

Bydelsprosjekter

**Kunnskapaksen/
Wergelandsparken**
Byens hoved gang- og sykkeltrasé mellom Lillestrøm togstasjon og Kjeller. Brogata, Brandvoldgata and Henrik Wergelands gate er transformert til gang- og sykkelgate hvor det kun er tillatt å kjøre til eiendommene (ingen gjen-

Nederlenderen sportspark
En flerbrukshall for Lillestrøm videregående skole og ny idrettspark for bydelene Volla og Måsan. Romeriksgata er transformert til park, som gir en trygg forbindelse til Lillestrøm vgs. Der etableres i ny p-kjeller

Vollaparken/Parkalléen
Vollaparken får en oppgradering med bedre lekeområder, beplantning og belysning. Skolegården oppgraderes med en bedre forbindelse til parken.

Vestaksen
Hovedbyrom for Sentrum vest hvor byliv og inngangene til offentlige bygninger plasseres mot aksene. Plassen foran rådhuset "rådhusplassen" utbedres og gjøres mer attraktiv som byrom og velkomst til

Torvet
Torvet er rehabilitert som byens hoved shoppingdestinasjon og et attraktivt sted for opphold med kafeer, restauranter og mulighet for trygg lek og aktivitet for mindre barn.

Stortorget
En ny frodig bypark eller botanisk hage med et rikt biologisk mangfold. En del av parken har integrert leke-landskap for storebarn og ungdom.

**Alexander Kiellands
Esplanade**
Lillestrøms viktigste boulevard er oppgradert til å frakte fotgjengere, syklist og overvann langs det utvidede, grønne arealet mellom de to kjørebanene. En essensiell forbindelse mellom Stortorget og Årsåsen med blågrønn profil.

Grønn forbindelse Fetveien
Krysset er fullstendig ombygd for å skape et mye bedre miljø for gående og syklende som krysser Fetveien. Dette sørger også for en mye bedre landskapsforbindelse øst-vest langs den grønne ringen, mellom Vestbyparken og Lillestrøm idrettspark og videre mot Leira.

Magnus Gate
Denne forbedrede gang- og sykkelruten vil skape en sikker vei for myke trafikanter fra Lillestrøm stasjon, via Sørumparken, Vigernes skole og til naturområdene langs Leira og nord for Fetveien.

Grønne forbindelser
Grønne byrom forbinder bydelen med vestaksen og videre ned til elveparken.

**Stillverksveien
transformasjonsområde**
Langs sørsiden av jernbanen foreslås en vegg av næringsbygg som vil ha stor synlighet og samtidig håndterer de primære støyforordningene. Bak ryggen av næring terrasserer boliger seg ned mot de of-

Sørumparken
Leiv Eirikssons gate er transformert til park slik at barnehagens uteområde er direkte forbundet med Sørumparken. Omkringliggende veier er endret til gatetun. Den samlede effekten er en større og forbedret park for Vigernes.

Kulturkvarteret
Her finnes hovedvekten av byens kulturelle tilbud i et stort flytende byrom i forbindelse med stasjonen. Gatene i området er veldefinerte med aktive førsteetasjer. Området holdes i størst mulig omfang fri for privatbilsisme, mens busser har god fremkommelighet over jernbanetorget. Shopping, små plasser, kafeer, butikker, kul-

**Jernbanegata og
Varmesetorget**
Jernbanegata er transformert til bygata med shared space/fotgjengerovergang på gateplan og et stort nytt byrom med aktive fasader på alle byrommets vegger.

**Eksperimenterende
bygg**
Et nytt nabolag hvor kreative måter å bo og jobbe på karakteriserer de nye områdene med nybygg og rehabiliterte industribygg.

Byutviklingsplanen går også nærmere inn på de enkelte bydeler, og beskriver bydelsprosjekter som foreslås gjennomført for å få en god byutvikling og realisere fremtidsvisjonen for Lillestrøm by.

Denne figuren viser et lite utdrag av de bydelsprosjekter som foreslås. Byutviklingsplanens del II, kapittel 6 viser flere forslag til bydelsprosjekter

**Transformasjonsområde ved
Norges varemesse**
Eksisterende parkering for området håndteres med et nytt mobilitetshus ved innkjøring til varemessatett på riksvei 159. Langsmed varemessatett i første- etasjene langs loopen skapes mulighet for

Mobilitetshus
Et mobilitetshus for besøkende til varemessatett og til byen generelt. Her er det enkelt å parkere bilen for så å ta en shuttlebuss, elsparkesykkel, bilsykkel eller gå inn til sentrum av byen. Det er et godt utviklet nettverk av gater for disse urbane trans-

Elvepromenade øst
Elvepromenaden øst for Lillestrømbua får mer opparbeidete arealer for rekreasjon og aktivitet langs turveien. Elementer som kan være en attraksjon i seg selv etableres her slik som f.eks et fuglekikketårn og en grillplass. Forbindelsen mellom elvepromenade øst og bebyggelsen i bydelen sentrum øst er