

RAPPORT

Blakerveien - Sørumsand

Redegjørelse av luftforurensning

Kunde: Fredensborg Bolig AS v/Oli Antonsson

Sammendrag:

Tiltaket ligger ikke innenfor gul eller rød sone med tanke på luftkvalitet.

Generelt sett er luftkvaliteten tilfredsstillende i planområdet. Området egner seg godt til boligformål.

Oppdragsnr:	43278-00
Rapportnr:	LUFT - 01
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	11. desember 2020
Oppdragsansvarlig:	Steinar Glomnes
Utarbeidet av:	Steinar Glomnes
Kontrollert av:	Even Nordstoga

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
	Nr:	Navn: Dato (Egenkontroll)	Navn	Dato	
0		SGL 11.12.20	ENO	11.12.20	Dokument opprettet

IT arkiv: LUFT 01 R 201216 Blakerveien.docx

Innhold:

1	Bakgrunn	3
2	Underlagsdokumentasjon	3
3	Situasjonsbeskrivelse.....	3
4	Grenseverdier.....	5
4.1	Retningslinje T-1520.....	5
5	Kilder til luftforurensning	6
6	Luftsonkart	7
7	Vurdering av luftkvalitet ved planområdet og avbøtende tiltak.....	7

1 Bakgrunn

Brekke & Strand Akustikk AS har på oppdrag fra Fredensborg Bolig AS v/Oli Antonsson vurdert luftkvalitet i forbindelse med regulering av Blakerveien 3 og 9 Del av G/Bnr 246/8 og 246/305 i Lillestrøm kommune.

