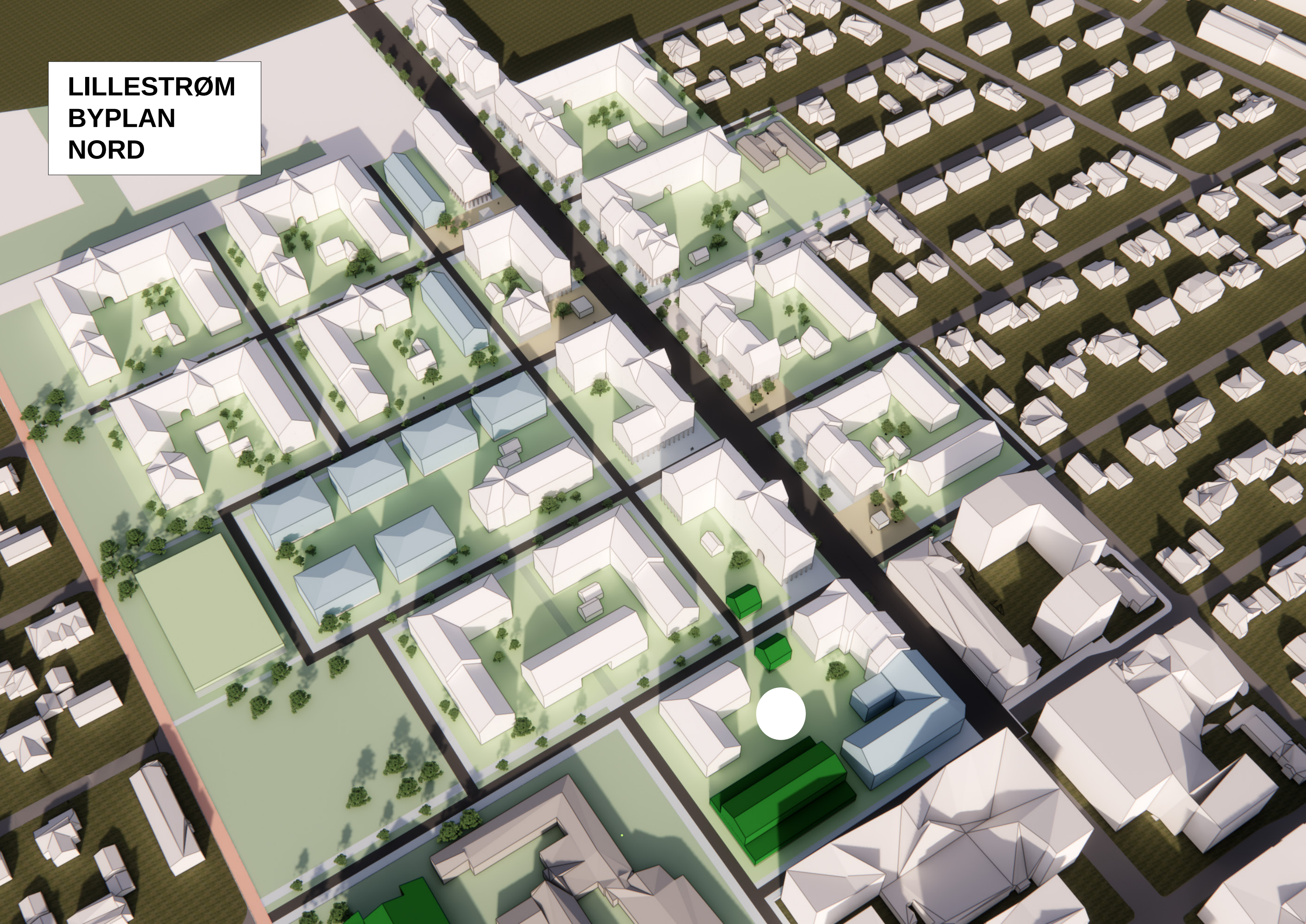


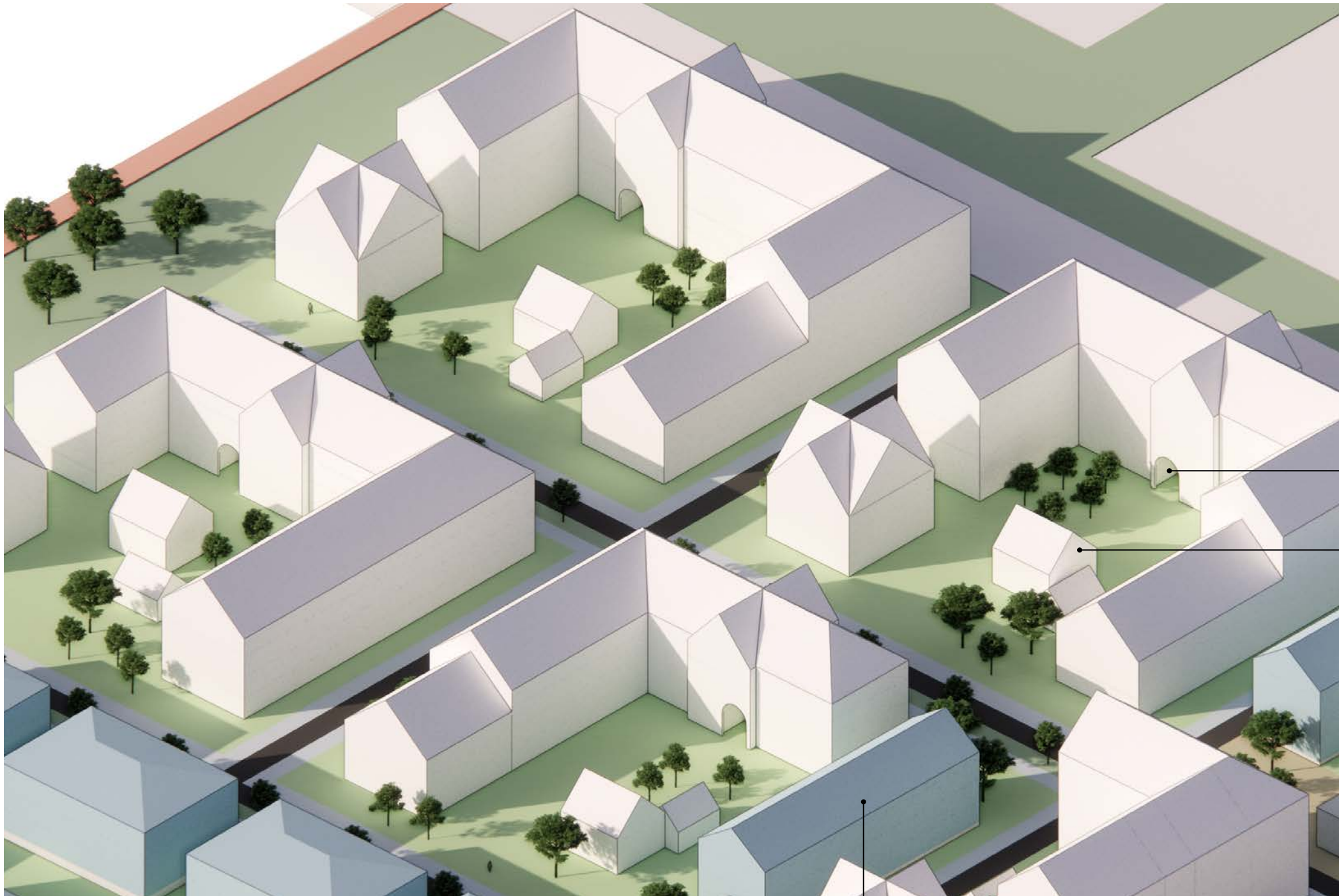
**LILLESTRØM
BYPLAN
NORD**



**VISUALISERING
BEBYGGELSE**



KVARTALSTRUKTUR



gjennomganger

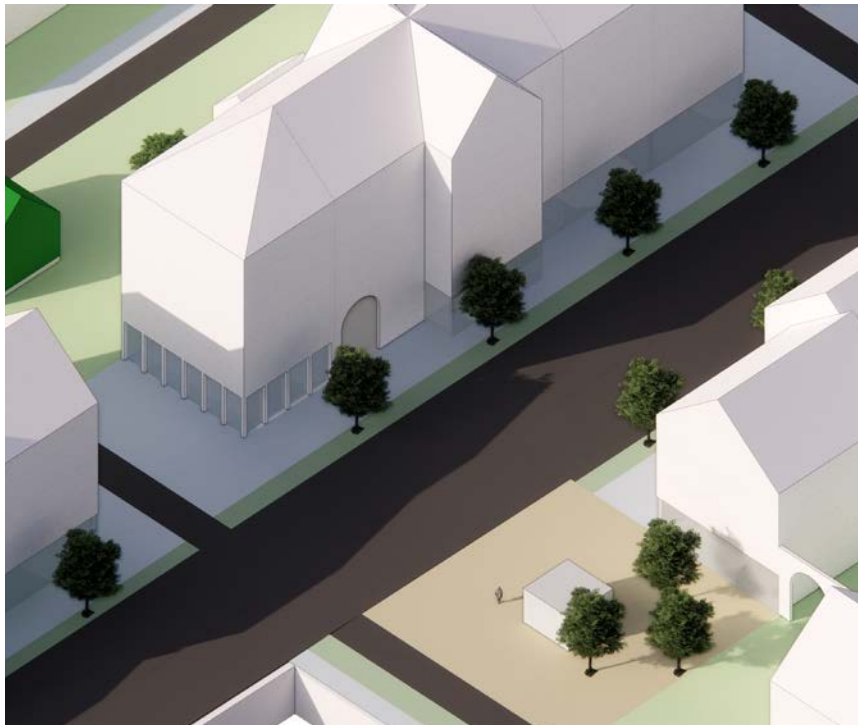
mindre, sosiale
bygg i kvartal

- moderne fortolkning hageby

- høyere mot nord, åpnes mot sør for å sikre sol, miljøverdier og MUA-krav

eksisterende bygg bevares der hvor hensiktsmessig, skaper brudd og variasjon til kvartalstruktur

