Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Norconsult

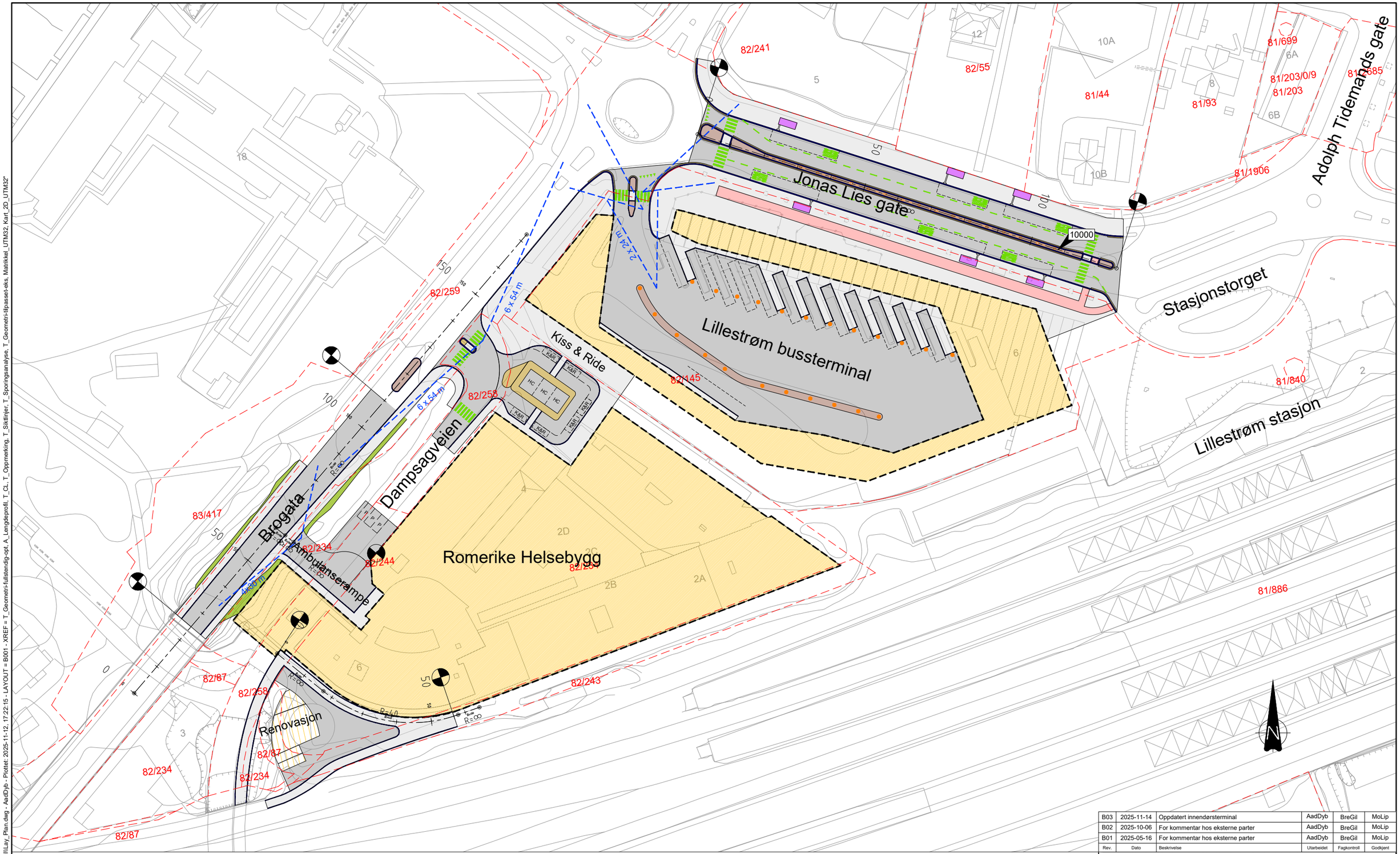
Dokumentnummer: A001

Rev: B01

Tegningsliste: Tekniske tegninger, vei

Dato: 2025-11-14

Tegnings-nummer	Målestokk (A1)	Tittel og innhold.	Revisjon	
			Gjeldende revisjon	Gjeldende dato (revisjonsdato)
		B-tegninger: Plantegninger		
B001	1:500	Oversiktplan: Planområdet - Helsebygg og bussterminal.	**B03**	**2025-11-14**
B002	1:250	Plantegning: Innendørsterminal og justerte feltbredder i Jonas Lies gate.	**B03**	**2025-11-14**
B002-S	1:250	Plantegning **m/sporingsanalyse**: Innendørsterminal og justerte feltbredder i Jonas Lies gate.	**B03**	**2025-11-14**
B003	1:200	Plantegning: Kiss & Ride og justert avkjørsel Dampsagveien.	**B03**	**2025-11-14**
B003-S	1:200	Plantegning **m/sporingsanalyse**: Kiss & Ride og justert avkjørsel Dampsagveien.	**B03**	**2025-11-14**
B004	1:250	Planskisse: Midlertidig reguleringsplasser Depotgata.	**B01**	**2025-05-16**
B004-S	1:250	Planskisse **m/sporingsanalyse** Midlertidig reguleringsplasser Depotgata.	**B01**	**2025-05-16**
B005	1:200	Planskisse: Midlertidige reguleringsplasser Stortorget.	**B01**	**2025-05-16**
B005-S	1:200	Planskisse **m/sporingsanalyse** Midlertidig reguleringsplasser Stortorget	**B01**	**2025-05-16**
B006	1:100	Planskisse **m/sporingsanalyse** Midlertidige holdeplasser Stasjonstorget.	**B02**	**2025-10-06**
B007	1:100	Planskisse **m/sporingsanalyse** Mulig utvidelse av rundkjøring Jonas Lies gate x Adolph Tidemands gate	**B01**	**2025-06-16**
B008	1:250	Plantegning: Innendørsterminal, optimalisert løsning.	**B01**	**2025-10-24**
B008-S1	1:250	Plantegning: Innendørsterminal, optimalisert løsning. **Sporingsanalyse inn til oppstilling**	**B01**	**2025-10-24**
B008-S2	1:250	Plantegning: Innendørsterminal, optimalisert løsning. **Sporingsanalyse inn til oppstilling**	**B01**	**2025-10-24**
B012	1:200	Plantegning: Innendørsterminal med kobling mot eksisterende Jonas Lies gate.	**B03**	**2025-11-14**
		C-tegninger: Plan- og profiltegninger		
C001	1:200	Plan og profil: Heving av Brogata	**B01**	**2025-05-16**
C002	1:250	Plan og profil: Jonas Lies gate	**B02**	**2025-11-14**
		D-tegninger: Plan- og profiltegninger		
D001	1:200	Plan og profil: Ambulanserampe	**B01**	**2025-05-16**
D002	1:200	Plan og profil: GS-vei v/renovasjon, sør for Helsebygg	**B01**	**2025-05-16**
		F-tegninger: Normalprofiler og overbygning		
F001	1:100	Normalprofiler: Heving av Brogata. Profil 30 og 40.	**B01**	**2025-05-16**
F002	1:100	Normalprofiler: Heving av Brogata. Profil 62,18 (senter ambulanserampe) og 100.	**B01**	**2025-05-16**
F003	1:150	Normalprofil: Justering av Jonas Lies gate.	**B03**	**2025-11-14**
		L-tegninger: Skilt og oppmerkingsplan		
L001	1:250	Skilt og oppmerkingsplan: Jonas Lies gate, med kobling mot innendørs terminal og Brogata.	**B03**	**2025-11-14**



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:500

Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Oversiktsplan
Planområdet - Helsebygg og bussterminal

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B001	B03

TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Leskur
- Trafikkøy/Rabatt
- Skråning
- Nytt/justert bygg
- Kantstein
- Gjerde
- FKB-data
- Eiendomsgrenser
- Ny oppmerking (hvit)
- Sikt
- Søyle, D = 1 m

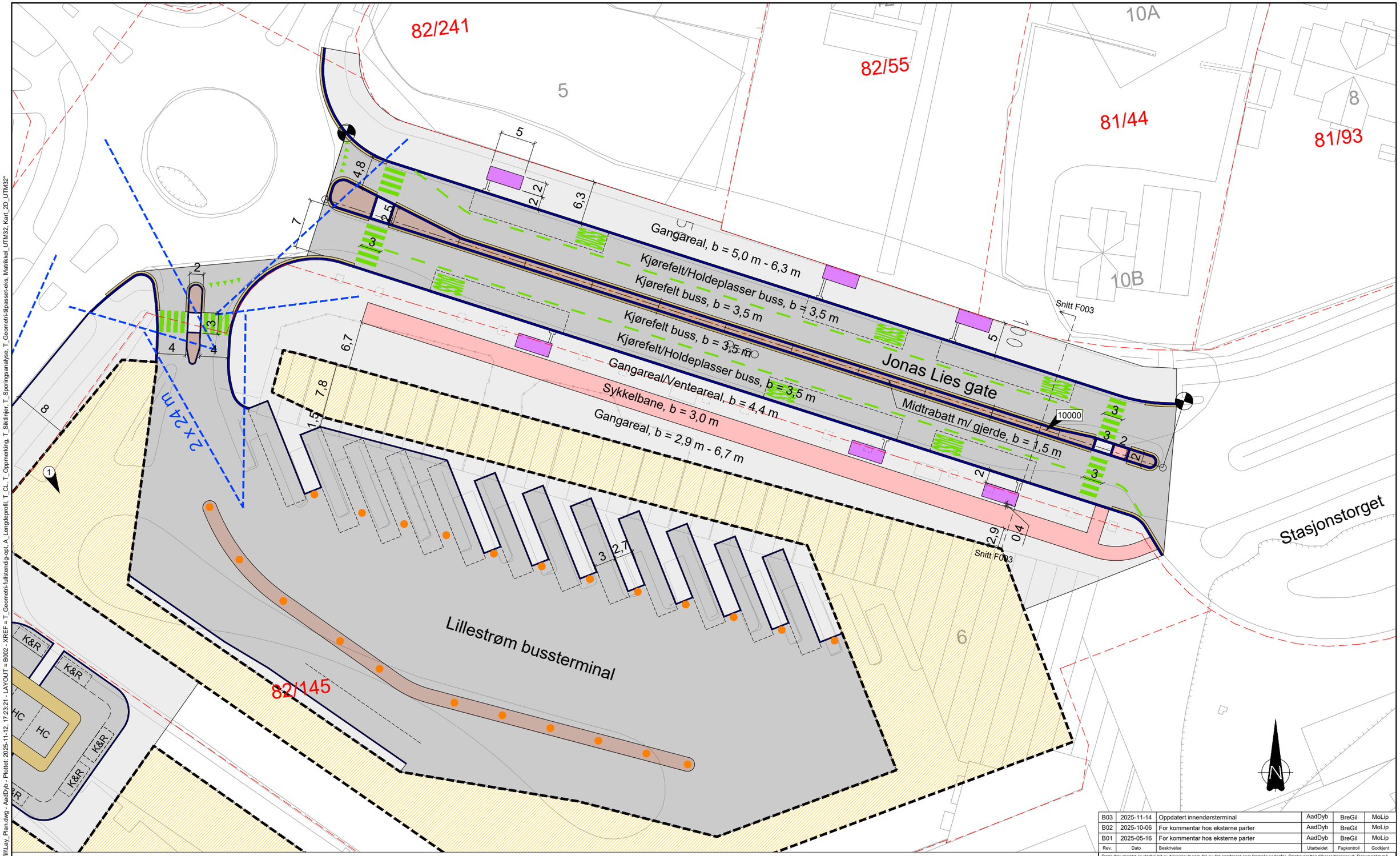
MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking (hvit). Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.

HENVISNINGER

1. Se justerte feltbredder for Jonas Lies gate i tegning B002 og F003.
   Sporingsanalyser for bussterminalen finnes i B002-S, B008-S1 og B008-S2.

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5205757\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:22:15 - LAYOUT = B001 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Plantegning
Innendørsterminal og justerte feltbredder i Jonas Lies gate

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B002	B03

TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Leskur
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt bygg
- Eiendomsgrenser
- Kantstein
- Gjerde
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)
- Sikt
- Søyle, D = 1 m

(1) Eksisterende innkjøring til bussterminal fra Brogata stenges.

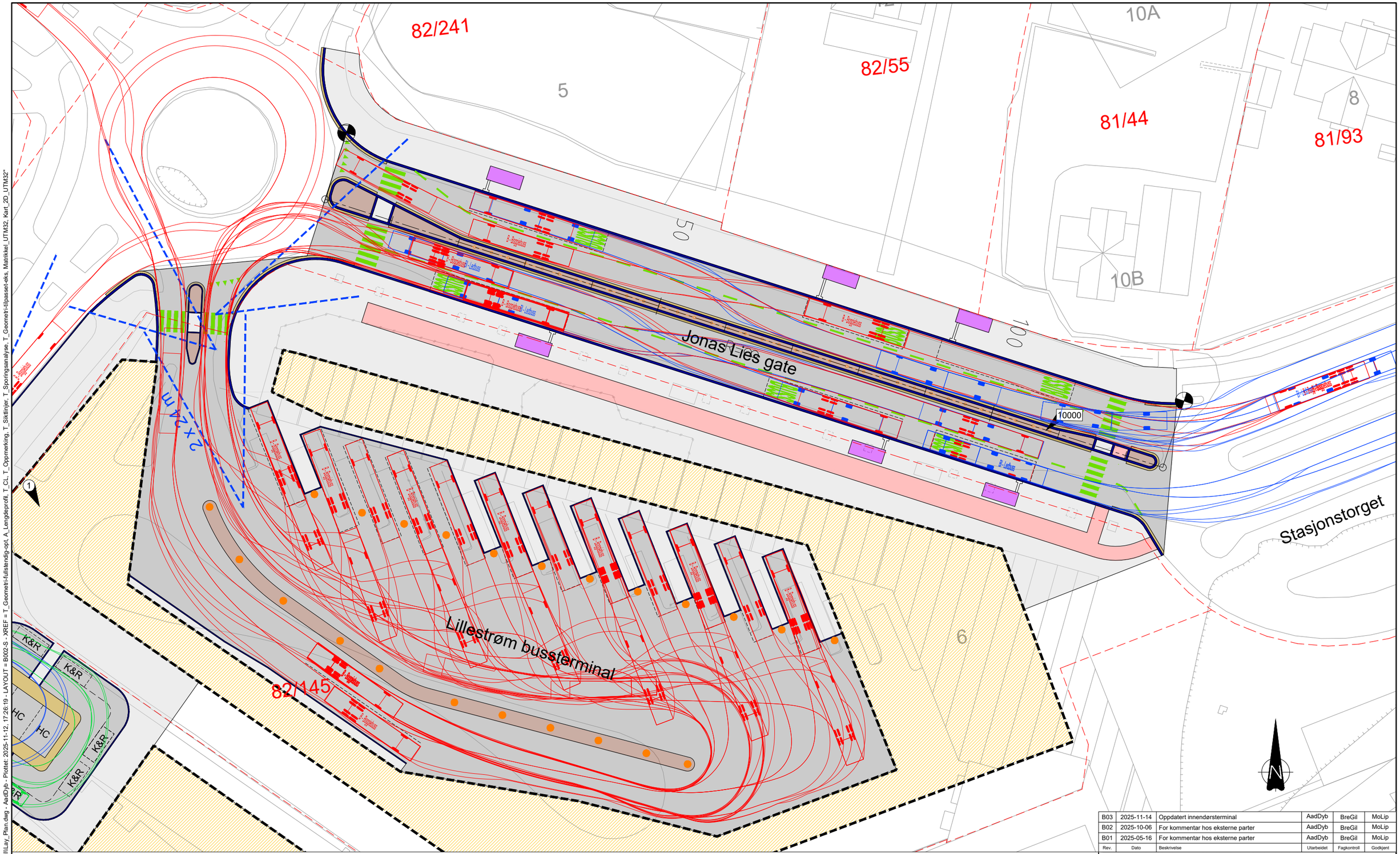
MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.