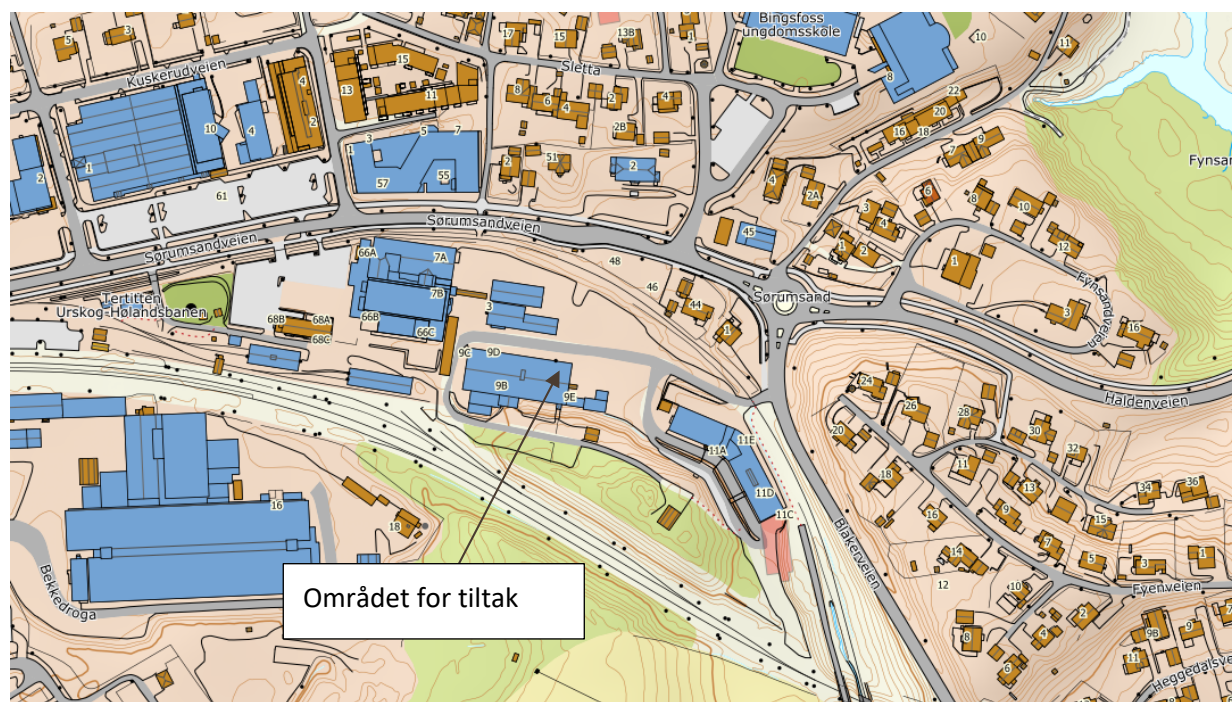
2 Underlagsdokumentasjon

Tabell 1 - Mottatt underlagsdokumentasjon

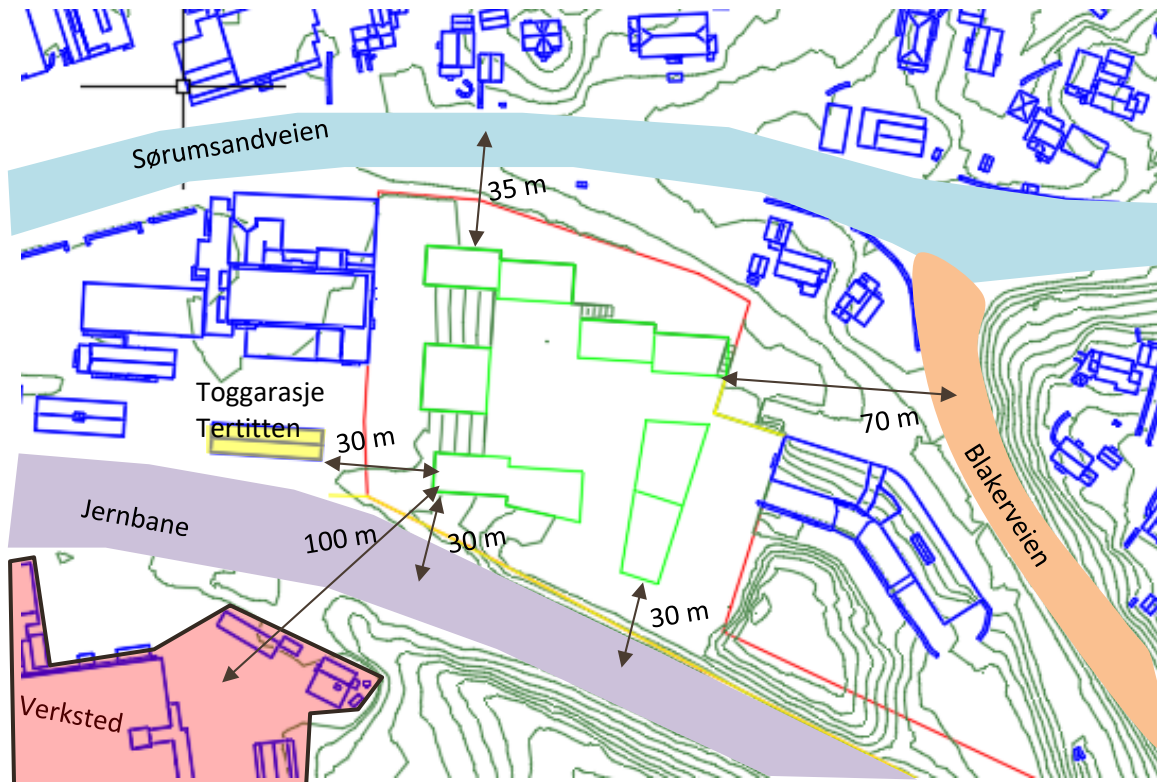
Dokument	Mottatt dato
Oppriss av planlagte bygninger	02.09.2020

3 Situasjonsbeskrivelse

Tiltaket ligger sør for Sørumsandveien og vest for Blakerveien.



Figur 1 - Situasjonsplan [kilde: norgeskart.no]



Figur 2 - Utklipp fra modell. Bygningsmassen skal ligge mellom Sørumsandveien og jernbane. Avstander fra nærmeste fasade til veisenterlinje er vist på figuren.

