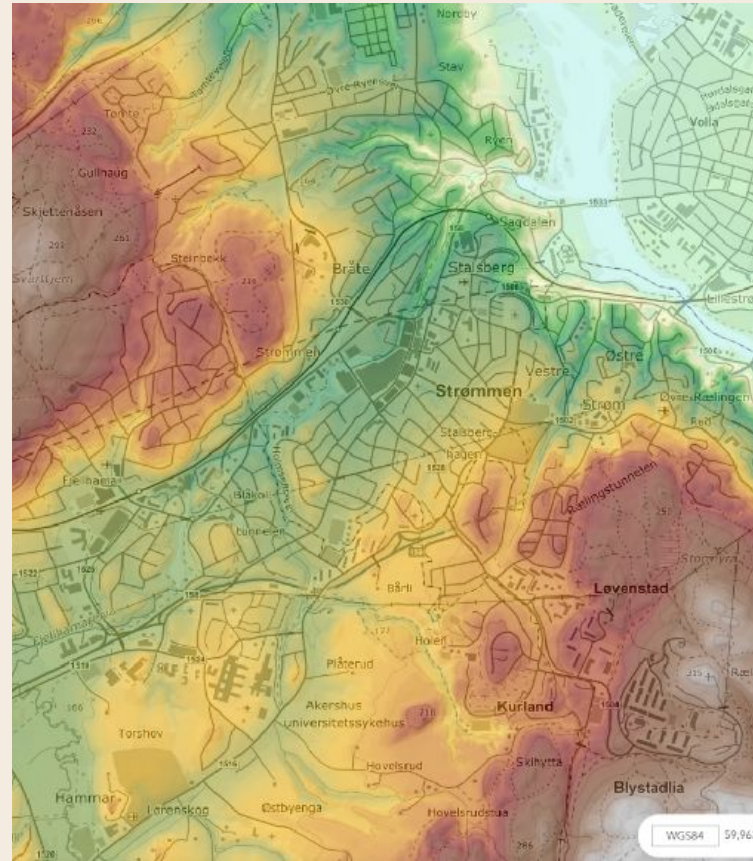


Landskapsform og barrierer

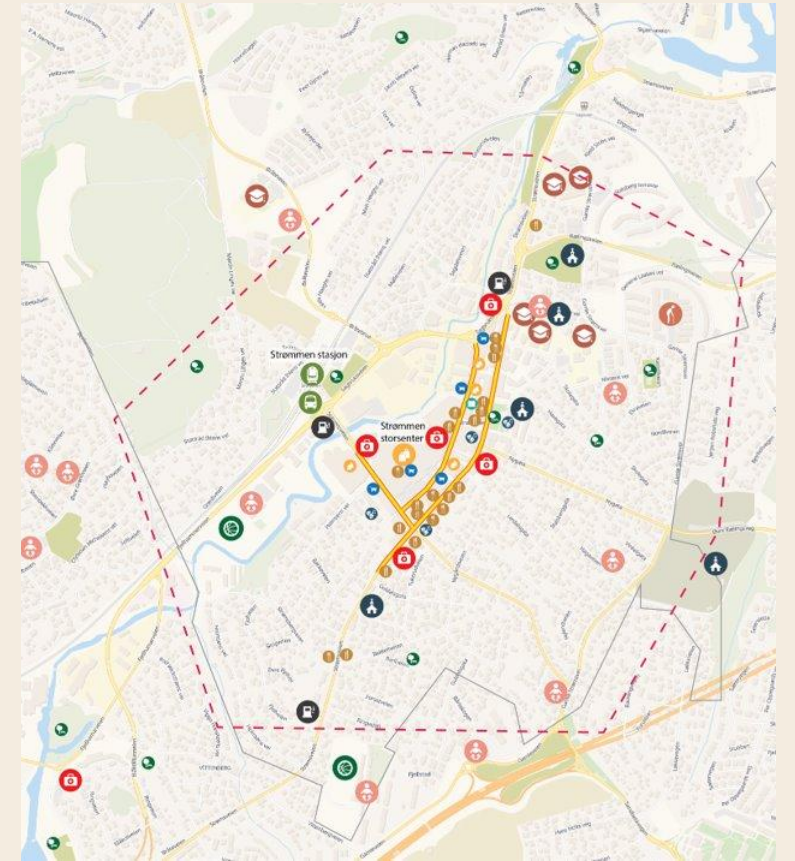