TORG



1. Storgata-Romeriksgata



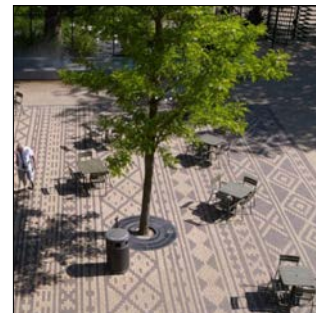
2. Storgata-Odalsgata



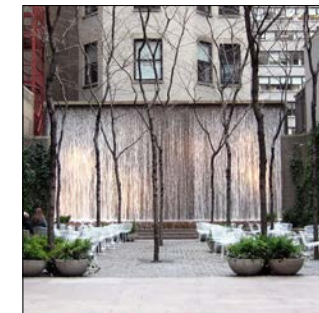
3. Storgata-Hurdalsgata



mulig løsning, paviljong, Atelier Poem

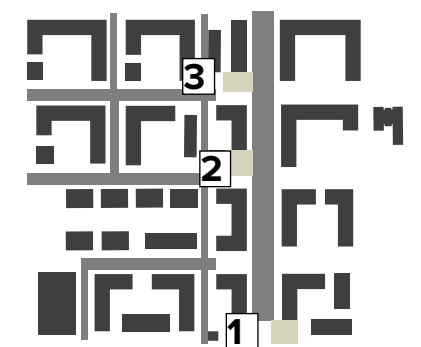


mulig løsning, identitets-skapende torg, Artis plein amsterdam



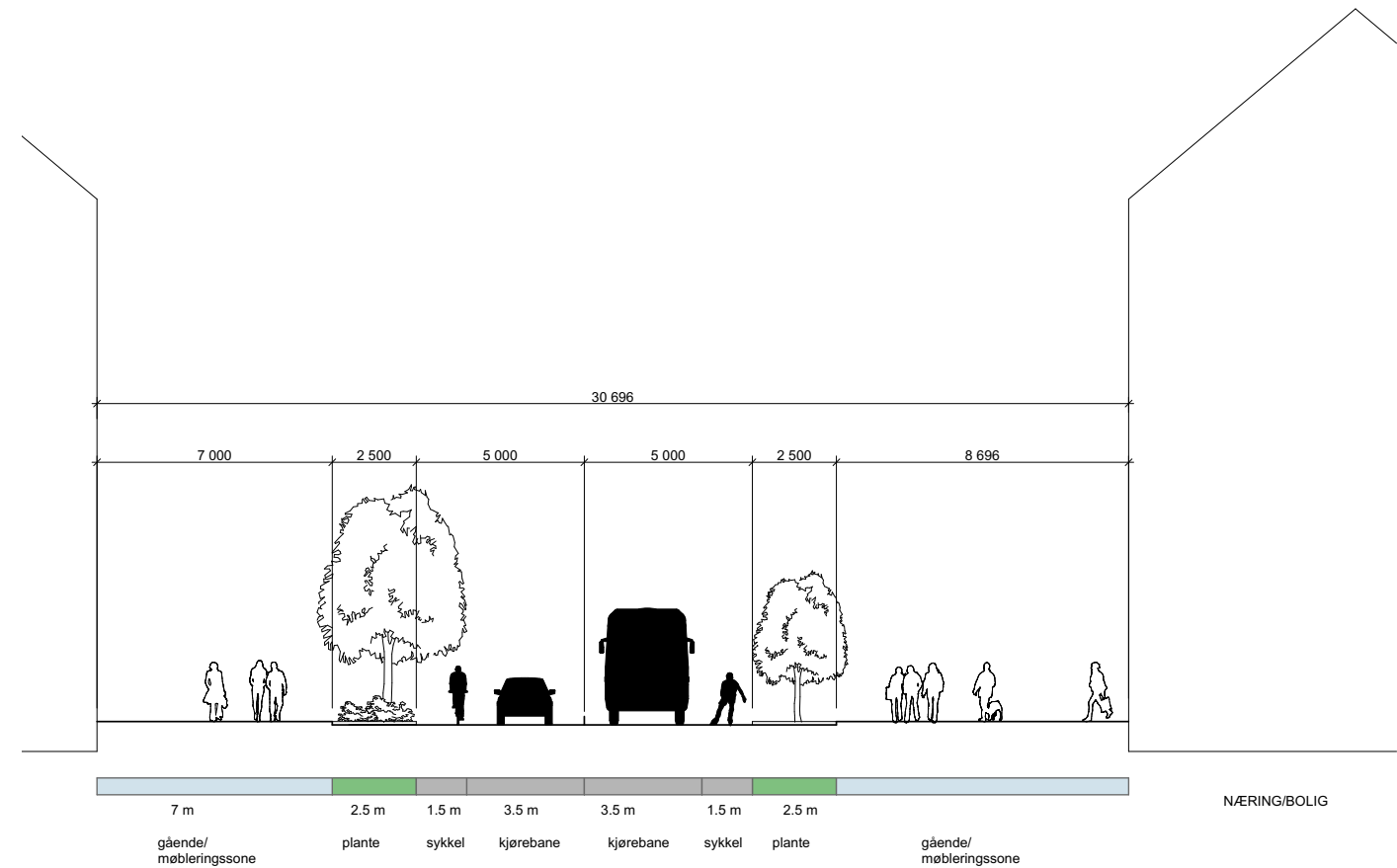
mulig løsning, vanninnstallasjon, Paley park