4 Grenseverdier

4.1 Retningslinje T-1520

Miljøverndepartementets T-1520 *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen* gir anbefalte luftforurensningsgrenser som skal legges til grunn ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse. Retningslinjen gjelder for arealbruk i områder med luftforurensning over nedre grense for gul sone. Grenseverdier for soneinndeling er vist i tabell 2.

Tabell 2: Anbefalte grenser for luftforurensning og kriterier for soneinndeling ved planlegging av virksomhet eller bebyggelse.

Komponent	Luftforurensningssone ¹	
	Gul sone	Rød sone
PM ₁₀	35 µg/m ³ 7 døgn per år	50 µg/m ³ 7 døgn per år
NO ₂	40 µg/m ³ vintermiddel ²	40 µg/m ³ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarlidelser mest sårbare.

Definisjoner:

PM₁₀: Svevestøvpartikler som kan holde seg svevende i luften over en lengre periode og som kan pustes inn. PM₁₀ er partikler med diameter mindre enn 10 µm.

NO₂: Nitrogendioksid, en reaktiv gass som dannes ved høy temperatur i forbrenningsprosesser.

I den røde sonen er hovedregelen at ny bebyggelse som er følsom for luftforurensning skal unngås, mens den gule sonen er en vurderingssone der ny bebyggelse bør tilfredsstille visse minimumskrav.

¹ Bakgrunnskonsentrasjonen er inkludert i sonegrensene.

² Vintermiddel defineres som perioden fra 1. november til 30. april.

5 Kilder til luftforurensning

Veier

Det er moderat trafikk ved planområdet og lave hastigheter på mest trafikkerte vei. Dette fører til at utslippene av svevestøv ikke forventes å føre til utilfredsstillende luftkvalitet ved planområdet.

Sørumsandveien: ADT 8000, 8% tunge, 40 km/t

Blakerveien: ADT 3400, 8% tunge, 80 km/t

Jernbane

Trafikk langs jernbanen vil føre til noe luftforurensning, men bidraget er neglisjerbart sammenlignet med veitrafikken. Dette kommer hovedsakelig av at antall passerende tog er mye lavere enn antall passerende kjøretøy langs vei og at slitasje mellom togskiner og toghjul er ulik slitasje mellom gummi/piggdekk og asfalt.

Toggarasje

Toggarasje for Tertittentoget ligger rett vest for planområdet. I forbindelse med oppstart av damplokomotivet vil det i kortere perioder kunne bli nedsatt luftkvalitet. Om disse hendelsene vil medføre overskridelser av grenseverdiene er usikkert. På hjemmesidene til «[museum i Akershus](#)» opplyses det at toget kjører søndager i perioden 5. juli – 6. september i tillegg til noen dager i forbindelse med jul og nyttår.

Industri

Rainpower Sørumsand AS har produksjon-/verkstedlokaler ca. 100 meter sørvest for nærmeste planlagte boligbygg. Utslipp fra virksomheten er ikke registret i databasen til <http://www.norskeutslipp.no> og det tyder på at virksomheten har marginale utslipp til luft. Det forventes derfor ikke at luftkvaliteten skal føre til forverret luftkvaliteten ved planområdet.