Kryssing av barrierer, elv og toglinje



Terrengform

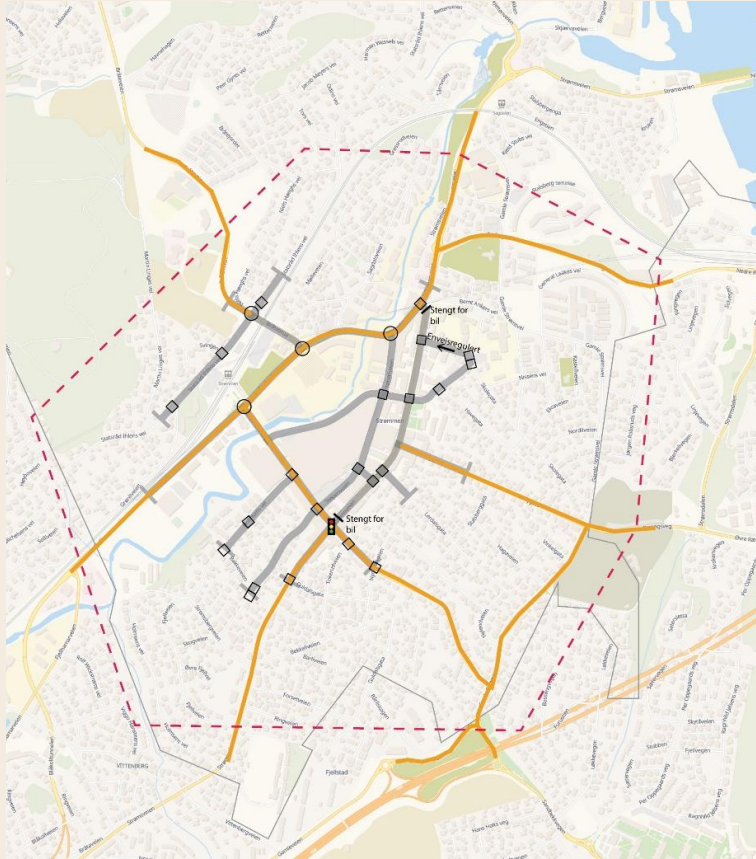


Målpunkt

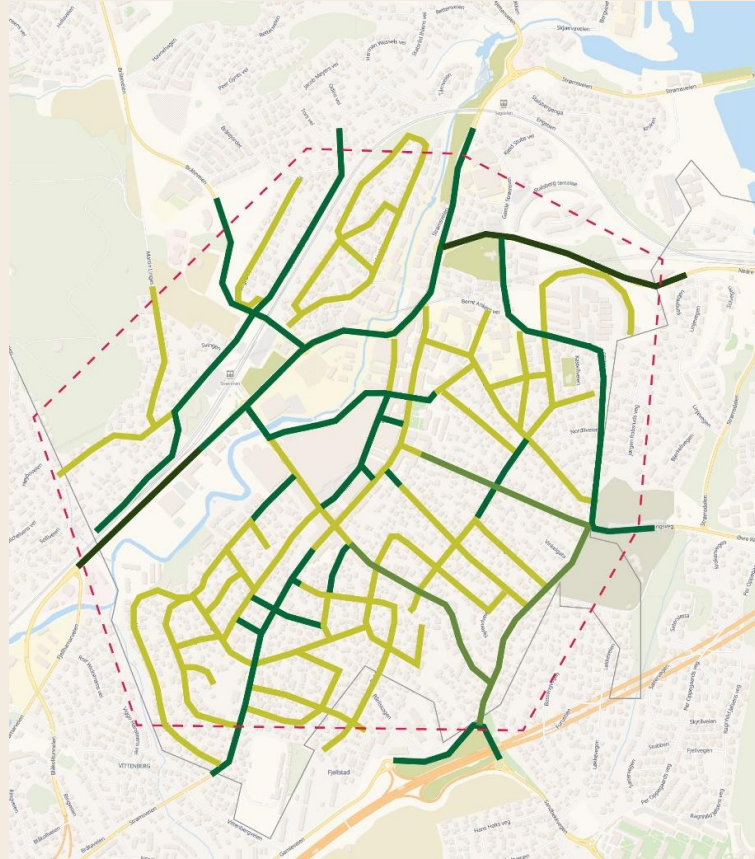