- ulike torg bidrar til gatemiljø, bryter opp og gir variasjon
- tilby forløp med ulike aktiviteter
- unngår tunnelvirkning



lokasjonsfigur

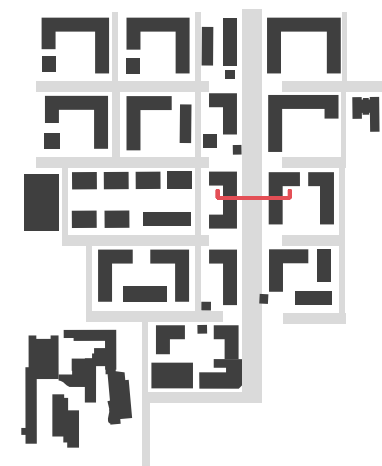
STORGATA



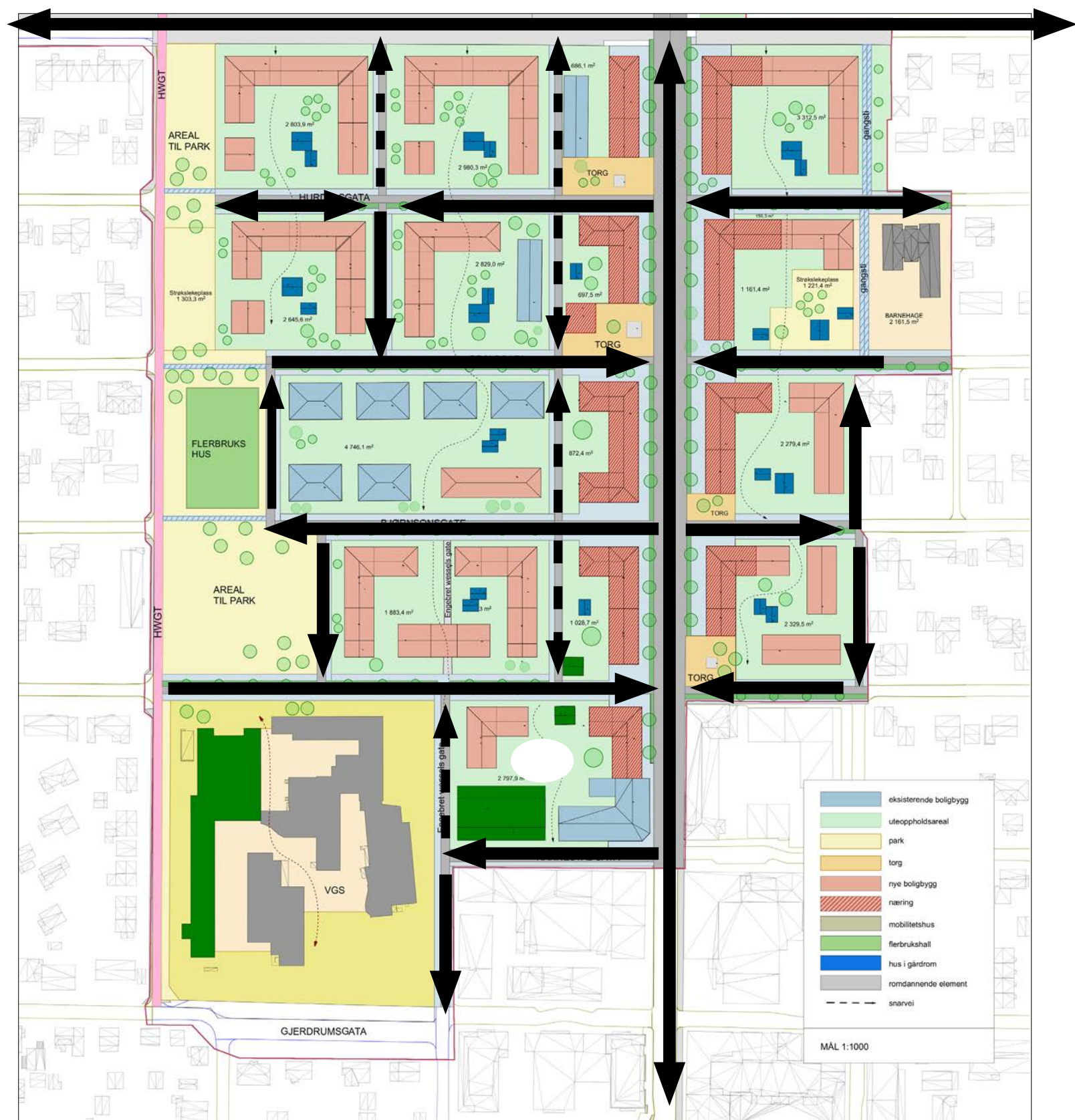
Snitt Storgata
1:200

- oppbrutt arkitektur, helhetlig, stramhet, sprang i fasader, varierende møneretning
- skrå tak for sollys
- bred gate, høyere bygg på vestsiden av gaten for sol
- aktiv første etasje

- trær som trivselfremmende tiltak, demper støy og reduserer høydevirkning av bygg
- bred fortausone på solside/østside av vei, muliggjør større sprang i fasader, fortauskafé og varierende gatemøblering etc.
- kun kantstopp for buss
- varelevering fra bakside av kvartaler mot Storgata