HENVISNINGER

1. Se prinsippsnitt for justerte feltbredder i Jonas Lies gate i tegning F003
2. Se sporingsanalyse i tegning B002-S og detaljer for innendørsterminal i B008.

"X:\no\oppdrag\Sandvika\5205757\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:23:21 - LAYOUT = B002 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjet, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Kantstein
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt bygg
- Eiendomsgrenser
- Søyle, D = 1 m
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)
- Sporingsanalyse, boggibuss 15 m
- Sporingsanalyse, leddbuss 18 m
- 1 Eksisterende innkjøring til bussterminal fra Brogata stenges. Busser fra Brogata som skal til innendørsterminal må ta en runde i rundkjøringen. Dette for å sikre smalere innkjøring og fotgjengerovergang til avkjørsel til innedørsterminal.

MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Sporingsanalyse er gjennomført med hastighet 12 km/t. Se B008 for mer informasjon om sporingsanalysen.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.

HENVISNINGER

1. Se prinsippsnitt for justerte feltbredder i Jonas Lies gate i tegning F003
2. Se dimensjoner og bredder i tegning B002

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

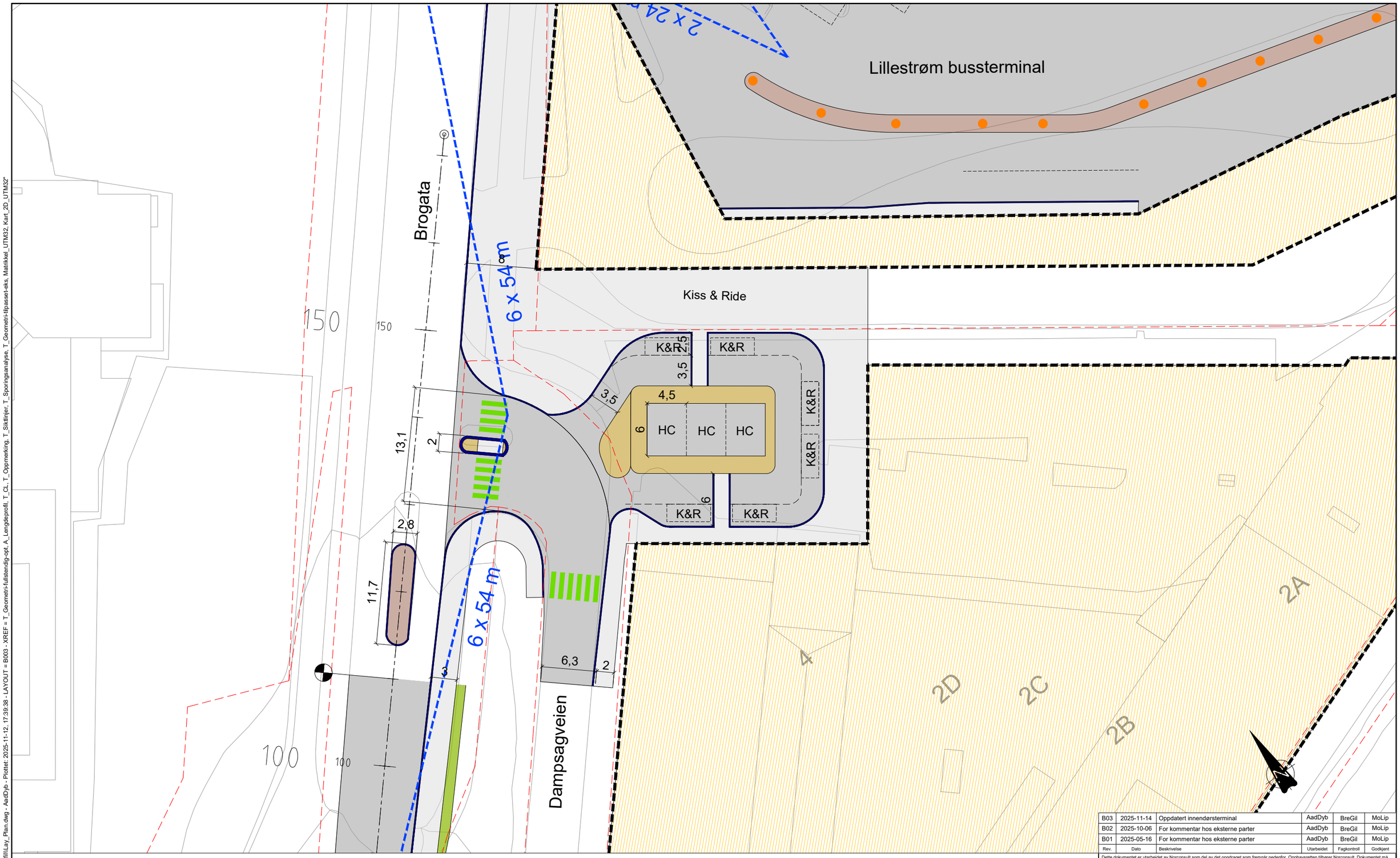
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Plantegning m/sporingsanalyse
Innendørsterminal og justerte feltbredder i
Jonas Lies gate

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B002-S	B03

*X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\57\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:26:19 - LAYOUT = B002-S - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Kantstein
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt/justert bygg
- Eiendomsgrenser
- Skråning
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)

MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skilt mellom Brogata og Dampsagveien som i eksisterende situasjon.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.

HENVISNINGER

1. Se sporingsanalyse for avkjørsel i tegning B003-S

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

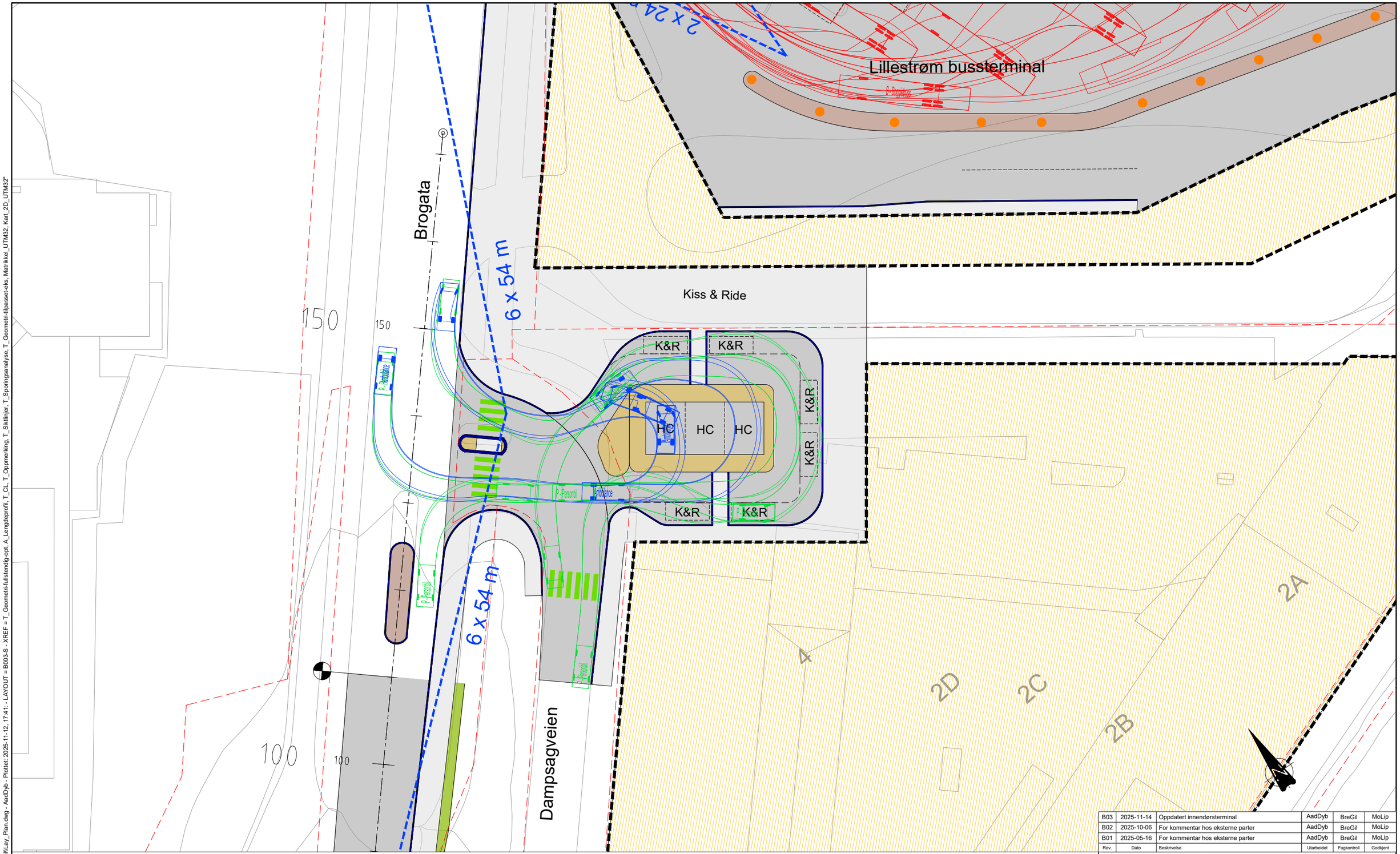
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Plantegning
Kiss & Ride og justert avkjørsel
Dampsagveien

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B003	B03

"X:\no\oppdrag\Sandvika\520\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:39:38 - LAYOUT = B003 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Plantegning m/sporingsanalyse
Kiss & Ride og justert avkjørsel
Dampsagveien

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B003-S	B03

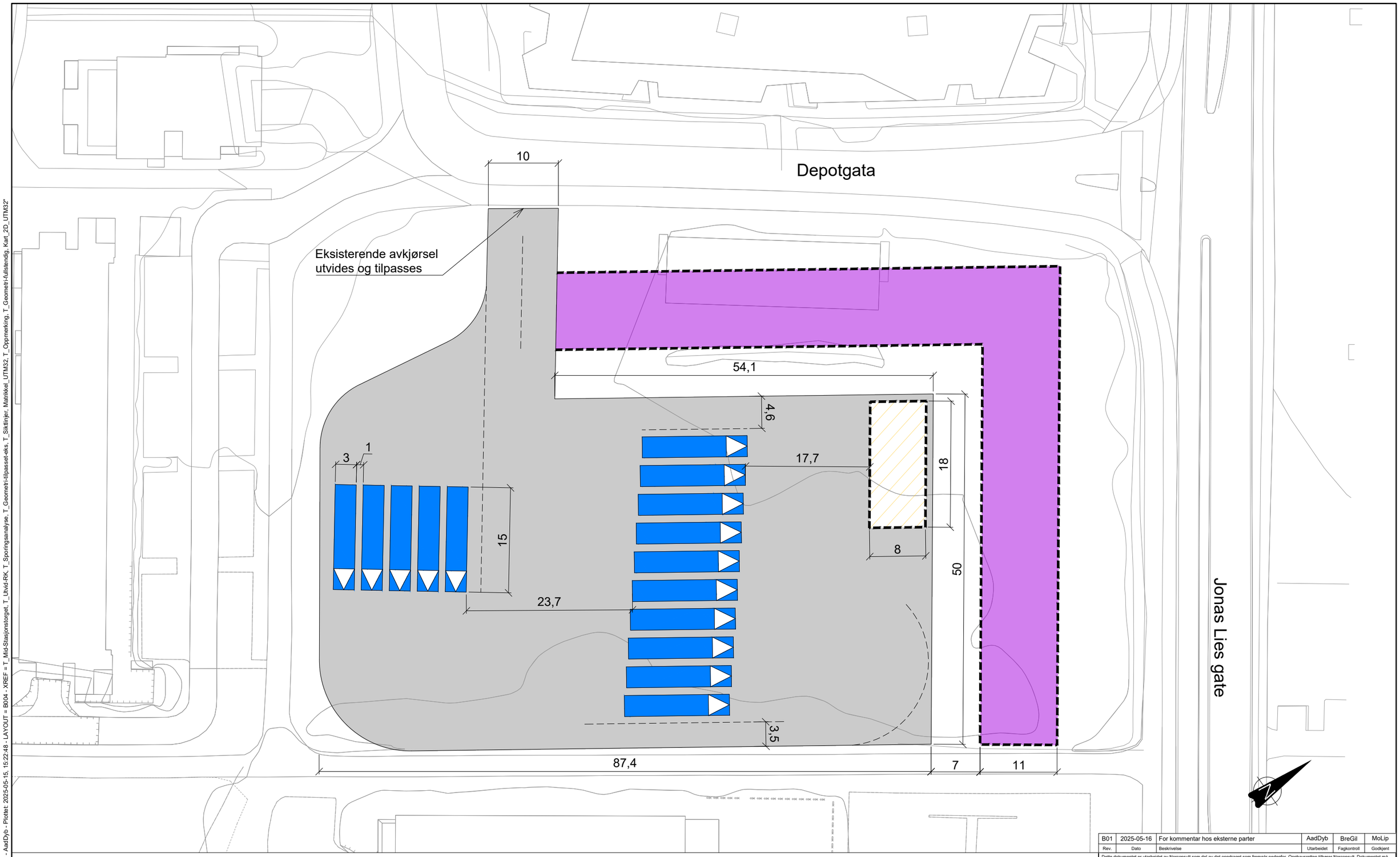
TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Kantstein
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt/justert bygg
- Eiendomsgrenser
- Skråning
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)
- Sporingsanalyse, lastebil 12 m
- Sporingsanalyse, personbil 4,8 m
- Sporingsanalyse, ambulanse/ stor personbil 5,5 m

MERKNADER

1. Sporingsanalyse er gjennomført med hastighet 12 km/t, uten "stopp-snu"-bevegelser, med unntak av sporingsanalyse for utkjøring HC-bil/Ambulanse fra vestligste parkeringsplass.

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:41 - LAYOUT = B003-S - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Midlertidig opparbeidet kjøreareal
- Oppstillingsplass, buss 15 m
- Servicehus for førere
- Eksisterende bygg
- Ledelinje, illustrativ
- FKB-data

MERKNADER

1. Skissen viser mulighetsrom for inntil 15 midlertidige reguleringsplasser for 15 m boggibuss i Depotgata. Konfigurasjon av, og antall oppstillingsplasser må justeres etter endelig behov under anlegg.
2. Geometri er basert på FKB-data i 2D. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
3. Kryss mellom Depotgata og Jonas Lies gate ligger ca. 375 m fra rundkjøring mellom Jonas Lies gate og Brogata.
4. Det legges ikke opp til rygging inne på de midlertidige reguleringsplassene.
5. Sporingsanalyser tilsier at det ikke trengs justeringer av krysset mellom Jonas Lies gate og Depotgata.