Trafikk

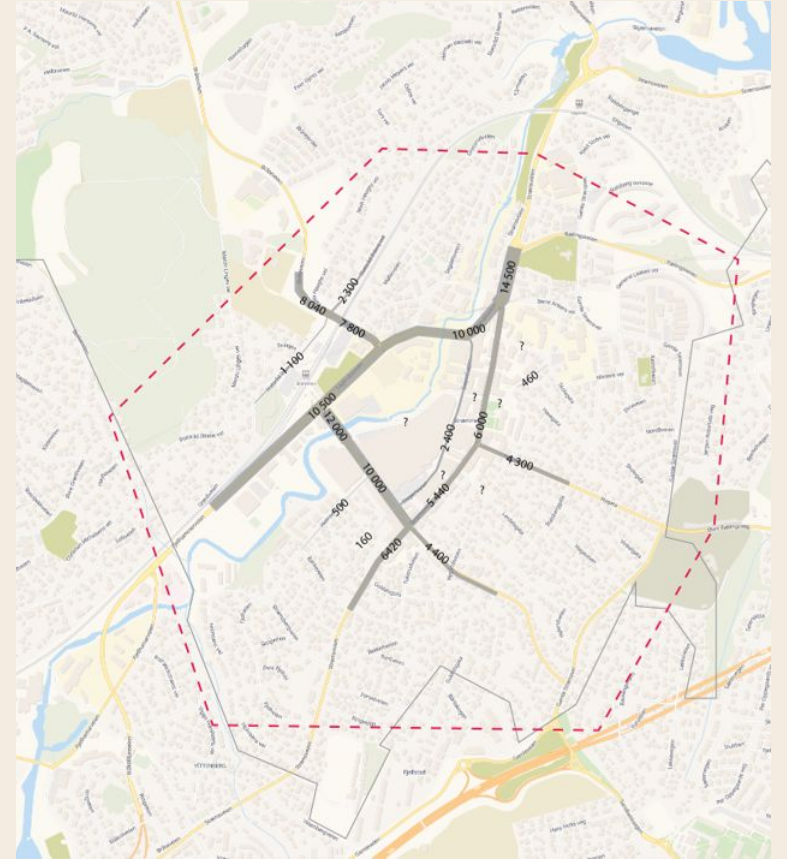
Trafikksystem



Fartsgrenser

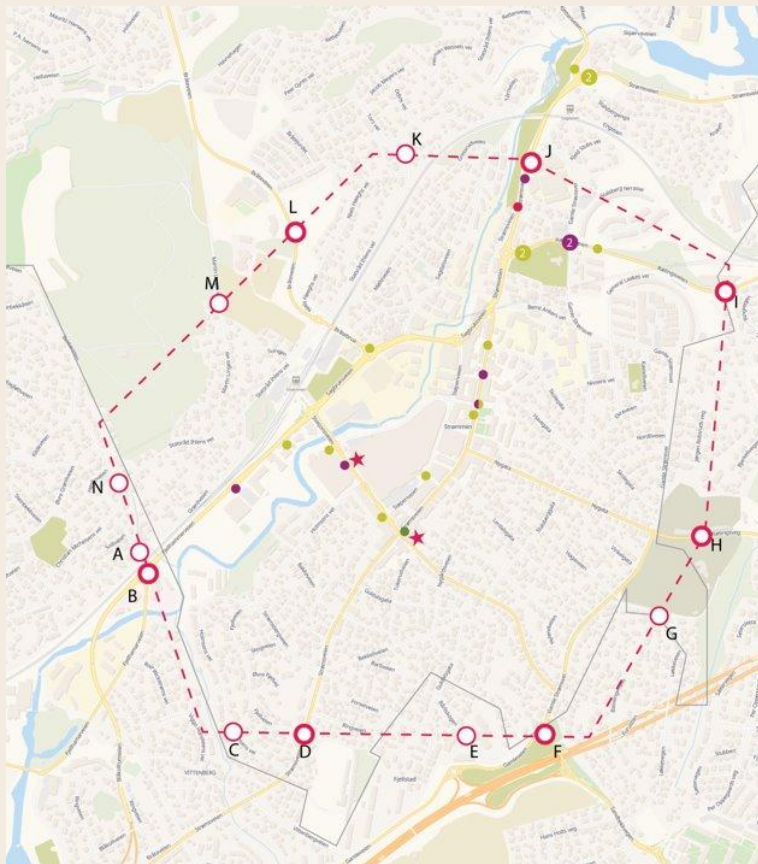