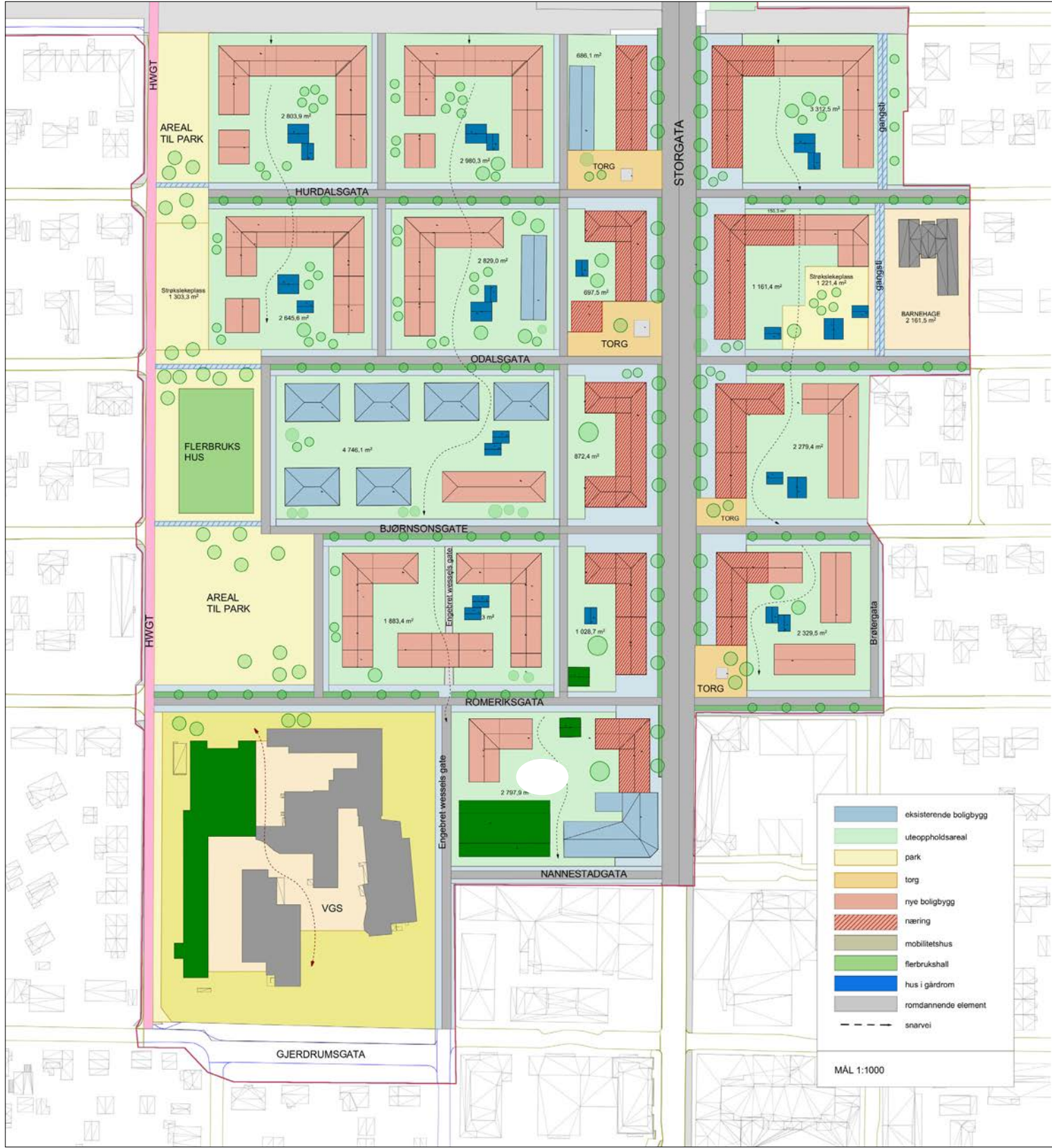
SITUASJON



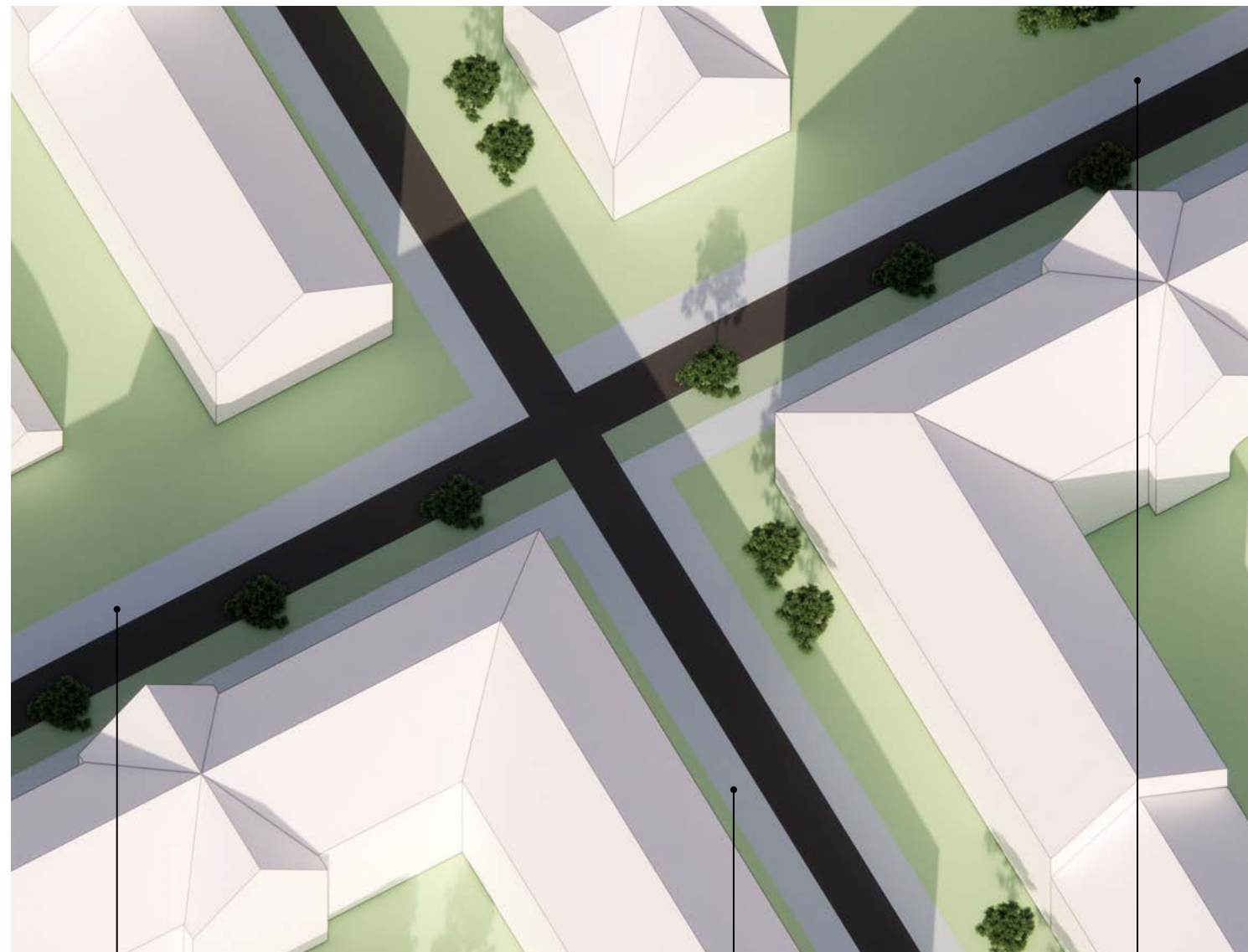
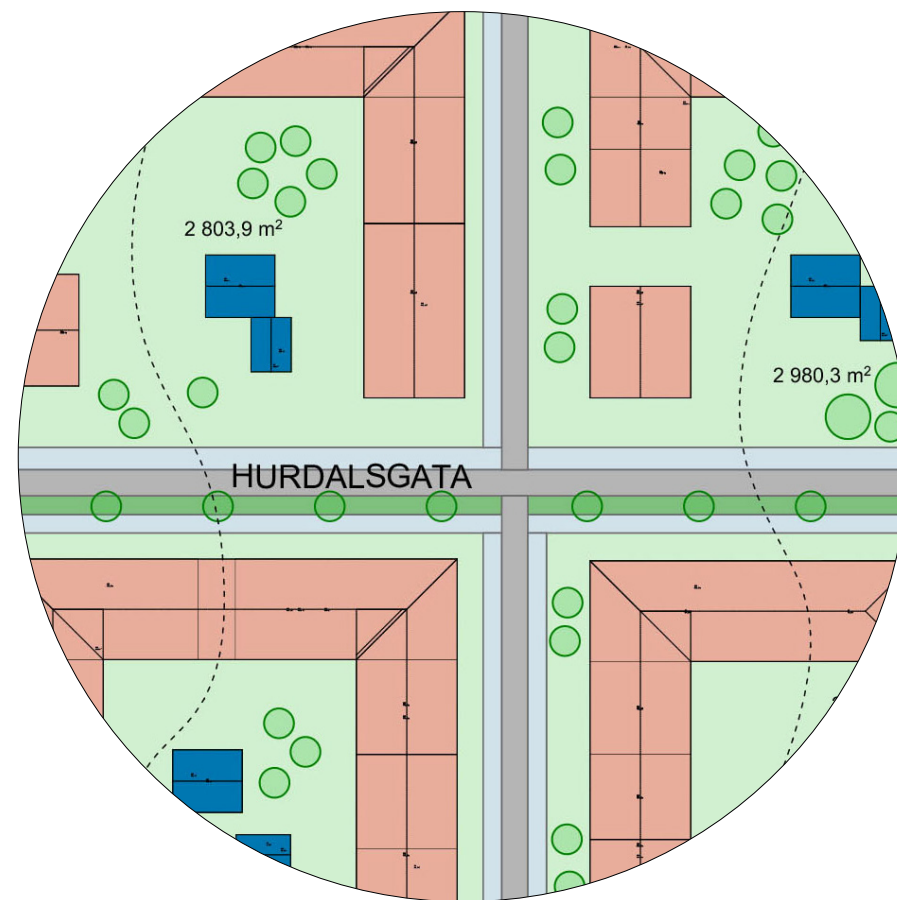
• kjøremønster, med hagebyprinsipp som grunnlag; park, forha-ger og trær prioriteres.

- retning enveiskjørt
- toveiskjørt
- enveiskjørt mot nord

SITUASJON



GATENETT PRINSIPPER



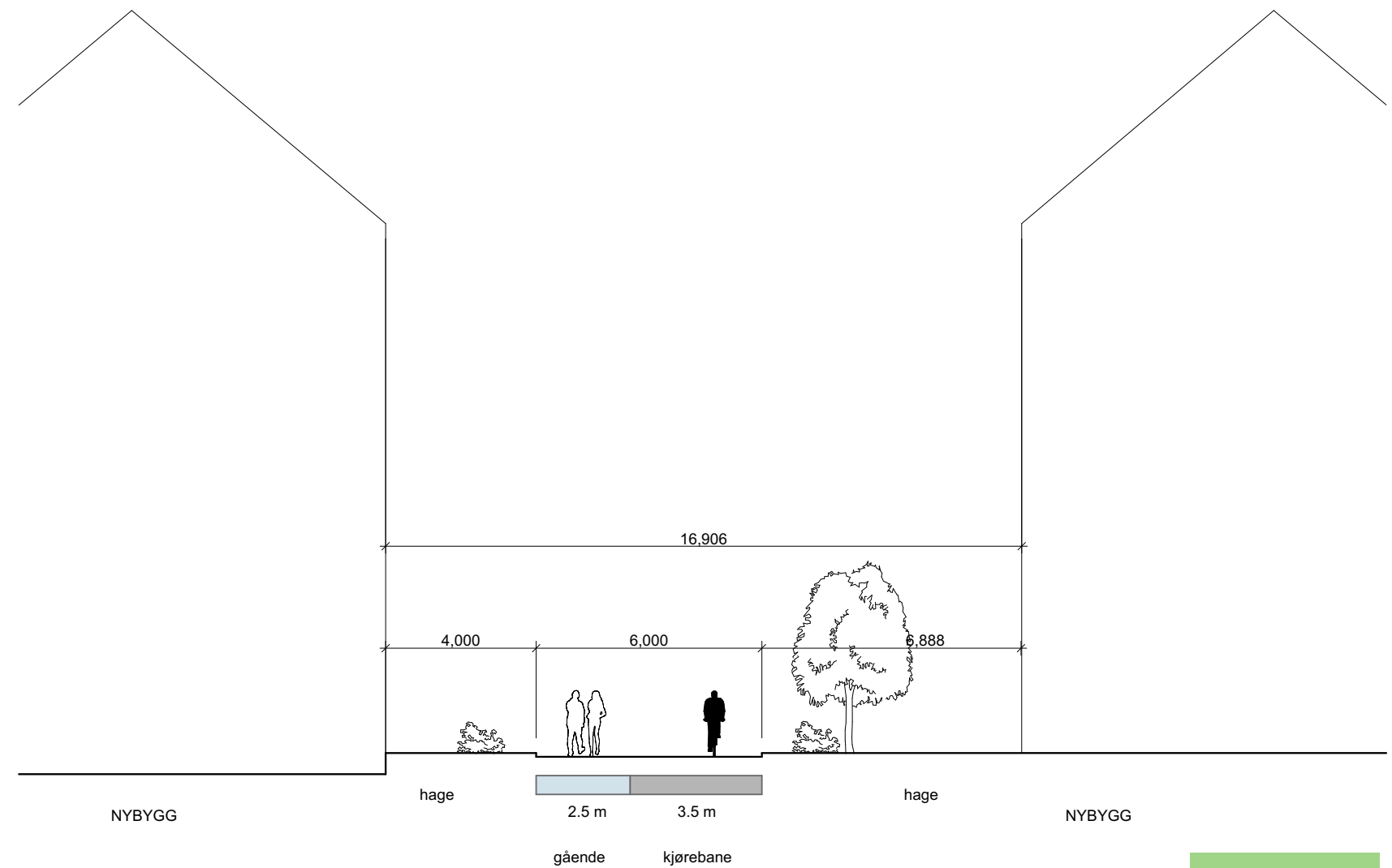
• hagebygate øst-vest:
toveiskjørt, snur i enden av
gaten