HENVISNINGER

1. Se sporingsanalyse i skisse B004-S

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

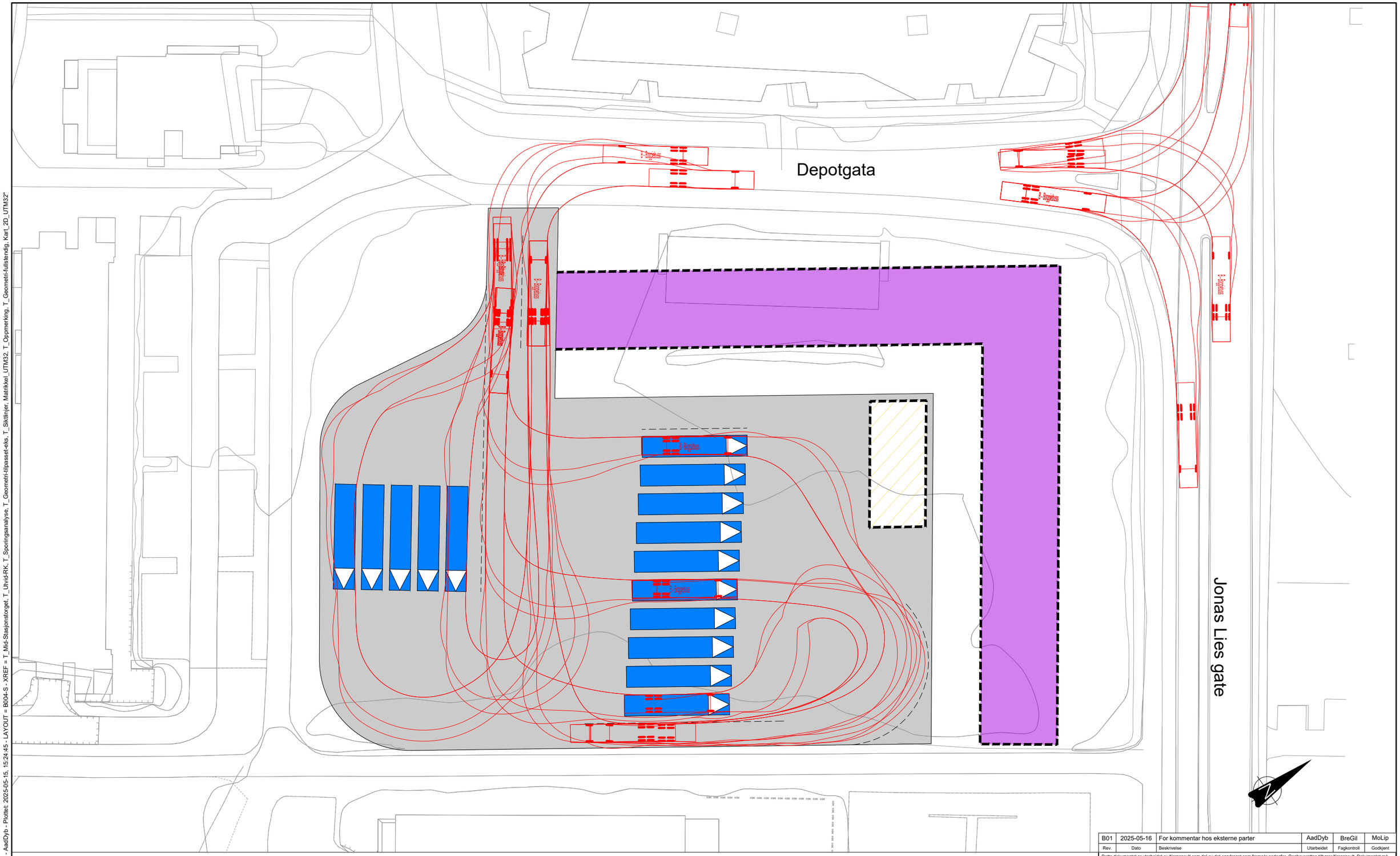
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse
Midlertidige reguleringsplasser
Depotgata

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B004	B01

"N:\5205707\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Midlertidig.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:22:48 - LAYOUT = B004 - XREF = T_Mid-Stasjonstorget, T_Utvid-RK, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, T_Siktlinjer, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Midlertidig opparbeidet kjøreareal
- Oppstillingsplass, buss 15 m
- Servicehus for førere
- Eksisterende bygg
- Ledelinje, illustrativ
- FKB-data
- Sporingsanalyse, boggibuss 15 m

MERKNADER

1. Skissen viser mulighetsrom for inntil 15 midlertidige reguleringsplasser for 15 m boggibuss i Depotgata. Konfigurasjon av, og antall oppstillingsplasser må justeres etter endelig behov under anlegg.
2. Geometri er basert på FKB-data i 2D. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
3. Kryss mellom Depotgata og Jonas Lies gate ligger ca. 375 m fra rundkjøring mellom Jonas Lies gate og Brogata.
4. Det legges ikke opp til rygging inne på de midlertidige reguleringsplassene.
5. Sporingsanalyse er gjennomført med hastighet 12 km/t, uten "stopp-snu"-bevegelser.
5. Sporingsanalyser tilsier at det ikke trengs justeringer av krysset mellom Jonas Lies gate og Depotgata.

HENVISNINGER

1. Se mål og dimensjoner i skisse B004.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

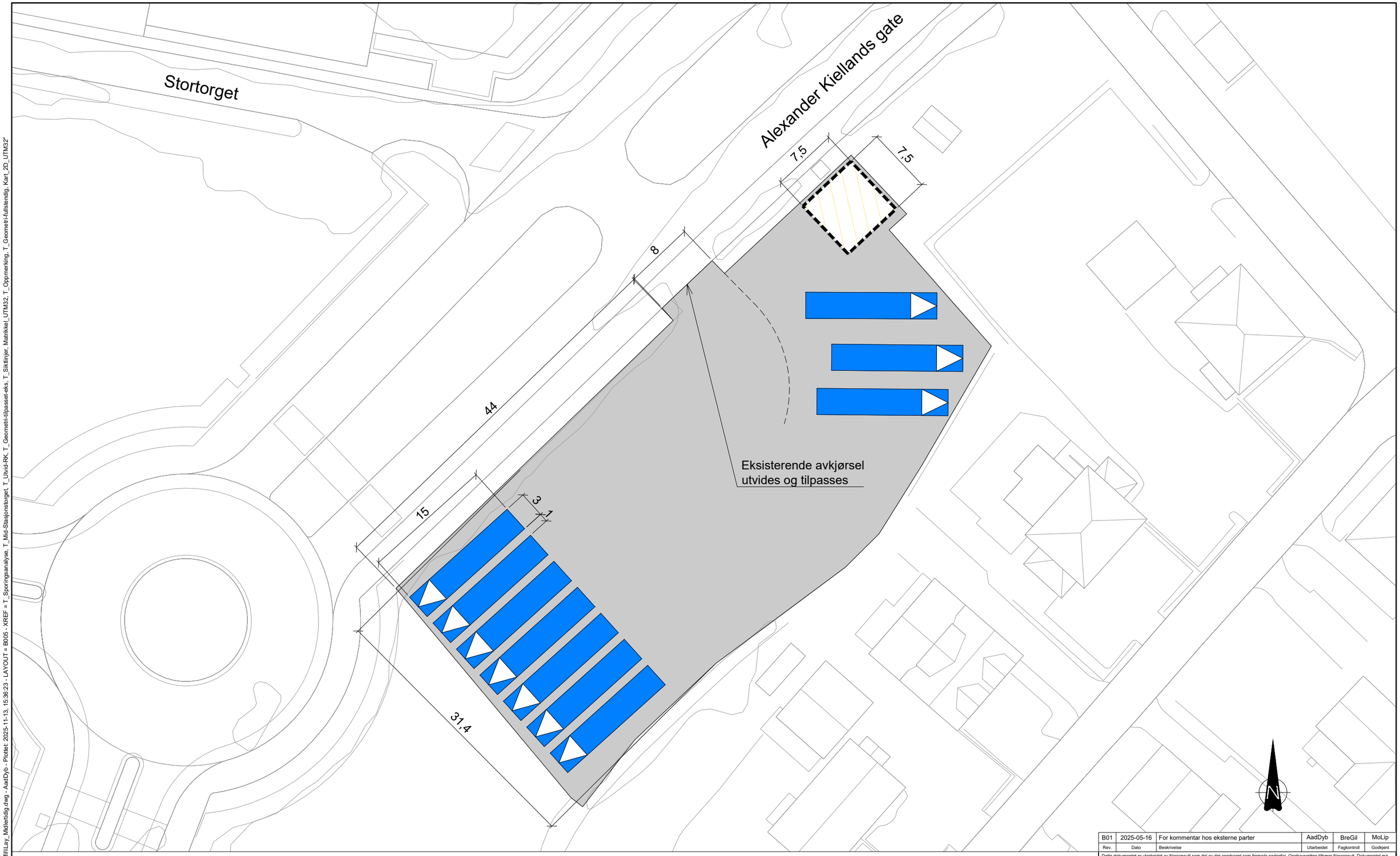
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse m/sporingsanalyse
Midlertidige reguleringsplasser
Depotgata

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B004-S	B01

"N:\5205715205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Midlertidig.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:24:45 - LAYOUT = B004-S - XREF = T_Mid-Stasjonstorget, T_Utvid-RK, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, T_Siktlinjer, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Midlertidig kjøreareal, buss
- Oppstillingsplass, buss 15 m
- Servicehus for førere
- Ledelinje, illustrativ
- FKB-data

MERKNADER

1. Skissen viser mulighetsrom for inntil 10 midlertidige reguleringsplasser for 15 m boggibuss på eksisterende parkeringsplass ved Stortorget. Konfigurasjon av, og antall oppstillingsplasser må justeres etter endelig behov under anlegg. Reguleringsplassene krever rygging m/vending ved utkjøring av oppstillingsplass, noe som er uheldig for trafikksikkerheten på området. Behov for reguleringsplasser her må også sees i sammenheng med løsning for midlertidige plasser i Depotgata, se skisse B004.
2. Geometri er basert på FKB-data i 2D. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
3. Rundkjøring i Alexander Kiellands gate ligger ca. 620 m fra rundkjøring mellom Jonas Lies gate og Adolph Tidemands gate.

HENVISNINGER

1. Se sporingsanalyse i skisse B005-S

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

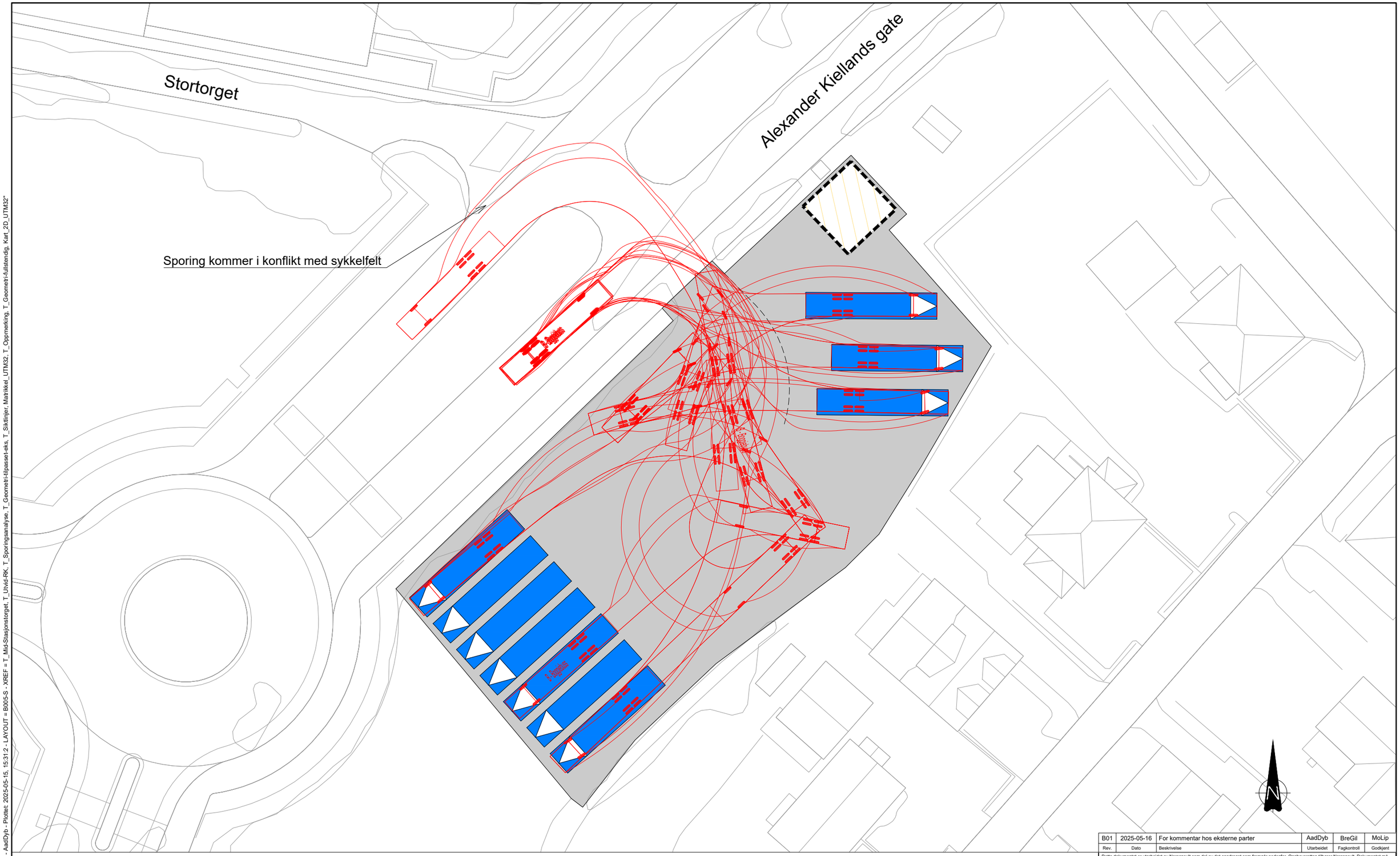
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse
Midlertidige reguleringsplasser
Stortorget

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B005	B01

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\5705707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Midlertidig.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-13, 15:36:23 - LAYOUT = B005 - XREF = T_Sporingsanalyse, T_Mid-Stasjonstorget, T_Utvid-RK, T_Geometri-tilpasset-eks, T_Siktlinjer, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Midlertidig kjøreareal, buss
- Oppstillingsplass, buss 15 m
- Servicehus for førere
- Ledelinje, illustrativ
- FKB-data
- Sporingsanalyse, boggibuss 15 m

MERKNADER

1. Skissen viser mulighetsrom for inntil 10 midlertidige reguleringsplasser for 15 m boggibuss på eksisterende parkeringsplass ved Stortorget. Konfigurasjon av, og antall oppstillingsplasser må justeres etter endelig behov under anlegg. Reguleringsplassene krever rygging m/vending ved utkjøring av oppstillingsplass, noe som er uheldig noe som er uheldig for trafikksikkerheten på området. Behov for reguleringsplasser her må også sees i sammenheng med løsning for midlertidige plasser i Depotgata, se skisse B004.
2. Geometri er basert på FKB-data i 2D. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
3. Rundkjøring i Alexander Kiellands gate ligger ca. 620 m fra rundkjøring mellom Jonas Lies gate og Adolph Tidemands gate.
4. Sporingsanalyse er gjennomført med hastighet 12 km/t, uten "stopp-snu"-bevegelser.