Trafikkmengde

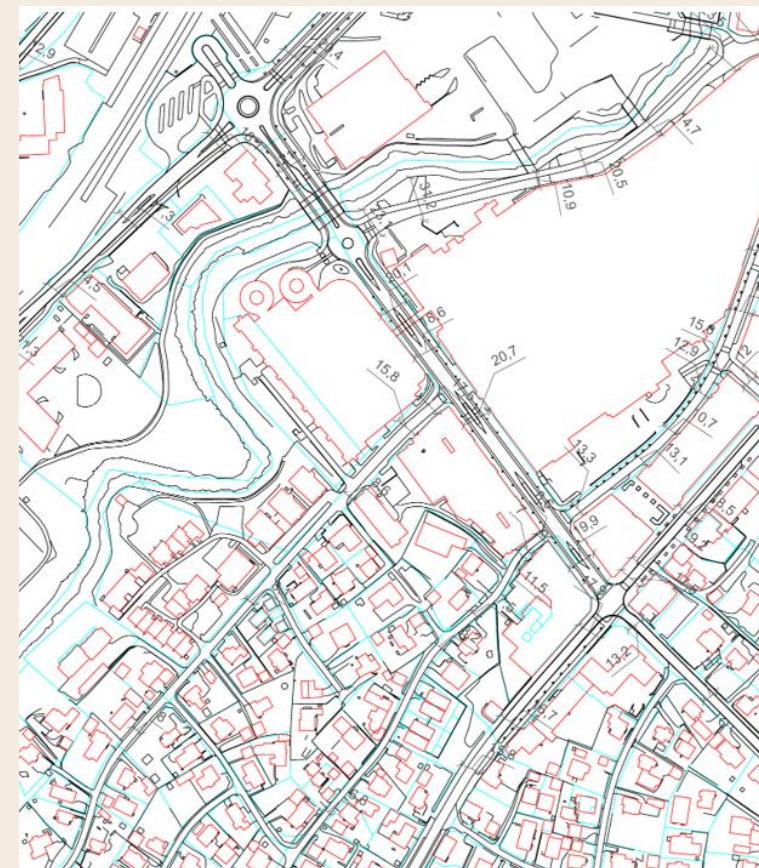


Trafikk

Trafikkulykker

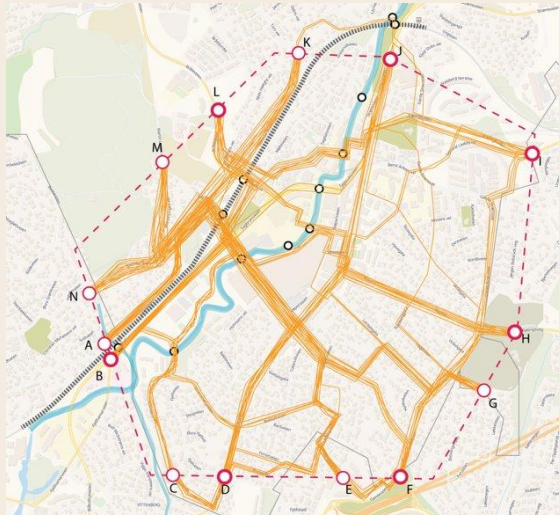