• hagebygate nord-sør, smalest
mulig snitt for mest mulig hage,
vegetasjon på privat grunn

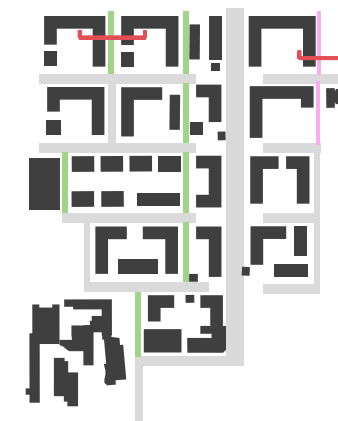
• hagebygate øst-vest: enveis-
kjørt, trær i plantefelt mellom
langsgående parkering

Fotgjenger- prioritert gate

- kjørbare men legger kun opp til var-
elevering og tilsvarende
- hager større på østsiden der hvor
mest sol
- hekk og busker som skjerming til
privat areal på smalere felt, hekk og
busker samt mindre trær som skjer-
ming til bredere, private hager

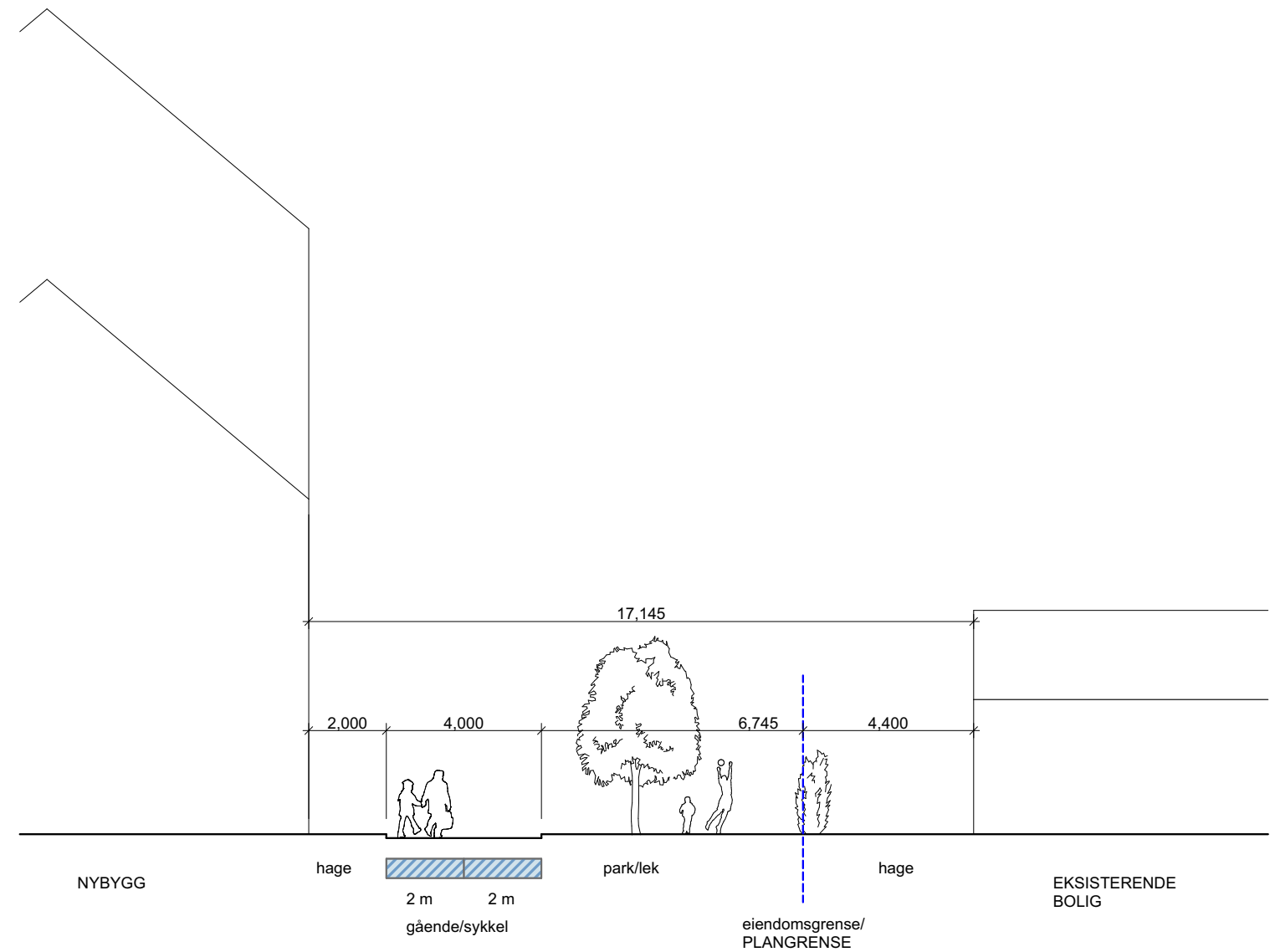


Snitt fotgjengerprioritert GATE
1:200



GANGVEI

- forlenge Brøtergata
- gående og sykkel
- 2 meter hage på vestside av vei
- god bredde på østside muliggjør offentlig beplantning av trær langs sti
- hekk/busker markerer overgang til privat hage i øst