HENVISNINGER

1. Se mål og dimensjoner i skisse B005.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

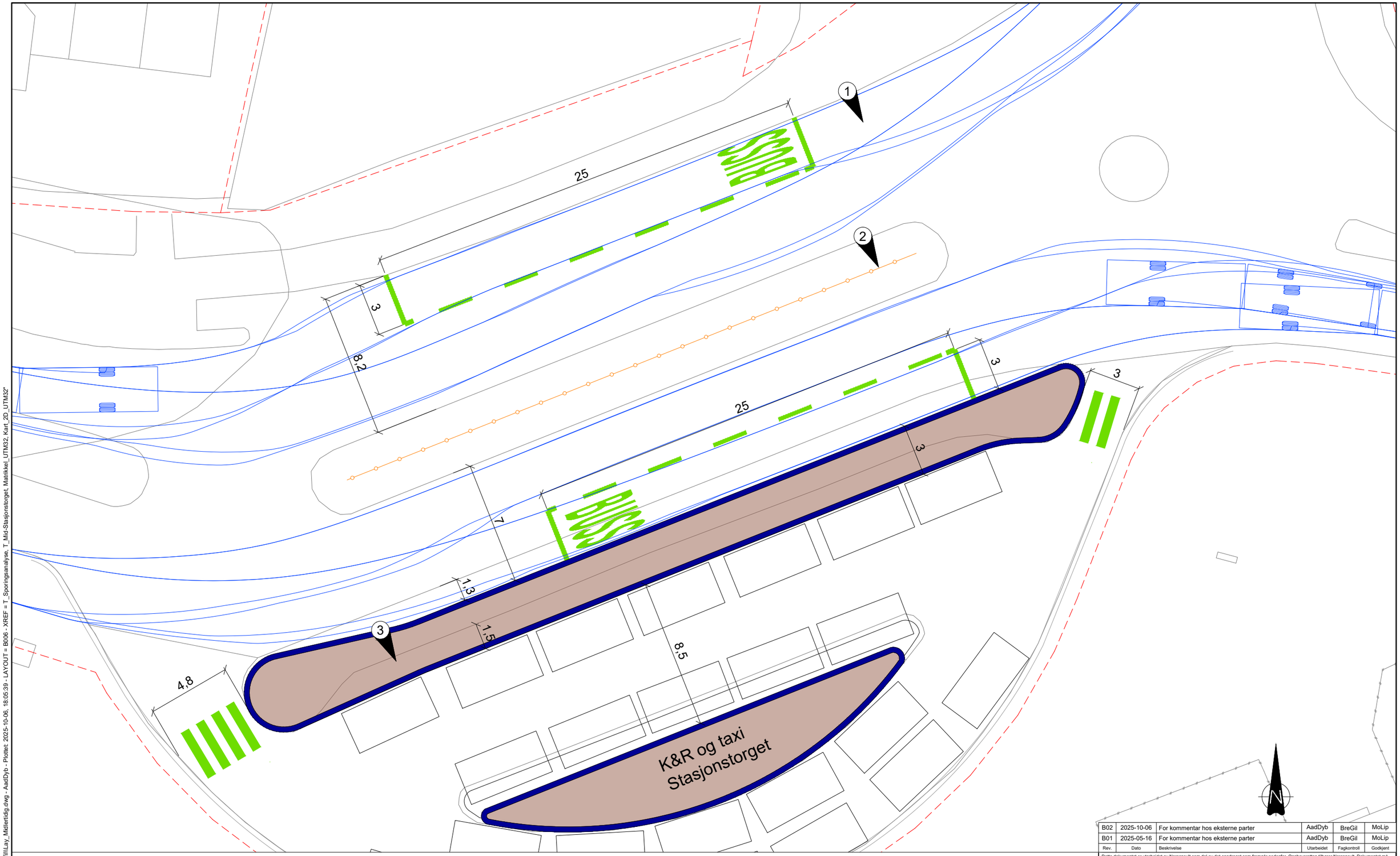
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse m/sporingsanalyse
Midlertidige reguleringsplasser
Stortorget

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B005-S	B01

"N:\5205\75205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Midlertidig.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:31:2 - LAYOUT = B005-S - XREF = T_Mid-Stasjonstorget, T_Utvid-RK, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, T_Siktlinjer, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Justert kantstein
- Trafikkøy omgjort til midlertidig holdeplass
- Gjerde
- Eiendomsgrenser
- Sporingsanalyse, leddbuss
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)

1. Sykkelfelt avsluttes i forkant av midlertidig bussholdeplass.
2. Gjerde etableres på rabatt for å forhindre villkryssing mellom midlertidige holdeplasser.
3. Trafikkøy trekkes sør for å gi mulighet for forbikjøring ved midlertidig holdeplass, og utvides inn i K&R/Taxi for å gi mulighet for 3 m venteareal for midlertidig holdeplass. K&R/Taxi opprettholdes med noe redusert kapasitet.

MERKNADER

1. Skissen viser mulige justeringer for etablering av midlertidige holdeplasser tilpasset 25 m leddbuss (superbuss) ved Stasjonstorget. K&R og taxi på stasjonstorget kan opprettholdes.
2. Geometri er basert på FKB-data i 2D. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
3. Sporingsanalyser er gjennomført med en hastighet på 12 km/t, uten "stopp-snu"-bevegelser.
4. Sporingsanalyser er gjennomført med leddbuss 18 m, med justert minste ytre svingradie til 12,2 m, tilsvarende som for metrobuss (superbuss) som brukes i Trondheim.
5. Skilt og øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon. Enkelte skilt må tilpasses for omgjøring av trafikkøy til venteareal.

HENVISNINGER

1. Se skisse B007 for mulig utvidelse av runkjøring for vending av buss.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:100

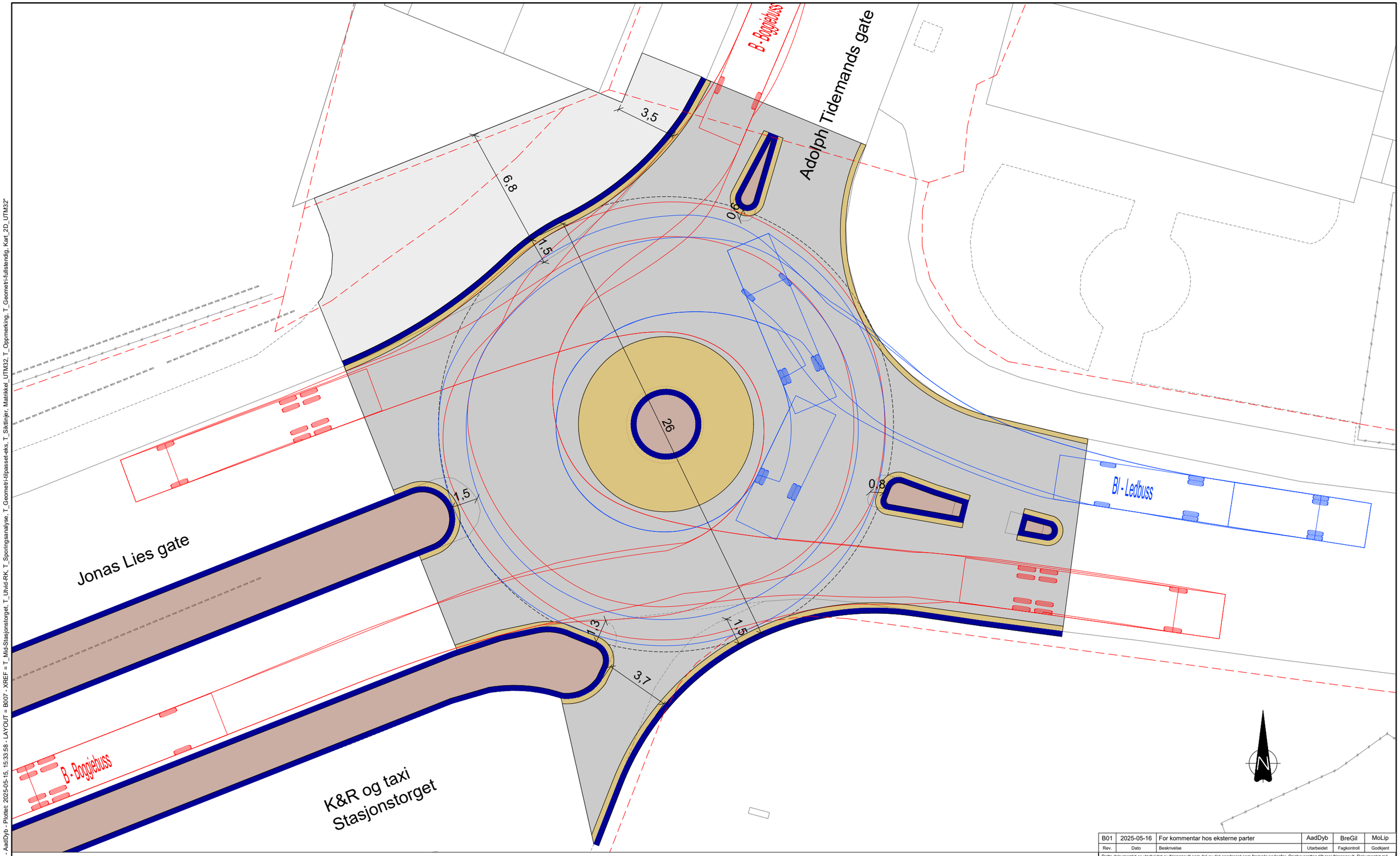
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse m/sporingsanalyse
Midlertidige holdeplasser
Stasjonstorget

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B006	B02

"X:\no\oppdrag\Sandvika\520\5752057071\BM\Vegl\Ark\fil\Lay_Midlertidig.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-10-06, 18:05:39 - LAYOUT = B006 - XREF = T_Sporingsanalyse, T_Mid-Stasjonstorget, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Justert trafikkøy (basert på FKB)
- Nytt/justert overkjørbart areal
- Justert kantstein
- Sporingsanalyse, boggibuss
- Sporingsanalyse, leddbuss
- FKB-data
- Eiendomsgrenser

MERKNADER

1. Ved behov for vending av busser i rundkjøring mellom Jonas Lies gate og Adolph Tidemands gate, bør rundkjøring utvides til diameter 26 m (eksisterende har diameter 23 m målt i FKB-data).
2. Utvidelse av rundkjøring skal gjennomføres innenfor eksisterende formålsgrenser for veiareal.
3. Geometri er basert på FKB-data i 2D. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
4. Sporingsanalyser er gjennomført med en hastighet på 12 km/t, uten "stopp-snu"-bevegelser. Sporingsanalyse for 15 m boggibuss har minste ytre svingradie 12,5 m. Sporingsanalyse for leddbuss 18 m har justert minste ytre svingradie til 12,2 m, tilsvarende som for metrobuss (superbuss) som brukes i Trondheim.
5. Skilt og oppmerking som i eksisterende situasjon.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:100

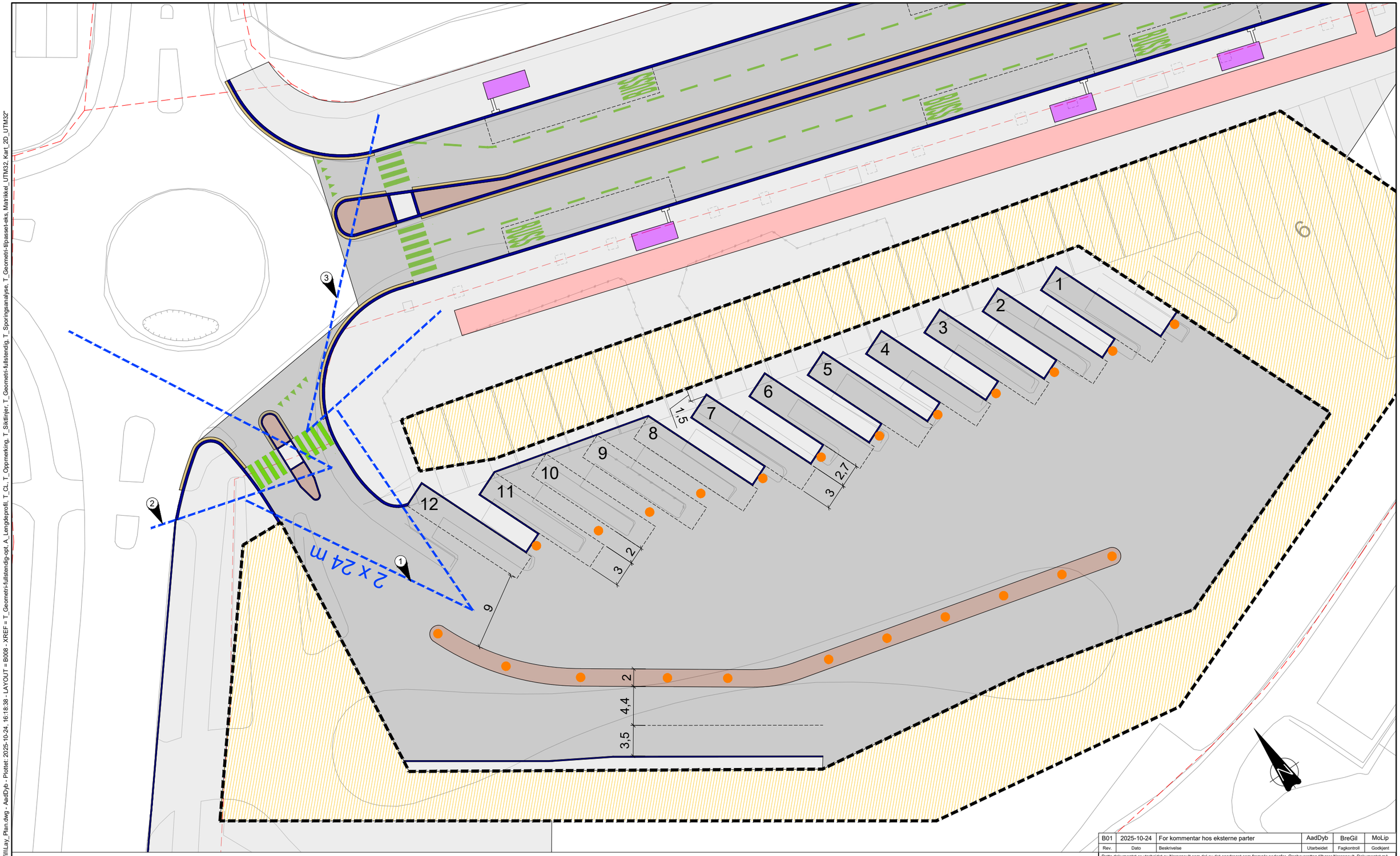
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse m/sporingsanalyse
Mulig utvidelse av rundkjøring
Jonas Lies gate x Adolph Tidemands gate

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B007	B01

"N:\5205\75205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Midlertidig.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:33:58 - LAYOUT = B007 - XREF = T_Mid-Stasjonstorget, T_Utvid-RK, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, T_Siktlinjer, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Leskur
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt bygg
- Eiendomsgrenser
- Kantstein
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking
- Søyle, D = 1 m

1. Sikt til gangfelt iht. SVVs hb. N100 Krav 4.2.5.1-12, fra 1,2 x stoppsikt (24 m) til 2 m utenfor vegkant.
2. Sikt i rundkjøring iht. SVVs hb. N100 Krav 4.1.2.7-2, fra 10 m bak vikelinje med L1 = 25 m.
3. Sikt til gangfelt i rundkjøring iht. SVVs hb. N100 Krav 4.1.2.7-4, fra 5 m bak vikelinje til 4 m av gangareal på begge sider.

MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
6. Området mellom utkjøring og oppstillingsplass 12 i innendørsterminalen skal optimaliseres for å hindre at myke trafikanter går inn i terminalen, og for å unngå rygging ved utkjøring fra oppstillingsplass 12.

HENVISNINGER

1. Se sporingsanalyse i tegning B008-S1 og B008-S2

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-10-24	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

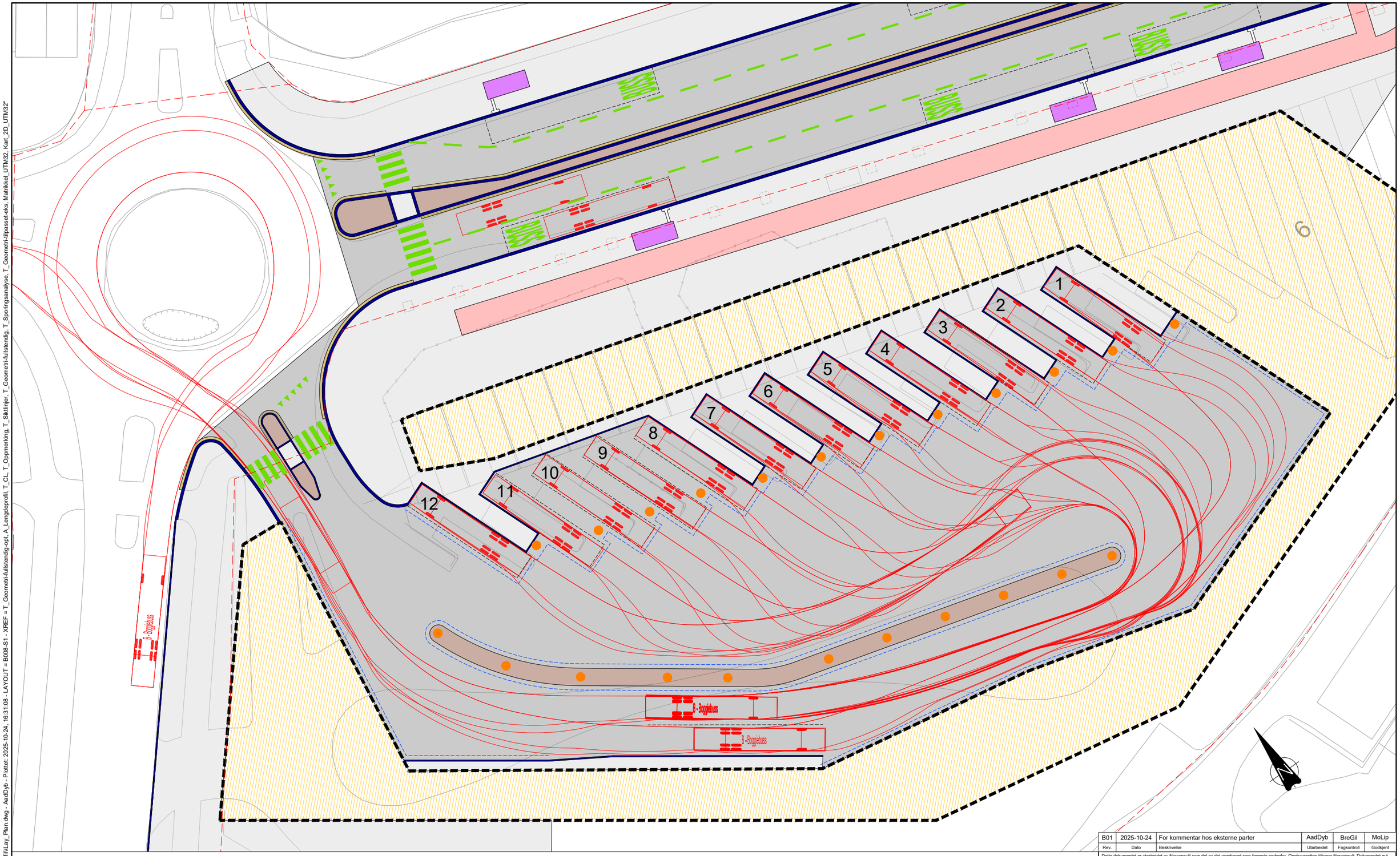
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Plantegning
Innendørsterminal, optimalisert løsning

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B008	B01

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5205757\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-10-24, 16:18:38 - LAYOUT = B008 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Geometri-fullstendig, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

Nytt/justert veiareal	Leskur	Kantstein	Søyle, D = 1 m
Nytt/justert gangareal	Trafikkøy/Rabatt	FKB-data	
Sykkelbane	Nytt bygg	Ny oppmerking	
Overkjørbart areal	Eiendomsgrenser	Sporingsanalyse, boggibuss 15 m	

MERKNADER - SPORINGSANALYSE

1. Sporingsanalyse er gjennomført med 15 m boggibus med hastighet 12 km/t.
2. Svingradie er økt fra standard 12,5 m til 13,0 m i sporingsanalysen.
3. Det er ikke brukt "stopp-snu-bevegelse" for sporing, med unntak av ved utkjøring fra oppstillingsplass.
4. Blå striplet linje viser sikkerhetsavstand på 0,5 m fra vegger, midtdelere, søyler og andre oppstilte busser.

ØVRIGE MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
6. Området mellom utkjøring og oppstillingsplass 12 i innendørsterminalen skal optimaliseres for å hindre at myke trafikanter går inn i terminalen, og for å unngå rygging ved utkjøring fra oppstillingsplass 12.

HENVISNINGER

1. Se B008 for dimensjoner i innendørsterminalen og siktlinjer ut av innendørsterminalen.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-10-24	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

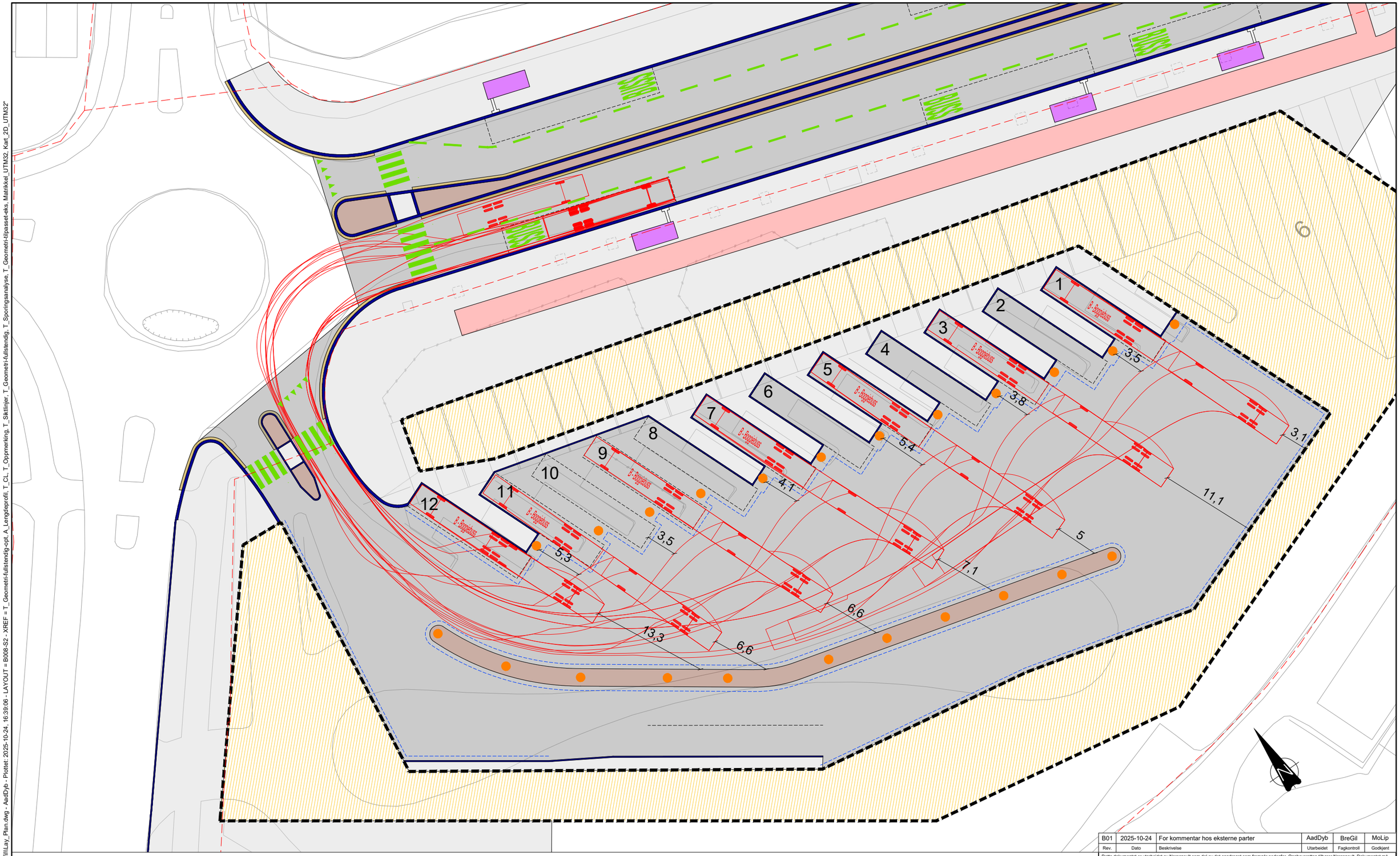
Romerike Helsebygg og Lillestrøm busstterminal

Plantegning - Sporingsanalyse inn til oppstilling Innendørsterminal, optimalisert løsning

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B008-S1	B01

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5205707\BIM\Veg\Akfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-10-24, 16:31:08 - LAYOUT = B008-S1 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Geometri-fullstendig, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Leskur
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt bygg
- Eiendomsgrenser
- Kantstein
- FKB-data
- Ny oppmerking
- Sporingsanalyse, boggibuss 15 m
- Søyle, D = 1 m

MERKNADER - SPORINGSANALYSE

1. Sporingsanalyse er gjennomført med 15 m boggibus med hastighet 12 km/t.
2. Svingradie er økt fra standard 12,5 m til 13,0 m i sporingsanalysen.
3. Det er ikke brukt "stopp-snu-bevegelse" for sporing, med unntak av ved utkjøring fra oppstillingsplass.
4. Blå striplet linje viser sikkerhetsavstand på 0,5 m fra vegger, midtdelere, søyler og andre oppstilte busser.

ØVRIGE MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
6. Området mellom utkjøring og oppstillingsplass 12 i innendørsterminalen skal optimaliseres for å hindre at myke trafikanter går inn i terminalen, og for å unngå rygging ved utkjøring fra oppstillingsplass 12.

HENVISNINGER

1. Se B008 for dimensjoner i innendørsterminalen og siktlinjer ut av innendørsterminalen.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-10-24	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

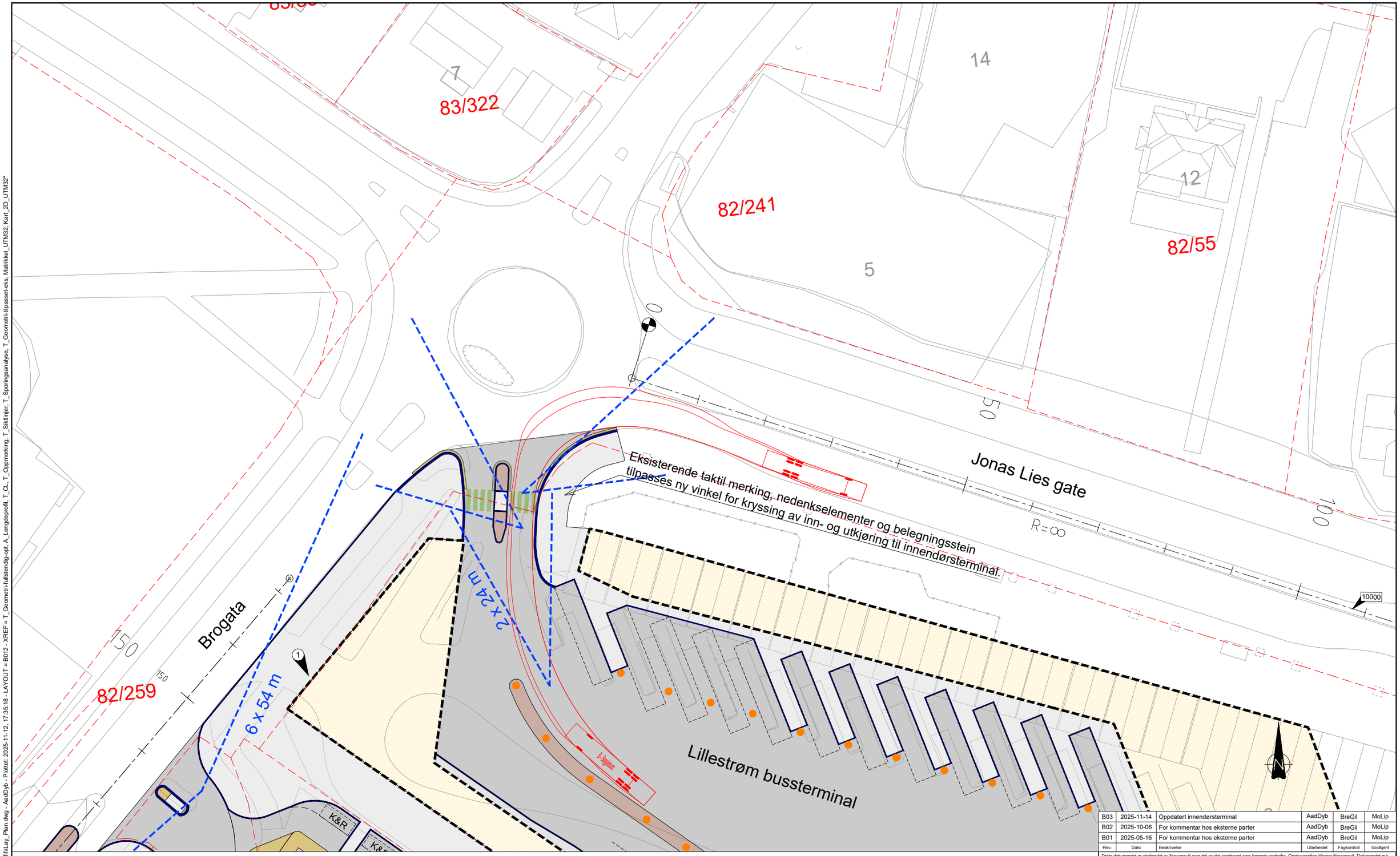
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Plantegning - Sporingsanalyse ut fra oppstilling
Innendørsterminal, optimalisert løsning

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B008-S2	B01

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-10-24, 16:39:06 - LAYOUT = B008-S2 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Geometri-fullstendig, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Sporingsanalyse, boggibuss 15 m
- Kantstein
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt bygg
- Eiendomsgrenser
- Søyle, D = 1 m
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)

1 Eksisterende innkjøring til bussterminal fra Brogata stenges.

MERKNADER

1. Skissen viser tilpasning av ny innendørs bussterminal med ny inn- og utkjøring mot eksisterende Jonas Lies gate.
2. Skissen viser ny oppmerking på rundkjøringsarm til ny innendørs bussterminal.
   Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. Sporingsanalyse er gjennomført med hastighet 12 km/t. Se B008 for mer informasjon om sporingsanalysene.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