Vedfyring

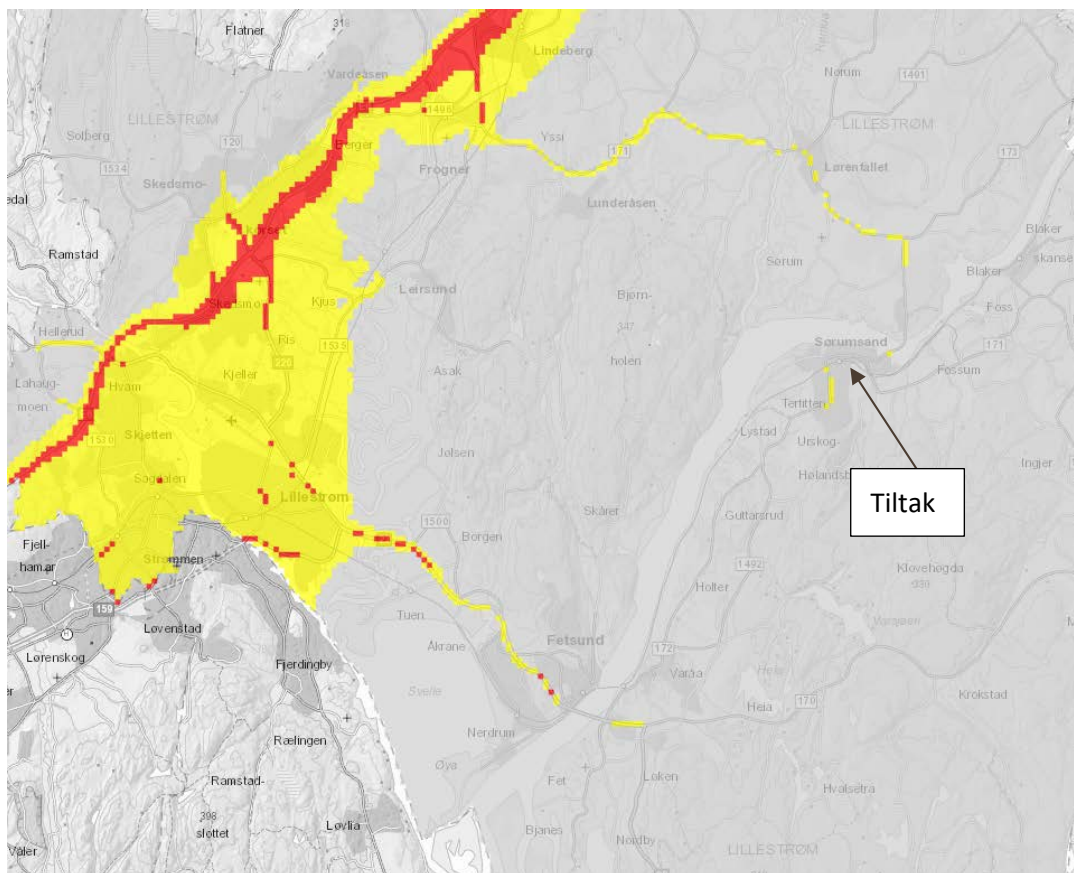
Røyk fra vedfyring i boligområder er en betydelig kilde til svevestøv i Norge. På grunn av at planområdet ligger nærmere handel og industri enn boliger forventes dette å påvirke luftkvaliteten i mindre grad enn for andre boliger i Sørumsand.

6 Luftsonekart

Utbredelsen av gul og rød luftsone er som regel større for svevestøv PM_{10} enn nitrogendioksid NO_2 med dagens grenseverdier og kjøretøypark. Vi ser på både PM_{10} og NO_2 i denne rapporten.

Miljødirektoratet sin [fagbrukertjeneste](#) gir luftsonekart for området, beregnet for flere ulike år. Beregningscellene er 100 m x 100 m, og disse beregningene er derfor svært grove. Luftkvaliteten vil for eksempel være betydelig bedre 50 meter fra veien enn 5 meter fra den, men dette kommer ikke frem med denne oppløsningen.

Et utsnitt fra Fagbrukertjenestens luftsonekart i Lillestrøm kommune for svevestøv PM_{10} og NO_2 i 2016 er vist i figur 3. Tiltaket ligger ikke så nær en stor luftforurensningskilde at det kommer innenfor gul eller rød sone.



Lillestrøm Luftsonekart basert på meteorologi 2016 - Kilde: Meteorologisk institutt / CC-BY-4.0

Figur 3 - Luftsonekart for Lillestrøm kommune. Figuren viser situasjonen i 2016 da den er verste år i perioden 2016-2019 for området rundt Sørumsand.

7 Vurdering av luftkvalitet ved planområdet og avbøtende tiltak.

Generelt sett er luftkvaliteten tilfredsstillende i planområdet. Området egner seg godt til boligformål. Det kan likevel være en fordel for beboere om luftinntakene plasseres på tak eller høyt oppe på vegg.