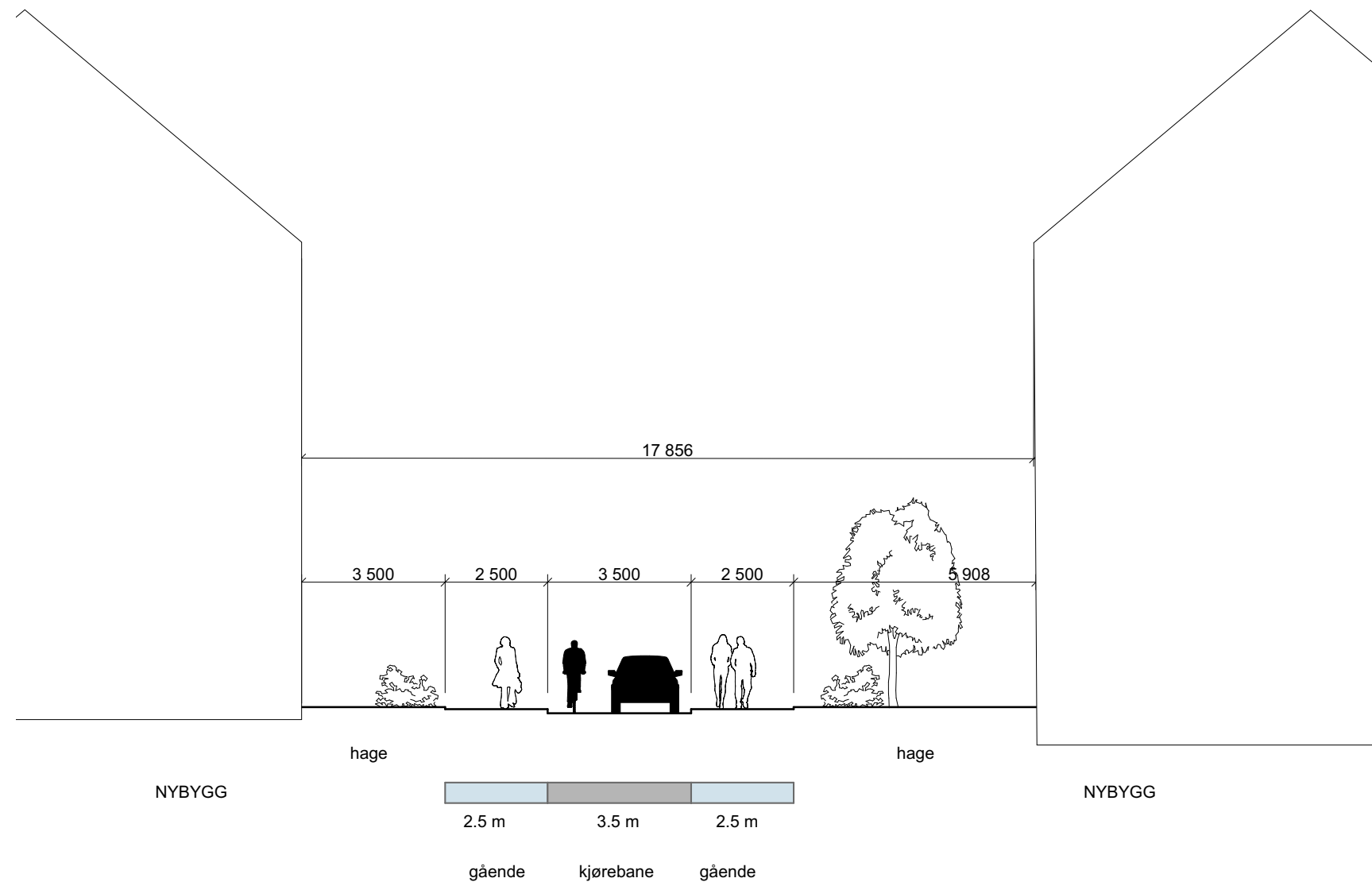


Snitt GANGVEI
1:200

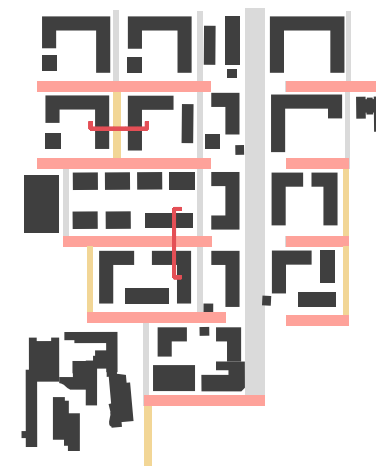


Hagebygate nord-sør

- enveis kjørebane med fortau på to sider, toveis kjøring for sykler
- smalere hage på vestside og bredere på østside som også gir plass til beplantning av trær

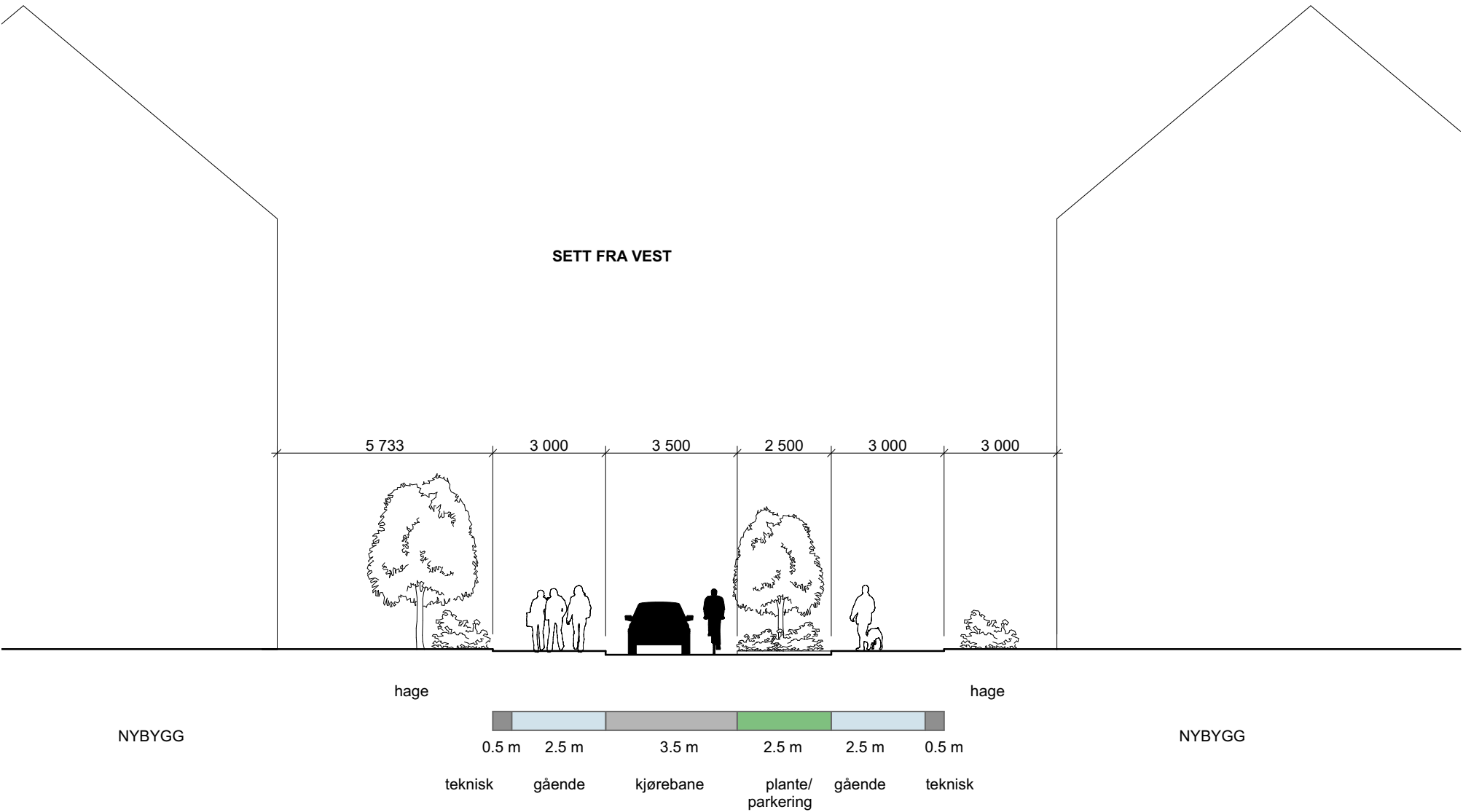


Snitt NORD-SØR
1:200

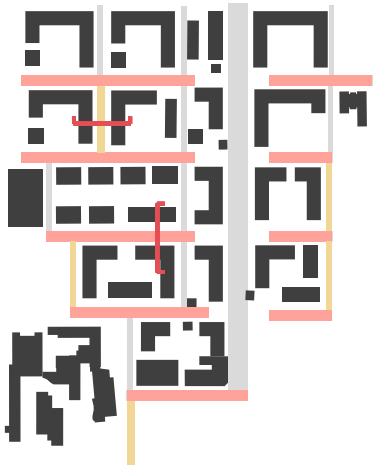


Hagebygate øst-vest

- enveis kjørebane med fortau på to sider, toveis kjøring for sykler
- gateparkering mellom plantefelt primært på sørsiden
- i ende mot vest; noen steder blingate med toveis kjøring.