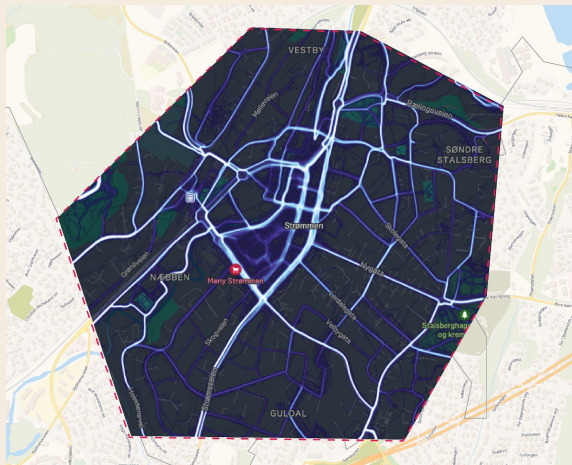


Gatebredder

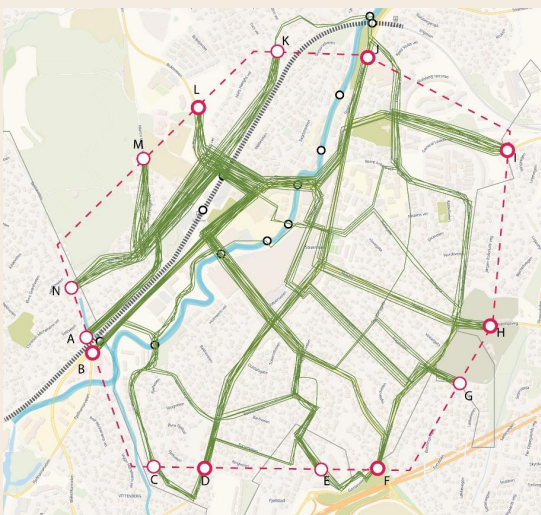
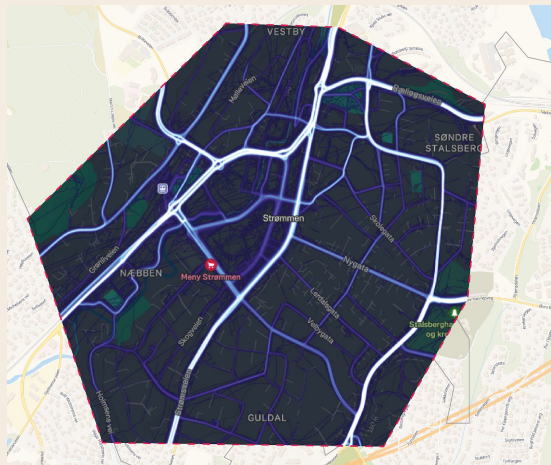