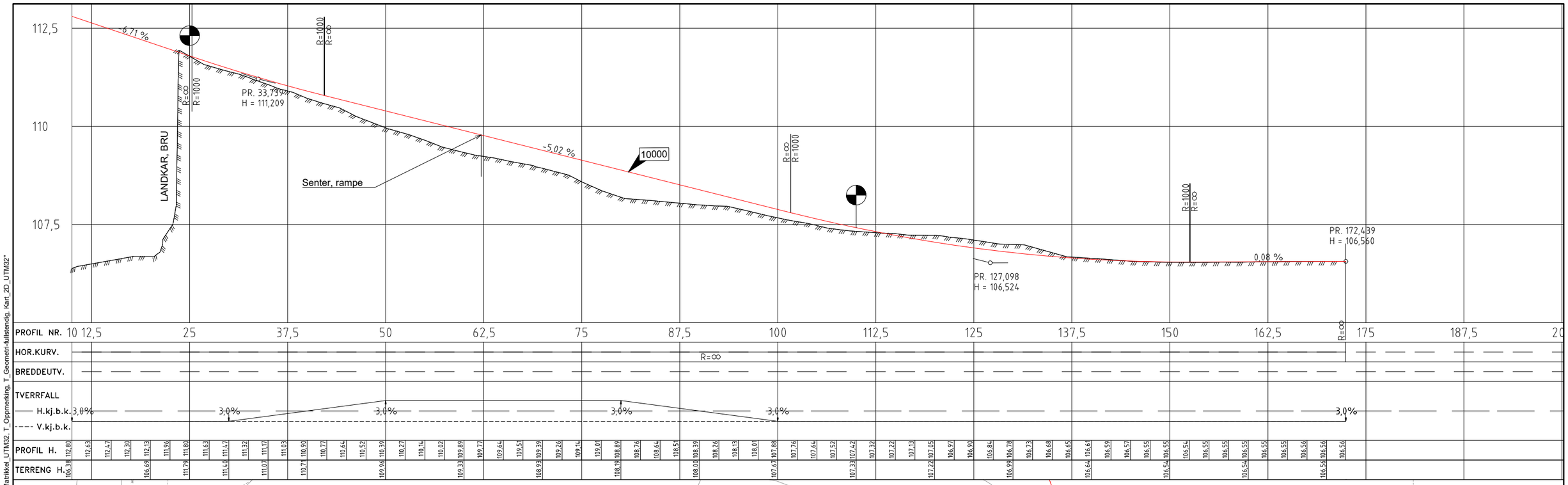
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

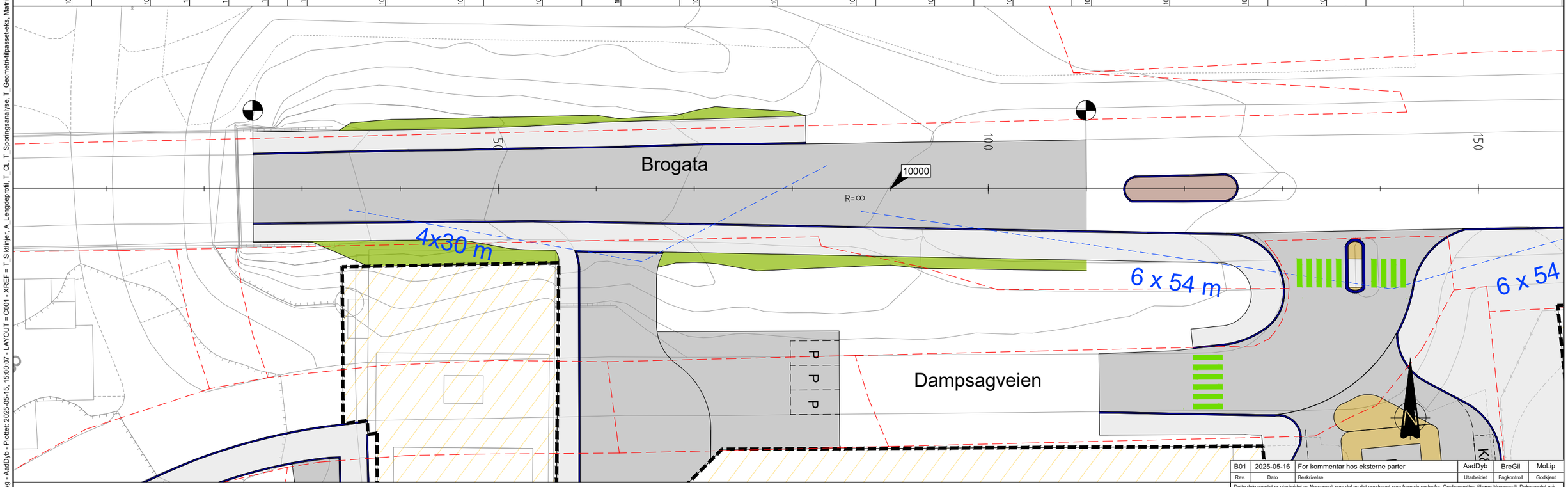
Plantegning m/ sporingsanalyse Innendørsterminal med kobling mot eksisterende Jonas Lies gate

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	B012	B03

"X:\no\oppdrag\Sandvika\520\57\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:35:18 - LAYOUT = B012 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"





TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Overkjørbart areal
- XXXXX Linje-ID
- Kantstein
- Trafikkøy/Rabatt
- Helsebygg
- Eiendomsgrenser
- Skråning
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)

MERKNADER

1. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
2. Skissen viser ny oppmerking (hvit). Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
3. Skilt mellom Brogata og Dampsagveien som i eksisterende situasjon.
4. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjonosv.) innenfor skisserte bredder.
5. Heving av Brogata er nødvendig for å etablere ny ambulanserampe til etasje 2 på Helsebygget, da eksisterende mottak ligger under flomvannstand. Hevingen er skissert mht. å unngå etablering av høybrekk på strekningen, og at man unngår tiltak på bru og landkar.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

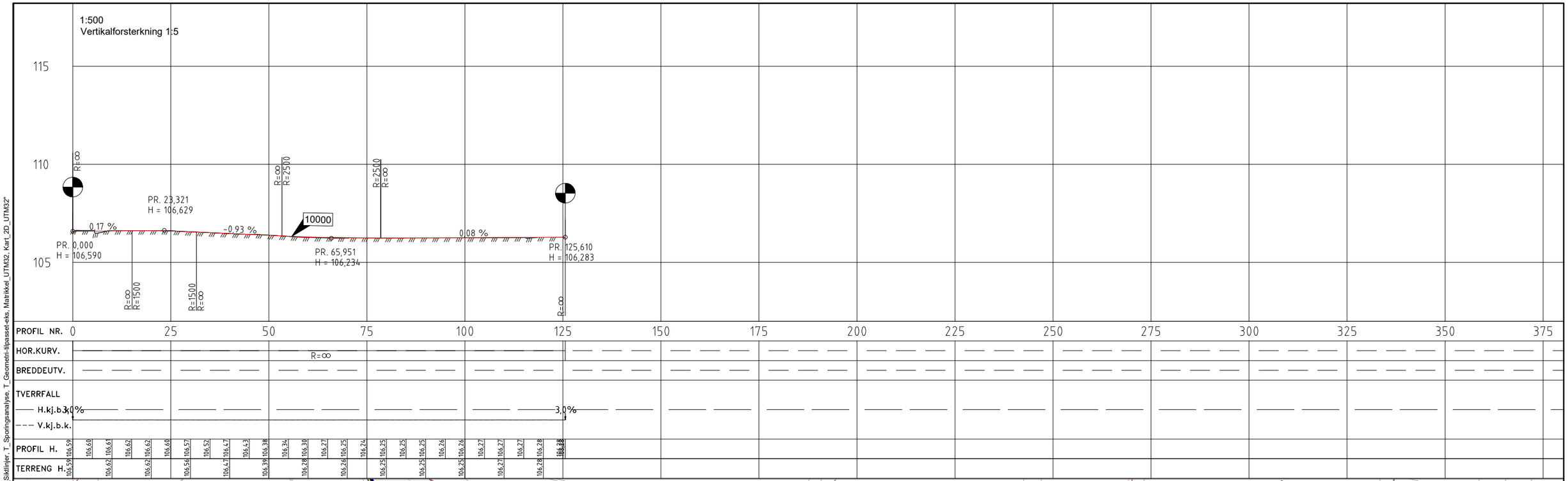
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

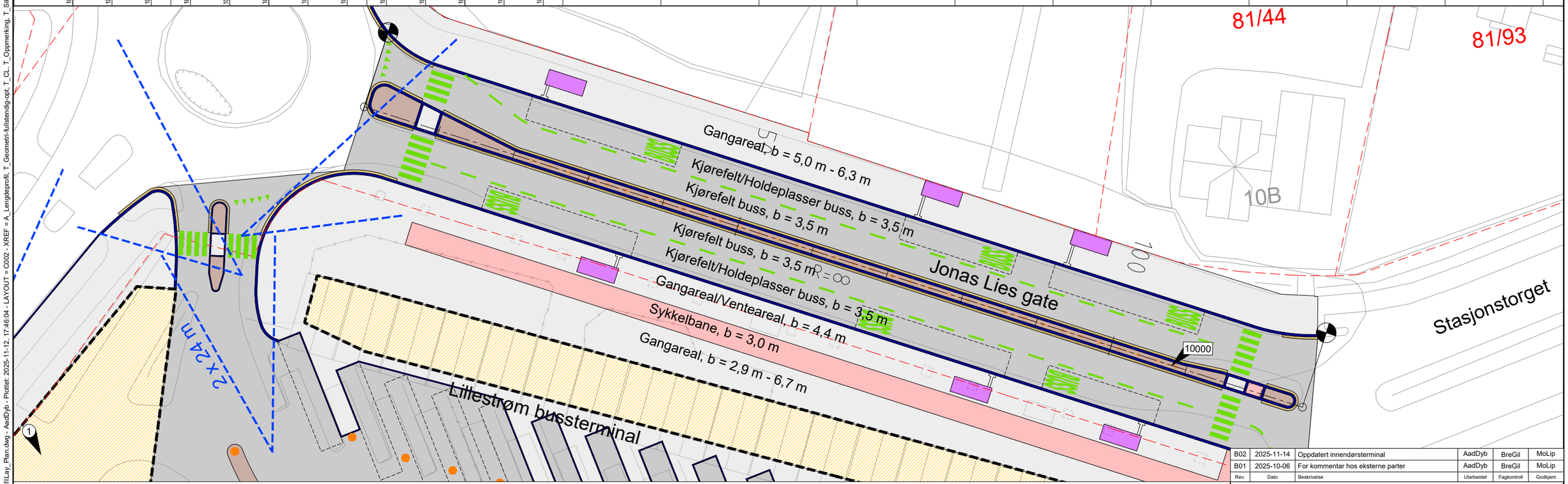
Plan og profil
Heving av Brogata

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	C001	B01

N:\5205\75205707\BIM\Vegl\Arkfil\Lay_Planogprofil.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:00:07 - LAYOUT = C001 - XREF = T_Sikktlinjer, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32





TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Sykkelbane
- Overkjørbart areal
- Leskur
- Trafikkøy/Rabatt
- Nytt bygg
- Eiendomsgrenser
- Kantstein
- Gjerde
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)
- Sikt
- Linje-ID
- Søyle, D = 1 m

1 Eksisterende innkjøring til bussterminal fra Brogata stenges.

MERKNADER

1. Skissen viser ny oppmerking på nye og justerte veiflater. Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
2. Skissen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
4. For løsningen er det forutsatt at Jonas Lies gate stenges for personbiltrafikk.
5. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området. Lengdeprofil for Jonas Lies gate er lagt som i eksisterende situasjon, basert på FKB-data.

HENVISNINGER

1. Se sporingsanalyse i tegning B002-S og flere plandetaljer i tegning B002.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B02	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

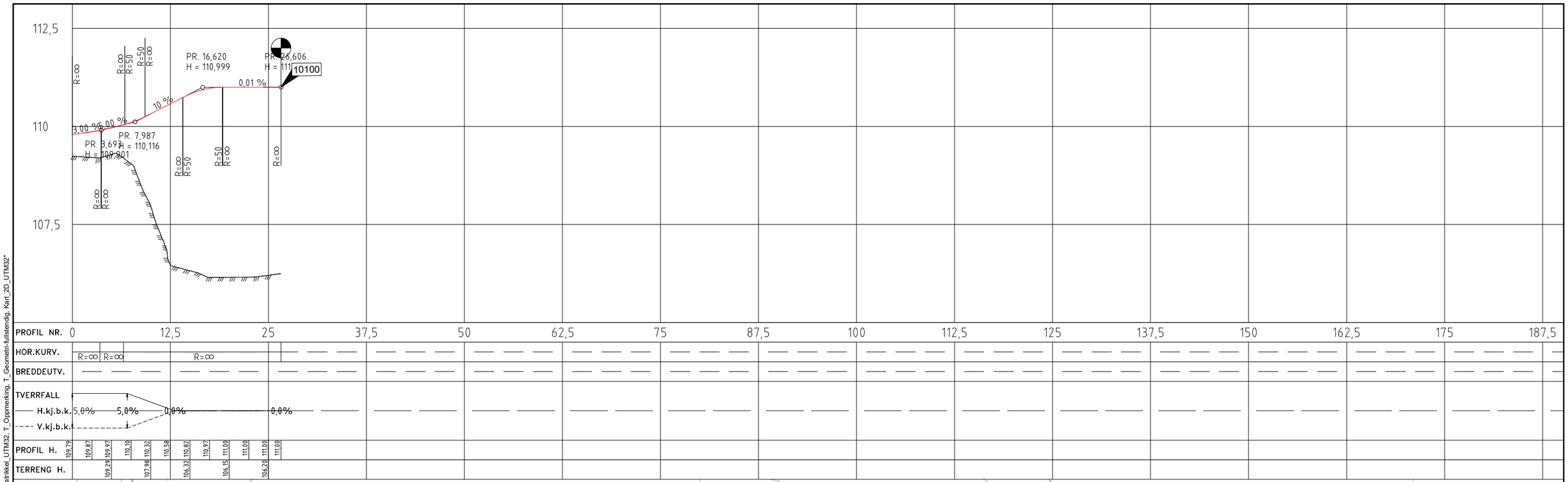
Plan- og profiltegning

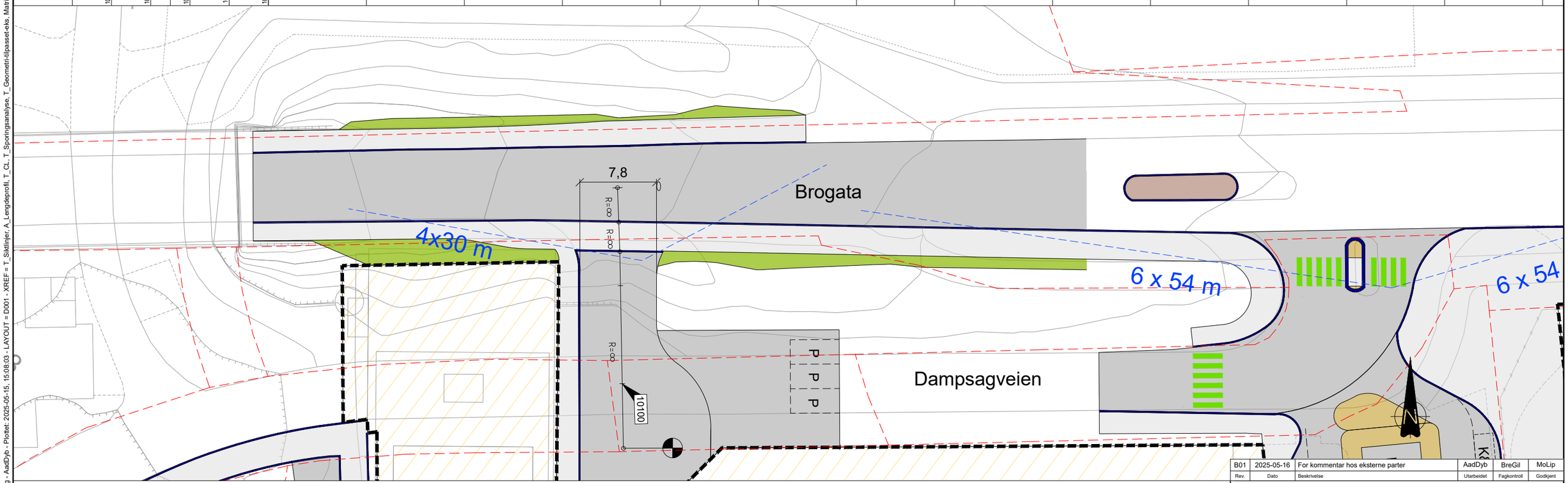
Jonas Lies gate

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	C002	B02

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5205707\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Plan.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:46:04 - LAYOUT = C002 - XREF = A_Lengdeprofil, T_Geometri-fullstendig-opt, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"





TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Overkjørbart areal
- XXXXX Linje-ID
- Kantstein
- Trafikkøy/Rabatt
- Helsebygg
- Eiendomsgrenser
- Skråning
- Sikt
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)

MERKNADER

1. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
2. Skissen viser ny oppmerking (hvit). Øvrig oppmerking som i eksisterende situasjon.
3. Skilt mellom Brogata og Dampsagveien som i eksisterende situasjon.
4. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.
5. Avkjørsel for ambulanserampe er lagt mot mulig heving av Brogata, se tegning C001. Etablering av ny ambulanserampe til etasje 2 på Helsebygget er nødvendig, da eksisterende mottak ligger under flomvannstand.
6. Utforming av avkjørsel for ambulanserampe skal fraviksøkes i forbindelse med reguleringsplanen.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

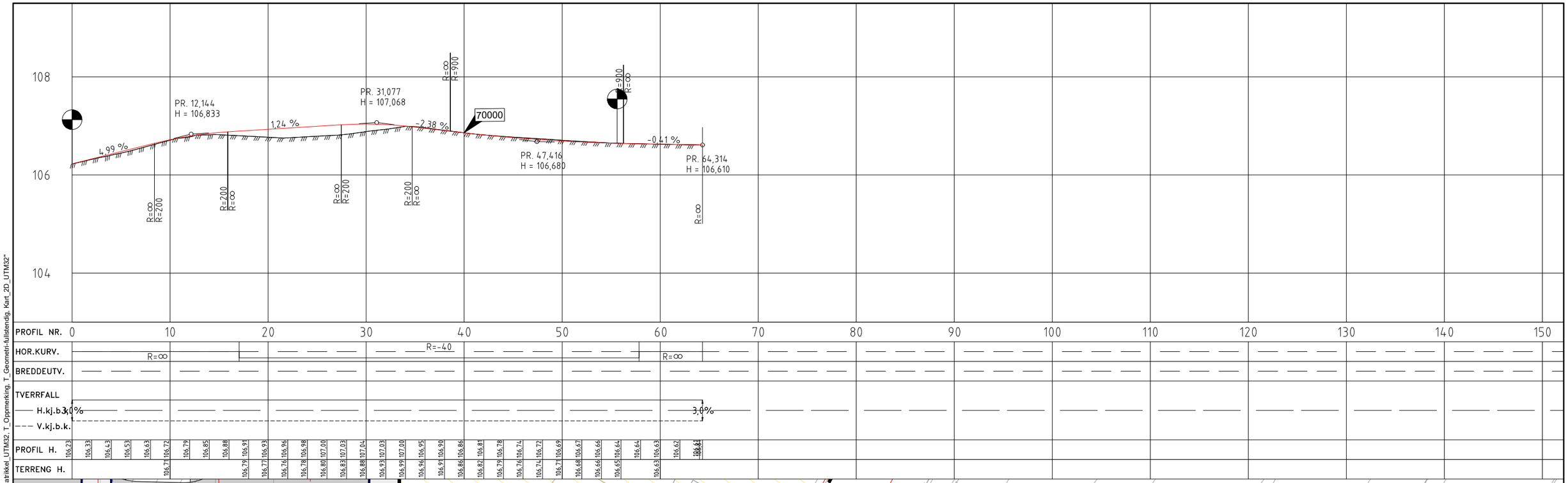
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

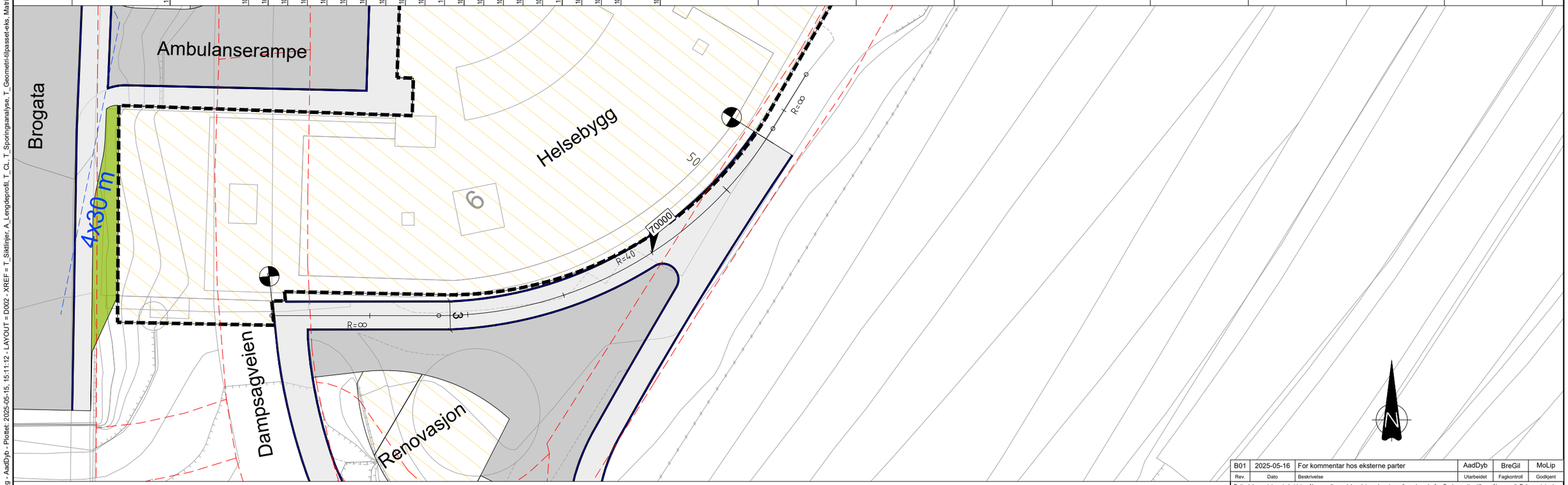
Plan og profil
Ambulanserampe

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	D001	B01

N:\5205\75205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Planogprofil.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:08:03 - LAYOUT = D001 - XREF = T_Sikktlinjer, A_Lengdeprofil, T_CL, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, T_Oppmerking, T_Geometri-fullstendig, Kart_2D_UTM32





TEGNFORKLARING

- Nytt/justert veiareal
- Nytt/justert gangareal
- Kantstein
- Helsebygg
- Eiendomsgrenser
- Skråning
- Sikt
- FKB-data

MERKNADER

1. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
2. Flater og arealer skal opparbeides etter samme prinsipper som i eksisterende situasjon (dekketyper, vegetasjon osv.) innenfor skisserte bredder.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:200

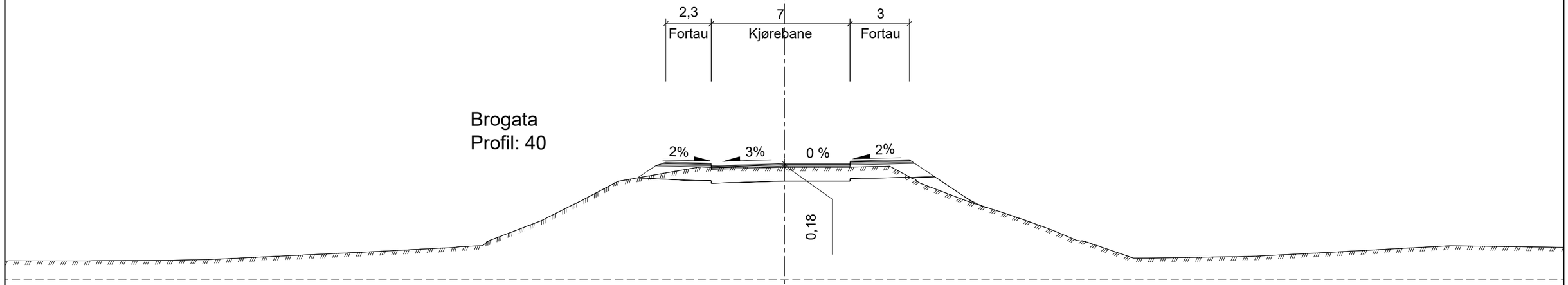
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

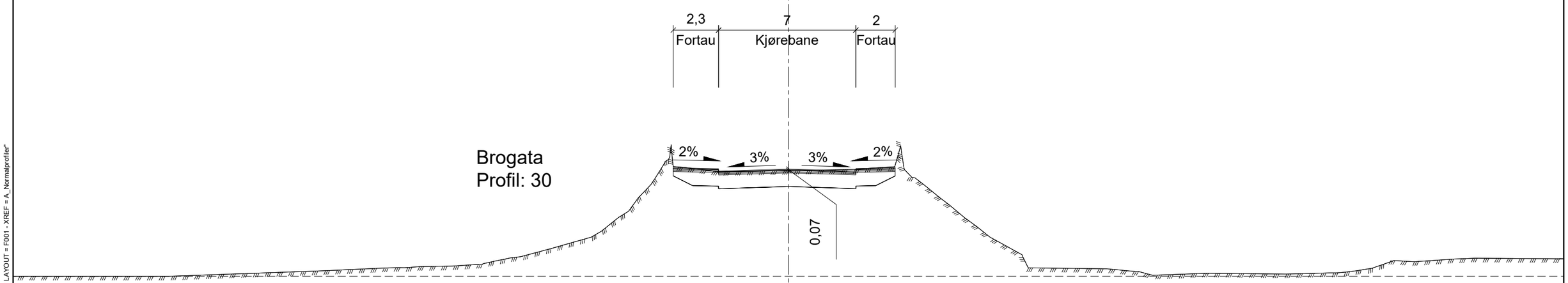
Plan og profil
GS-vei v/ renovasjon, sør for Helsebygg

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	D002	B01

"N:\5205\75205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Planogprofil.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:11:12 - LAYOUT = D002 - XREF = T_Siktlinjer; A_Lengdeprofil; T_CL; T_Sporingsanalyse; T_Geometri-tilpasset-eks; Matrikkel_UTM32; T_Oppmerking; T_Geometri-fullstendig; Kart_2D_UTM32"





HENVISNINGER

1. Se C001 for plan- og profiltegning av heving av Brogata, med profilhenvisning.

MERKNADER

1. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
2. Vertikal målsetting viser høydejustering av topp asfalt i senterlinje for Brogata.
3. Alle mål i meter.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:100

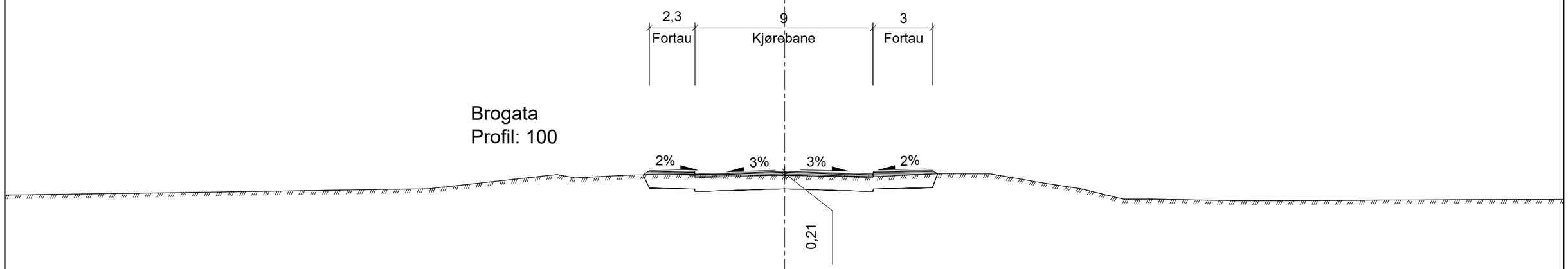
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

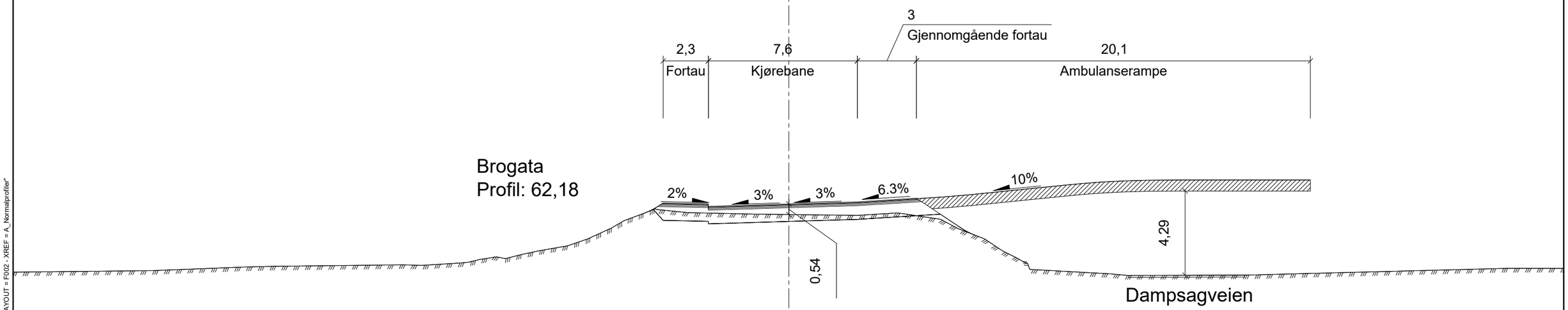
Normalprofiler
Heving av Brogata
Profil 30 og 40

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	F001	B01

"N:\5205\75205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Normalprofiler.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:13:13 - LAYOUT = F001 - XREF = A_Normalprofiler"





HENVISNINGER

1. Se C001 for plan- og profiltegning av heving av Brogata, med profilhenvisning.

MERKNADER

1. Geometri er basert på FKB-data. Videre prosjektering i neste fase må baseres på innmålinger av området.
2. Vertikal målsetting viser høydejustering av topp asfalt i senterlinje for Brogata.
3. Alle mål i meter.
4. Utforming av avkjørsel for ny ambulanserampe må fraviksøkes i forbindelse med reguleringsplanen.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:100