Snitt ØST-VEST
1:200

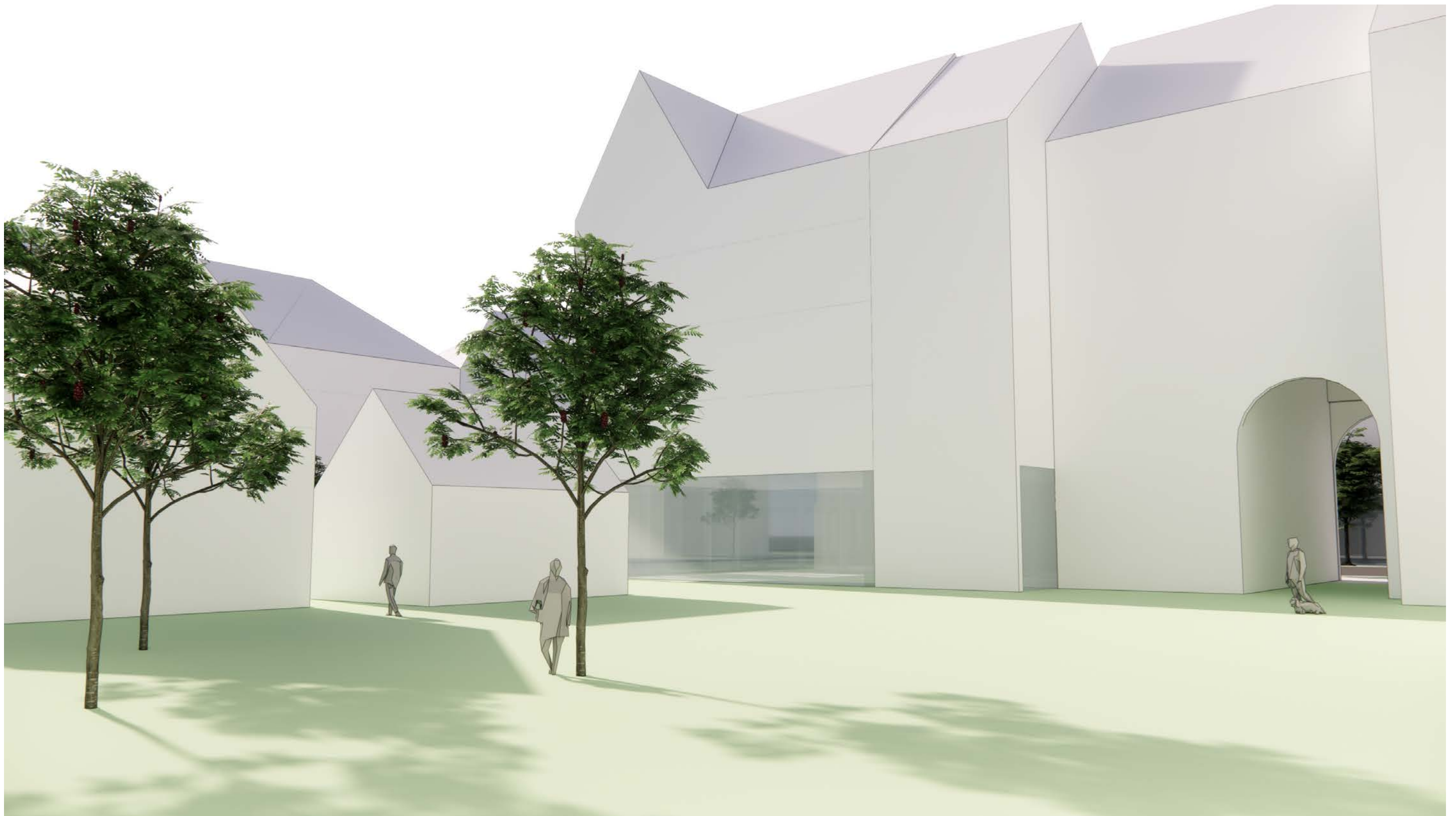




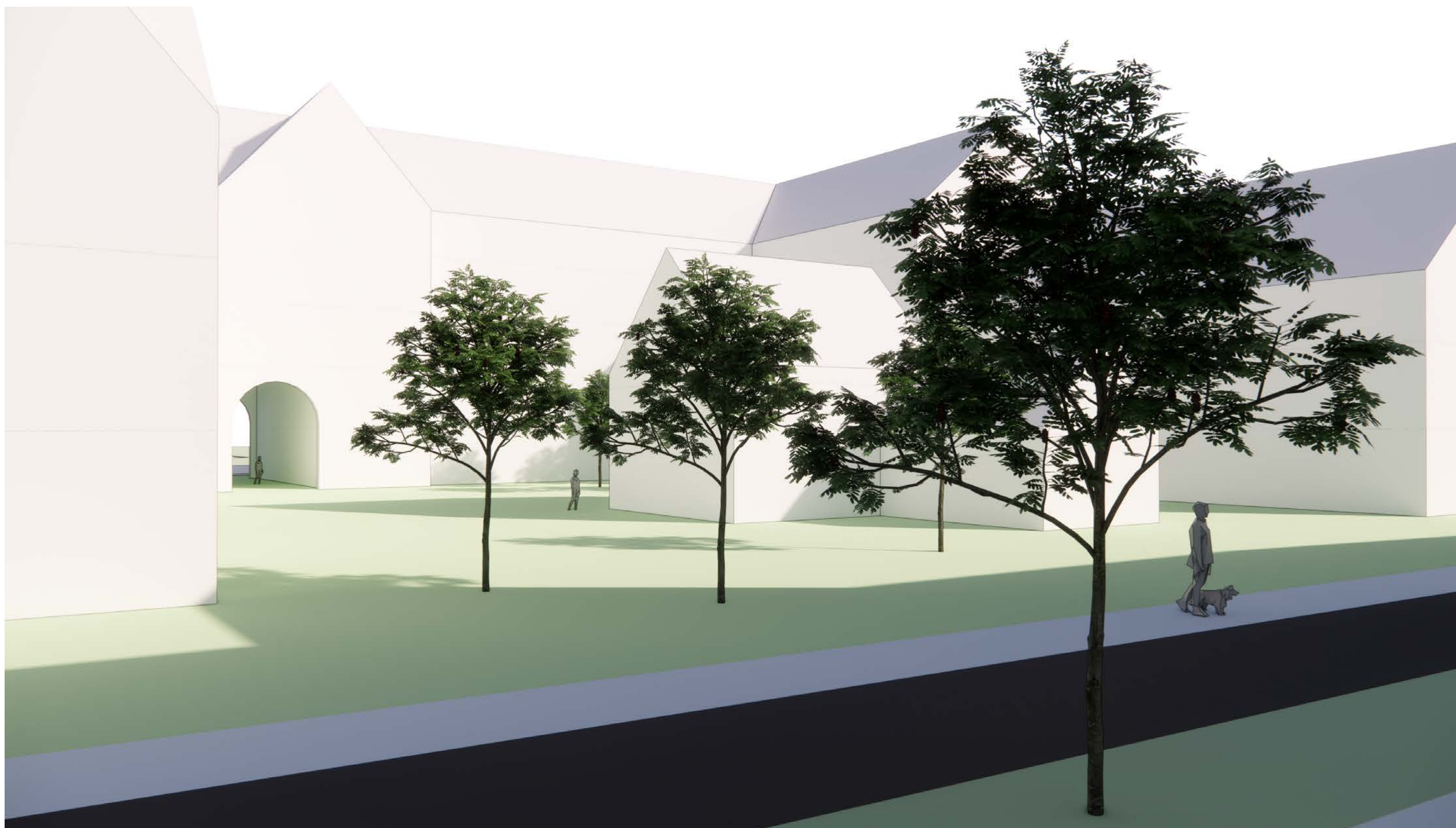




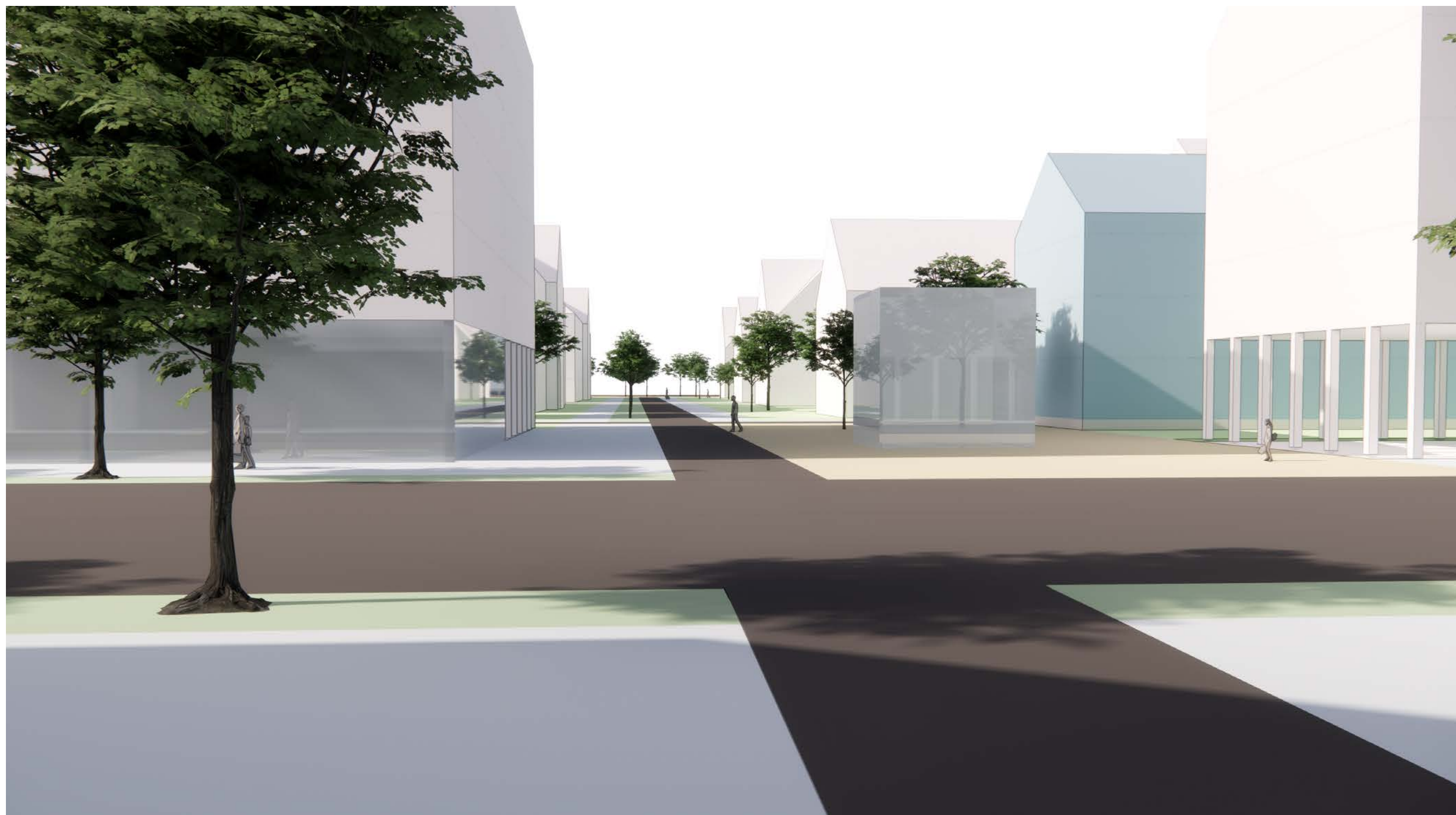
Fra Storgata i retning Odalsgata
-torg skaper brudd og gir identitet til
gaten. Park og grønndrag i enden av
Odalsgata blir bakteppe for utsikten
mot vest.



Fra gårdrom i syd-øst. De små, sosiale byggene skaper en mer privat sone. Kan brukes som forsamlingshus, sted for oppbevaring og sykkelverksted og mer. Bueganger gir glimt og snarveier mellom Storgata og gårdrommet.



Fra Hurdalsgata sett mot nord. Utsnitt av kvartalstruktur med gjennomgang til Vestbygata. Volum er åpent mot syd og trappes opp mot nord.

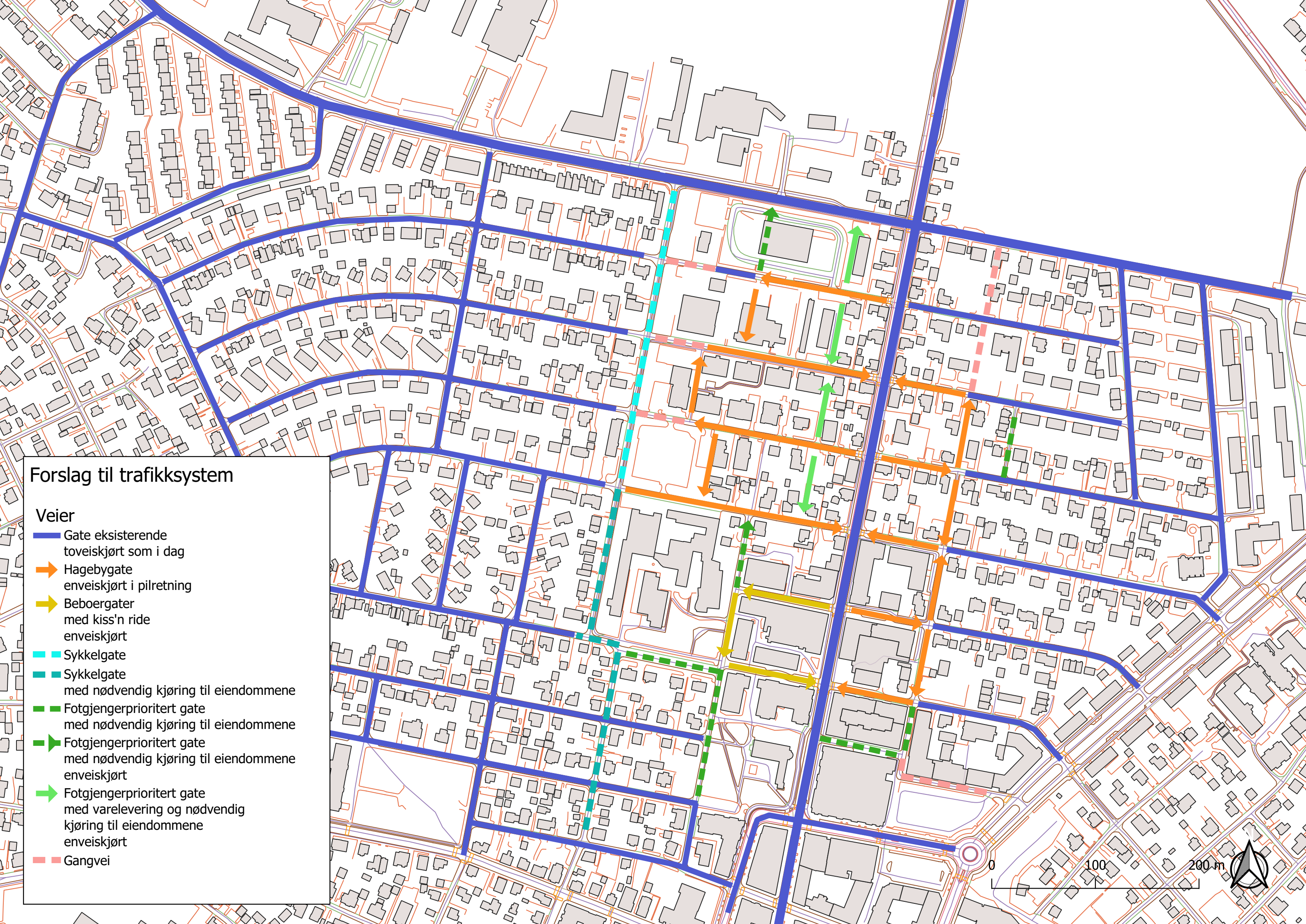


Fra Storgata i retning vest mot Hurdalsgata. Torg med innstallasjoner skaper variasjon og nye rom. Trær i Storgata gir økt trivsel og bidrar til støydemping i en trafikert gata. Trær demper høydevirkning.

Forslag til trafikksystem

Veier

- Gate eksisterende toveiskjørt som i dag
- Hagebygate enveiskjørt i pilretning
- Beboergater med kiss'n ride enveiskjørt
- Sykkelgate
- Sykkelgate med nødvendig kjøring til eiendommene
- Fotgjengerprioritert gate med nødvendig kjøring til eiendommene
- Fotgjengerprioritert gate med nødvendig kjøring til eiendommene enveiskjørt
- Fotgjengerprioritert gate med varelevering og nødvendig kjøring til eiendommene enveiskjørt
- Gangvei



VIDERE AVKLARINGER