Mobilitet

Bevegelseslinjer gående



Bevegelseslinjer syklende

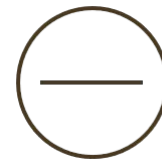
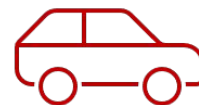
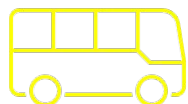
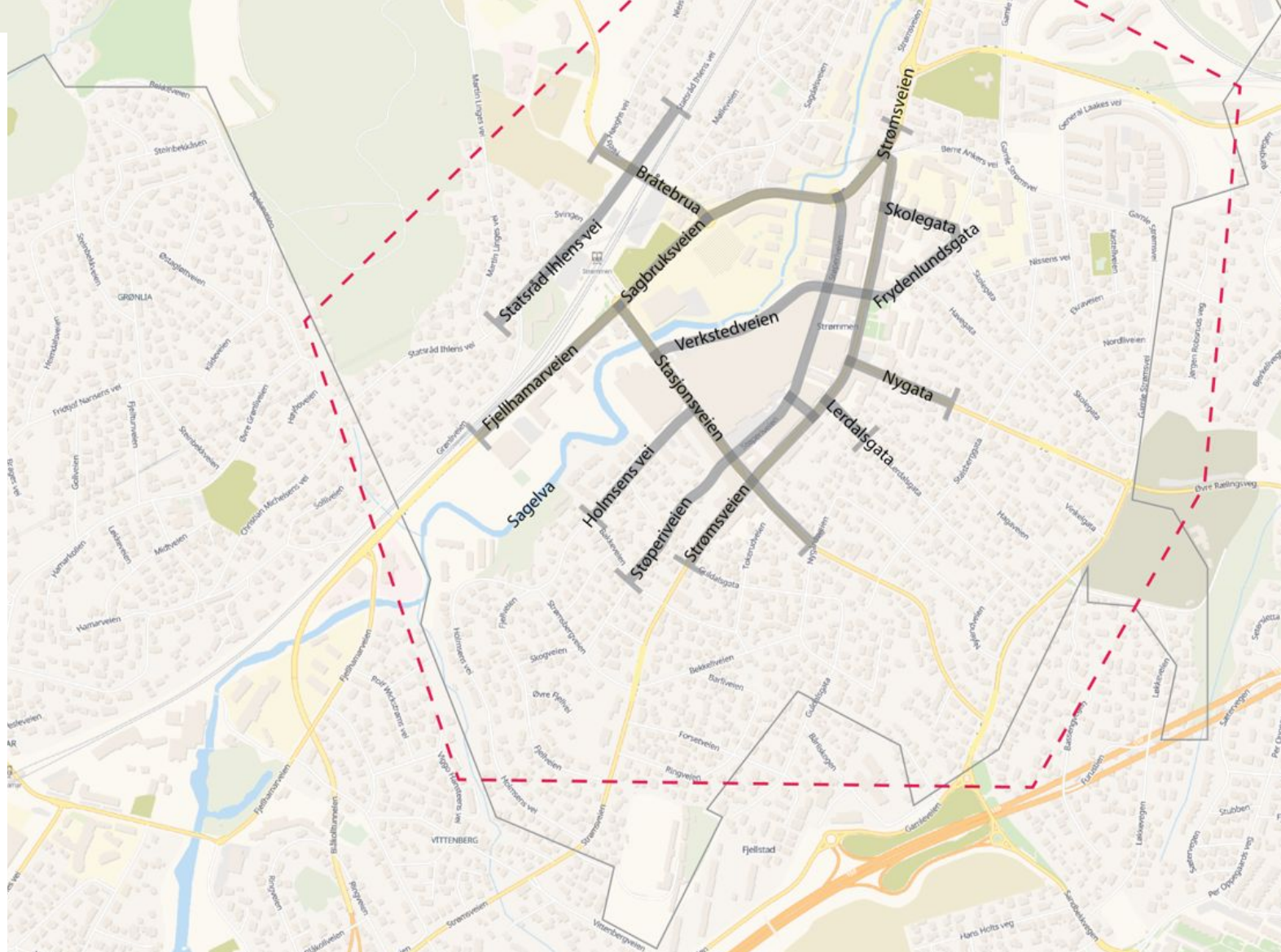