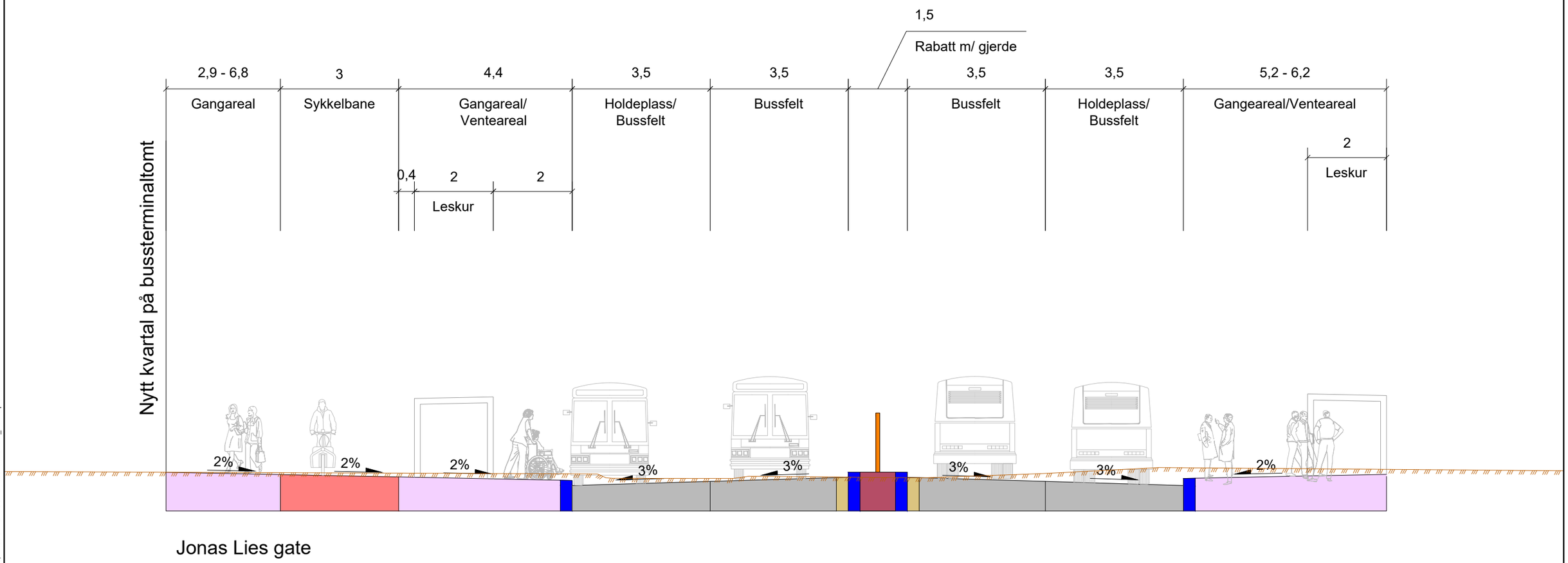
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Normalprofiler
Heving av Brogata
Profil 62,18 (senter ambulanserampe) og 100

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	F002	B01

"N:\520\5705707\BIM\Vegl\Arkfil\Lay_Normalprofiler.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-05-15, 15:15:31 - LAYOUT = F002 - XREF = A_Normalprofiler"



HENVISNINGER

1. Se B002 for justerte feltbredder i Jonas Lies gate og snitthenvisning

MERKNADER

1. Arealer og flater skal opparbeides etter samme prinsipp som for eksisterende situasjon, innenfor justerte bredder.
2. Alle mål i meter.
3. Bredde rabatt og gangareal/venteareal er inkl. kantsteinsbredder (30 cm).
4. Dette er et prinsippsnitt som viser justering av feltbredder i Jonas Lies gate. Høyder og fallforhold tilpasses basert på overvannsløsninger og innmålinger i neste fase. Terrenglinje er basert på FKB-data.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Terrengmodell i snitt	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:50

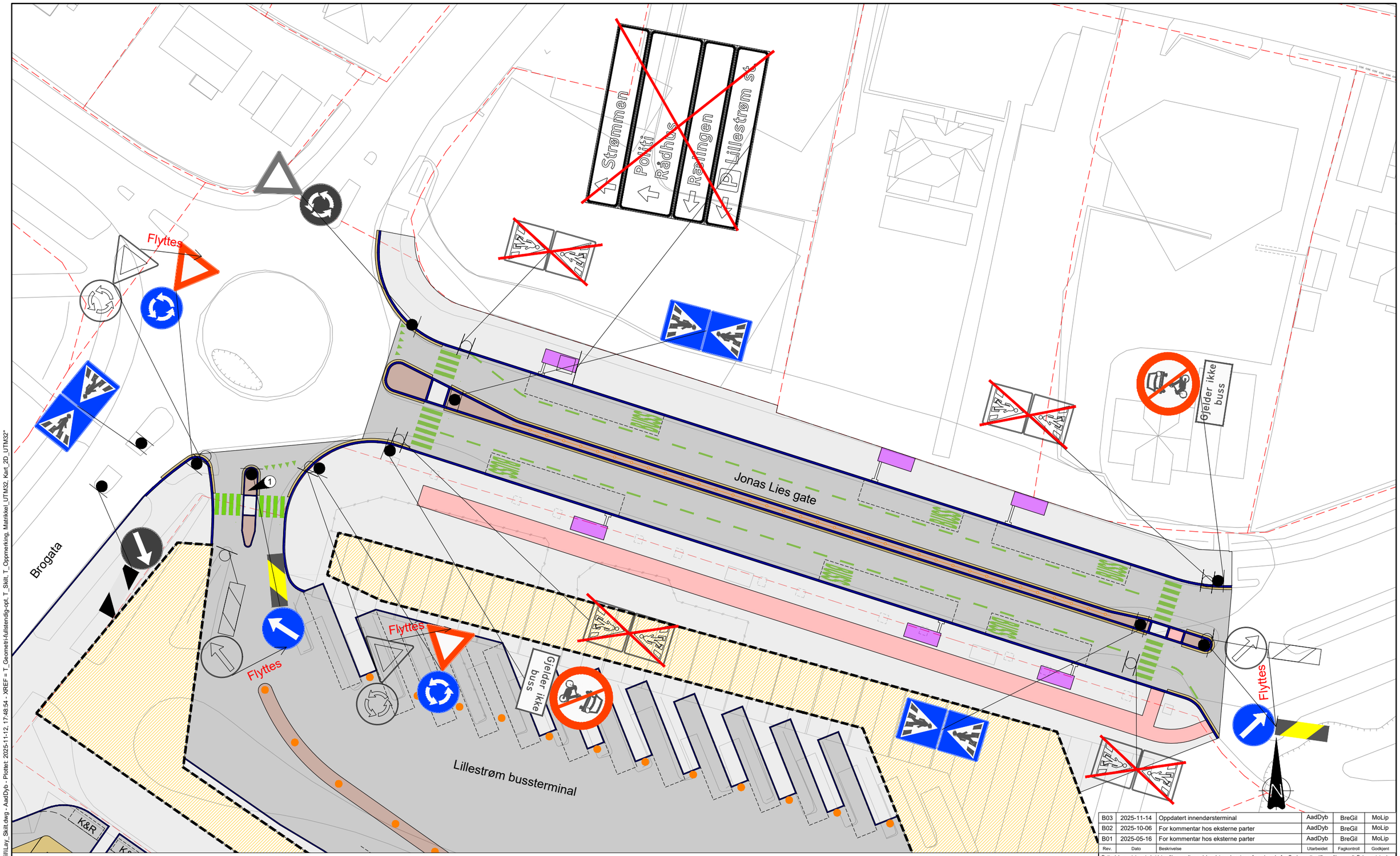
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Normalprofil
Justering av Jonas Lies Gate

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	F003	B03

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Normalprofiler.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:56:51 - LAYOUT = F003 - XREF = A_Normalprofiler"



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B03	2025-11-14	Oppdatert innendørsterminal	AadDyb	BreGil	MoLip
B02	2025-10-06	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip
B01	2025-05-16	For kommentar hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

TEGNFORKLARING

- Kantstein
- Gjerde
- FKB-data
- Ny oppmerking (hvit)
- Eiendomsgrenser
- Nytt/justert bygg
- Skiltstolpe
- Skiltstolpe, dobbel
- Skiltstolpe, fjernes/flyttes
- Skiltstolpe, dobbel, fjernes/flyttes
- (1) Eksisterende privatskilt med "Innkjøring forbudt for uvedkommende" videreføres
- Nytt skilt/Ny plassering
- Eksisterende skilt beholdes
- Eksisterende skilt flyttes
- Eksisterende skilt fjernes

MERKNADER

1. Skilt og oppmerking er basert på FKB data. Videre prosjektering i senere fase må baseres på innmålinger.
2. Tegningen viser én av flere mulige konfigurasjoner av bussholdeplasser i innendørs- og utenførsterminalen i Jonas Lies gate. Holdeplasser og leskur justeres etter endelig behov innenfor skisserte bredder.
3. Tegningen fremhever skilt- og oppmerkingsendringer i Jonas Lies gate, sammen med inn- og utkjøring fra innendørsterminal og kryssing over Brogata sør for rundkjøring. Øvrig eksisterende skilt eller eksisterende oppmerking på stasjonstorget eller i rundkjøringen er som i eksisterende situasjon.
4. Veivisningsskilt i Jonas Lies gate fjernes, da gatestrekningen stenges for personbiltrafikk. Veivisningsskilt i området som skilter biltrafikk til eller gjennom Jonas Lies gate må endres, og det må lages en helhetlig plan for dette i forbindelse med reguleringsplanen.
5. Skilt og oppmerking skal gjennomføres iht. Statens vegvesens håndbok N300 og N302.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:250

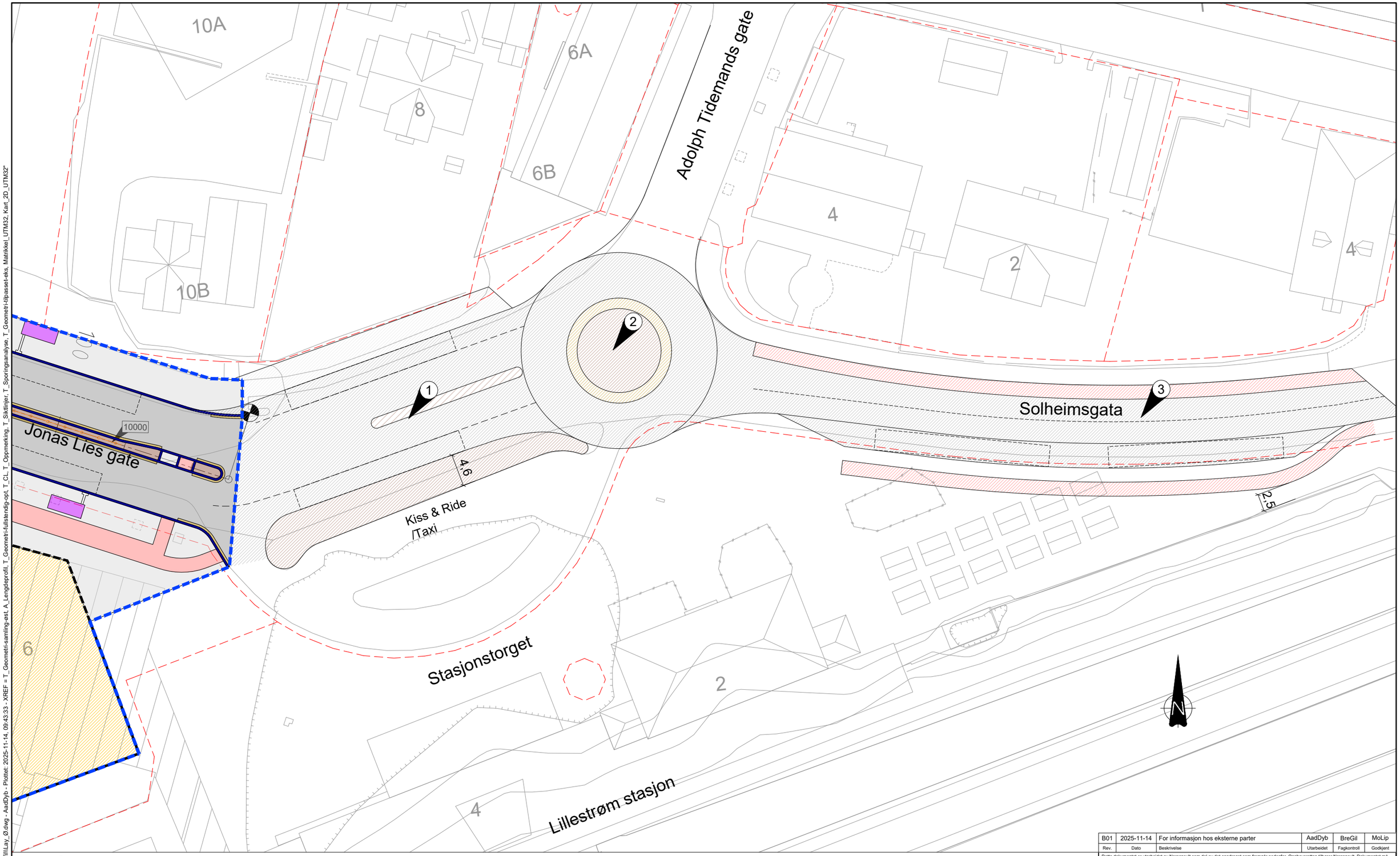
Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Skilt- og oppmerkingsplan
Jonas Lies gate, med kobling mot innendørs terminal og Brogata

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	L001	B03

"X:\no\oppdrag\Sandvika\5205707\5205707\BIM\Veg\Arkfil\Lay_Skilt.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-12, 17:48:54 - XREF = T_Geometri-fullstendig-opt, T_Skilt, T_Oppmerking, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"



1. Det kan settes av 25 m oppstillingsplass for leddet- og flerleddet buss i hver retning foran Stasjonstorget.
Øy mot Kiss & Ride og fortau på motsatt side bør utvides for å tilrettelegge for venteareal, dersom oppstillingsplassene skal ha av -og påstigning. Se også tegning B006 i tegningspakke med planløsning m/sporingsanalyse for midlertidige holdeplasser foran stasjonstorget som også kan fungere i en permanent situasjon.

2. Rundkjøringen Jonas Lies gate x Adolph Tidemands gate kan utvides for vending av leddet og flerleddet buss innenfor eksisterende veiformål.
Se tegning B007 i tegningspakke for mål og sporingsanalyse.

3. Det kan legges oppstillingsplasser langs sørsiden av Solheimsgata med plass til to flerleddete busser. Sykkelfelt kan legges ut for å tilrettelegge for av- og påstigning. Løsningen kommer i konflikt med noen av de eksisterende sykkelskurene på Stasjonstorget. Løsninger som involverer omgjøring til enveiskjøring i Solheimsgata gir mulighet for bussoppstillingsplasser uten denne konflikten.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-11-14	For informasjon hos eksterne parter	AadDyb	BreGil	MoLip

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Nordic Office of Architecture

Målestokk (gjelder A1): 1:500

Romerike Helsebygg og Lillestrøm bussterminal

Planskisse
Muligheter for bussoppstilling øst for planområdet

Norconsult

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
5205707	S01	B01

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\5752057071\BIM\Vegl\Ark\fil\Lay_Ød.dwg - AadDyb - Plottet: 2025-11-14, 09:43:33 - XREF = T_Geometri-samling-øst, A_Lengdeprofil, T_Geometri-fullstendig-opt, T_CL, T_Oppmerking, T_Siktlinjer, T_Sporingsanalyse, T_Geometri-tilpasset-eks, Matrikkel_UTM32, Kart_2D_UTM32"