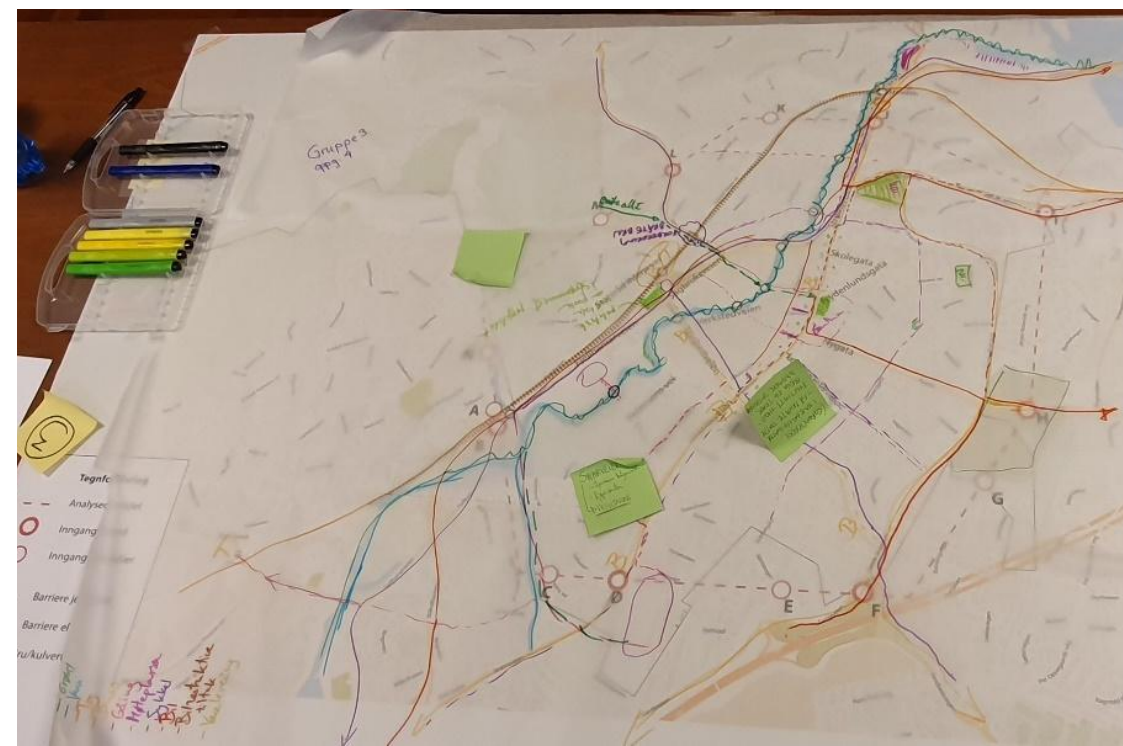
Kollektivlinjer



Arbeidsverksted 4. mars

- Representanter fra kommunen, fylkeskommunen og Ruter
- Samarbeid om situasjonsanalyse med vekt på:
 - Kollektivtransport
 - Gående, byrom og blågrønn struktur
 - Sykkel
 - Bil
 - Helhetlig gatebruk
 - Målpunkt og forbindelser





KJERNETEAM

Oppdragsleder
Tor Atle Odberg



Byliv, gange og sykkel
Elise Rustad Fossnes



Assisterende oppdragsleder
Bylogistikk, dokumentansvarlig
Annika Nordbye Rundberget



Trafikk og Trafikksimulering
Mattias Stridh



RESSURSTEAM

Vegplanlegger
Jenny Roen Bjordal



Landskap, grønnstruktur og lokalkunnskap
Berit Hessel



Kollektiv
Pablo Urzaubgui



Visuell fremstilling
Signe Egeland Sanda



Kvalitetssikring
Kristin Brunborg Økland



Takk!

Vi jobber for å øke andelen som går, sykler og reiser kollektivt, og å skape et mer attraktivt og tilgjengelig bysentrum på Strømmen.

Bruk mulighetene for medvirkning!





Every day we improve everyday
life