

LILLESTRØM, STILLE OMRÅDER

BEREGNINGSFORUTSETNINGER

16. OKTOBER 2025

VERSION: 03

efterklang:

PART OF AFRY

Oppdragsgiver:	Lillestrøm kommune
Kontaktperson:	Anne Grindal Søybye
Oppdragsnavn:	Lillestrøm, stille områder
Oppdragsnummer:	D0264363
Rapportnavn:	Beregningsforutsetninger
Oppdragsleder:	Anders Thomas Windsor
Utarbeidet av:	Anders Thomas Windsor
Kvalitetssikret av:	Geir Atle Wiik

Sammendrag

Efterklang/AFRY har på oppdrag fra Lillestrøm kommune vurdert 3 arealer i kommunen for å se hvilke deler av arealene som kan egne seg som stille områder i henhold til grenseverdier i T-1442.

Rapporten oppsummerer beregningsmetodikken som er brukt for disse vurderingene.

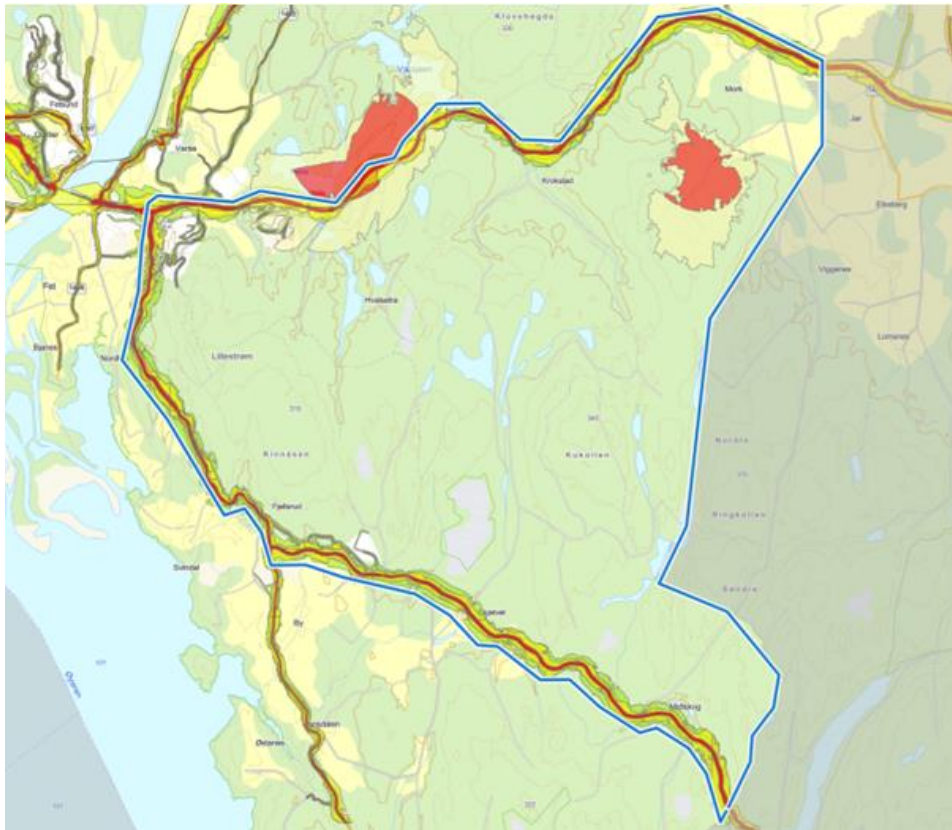
03	16.10.2025	Endret farge på linje for stille sone	ATW	GAW
02	12.10.2025	Lagt til flere typer kart	ATW	GAW
01	29.09.2025	Første utgave	ATW	GAW
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utført	KS

Innholdsfortegnelse

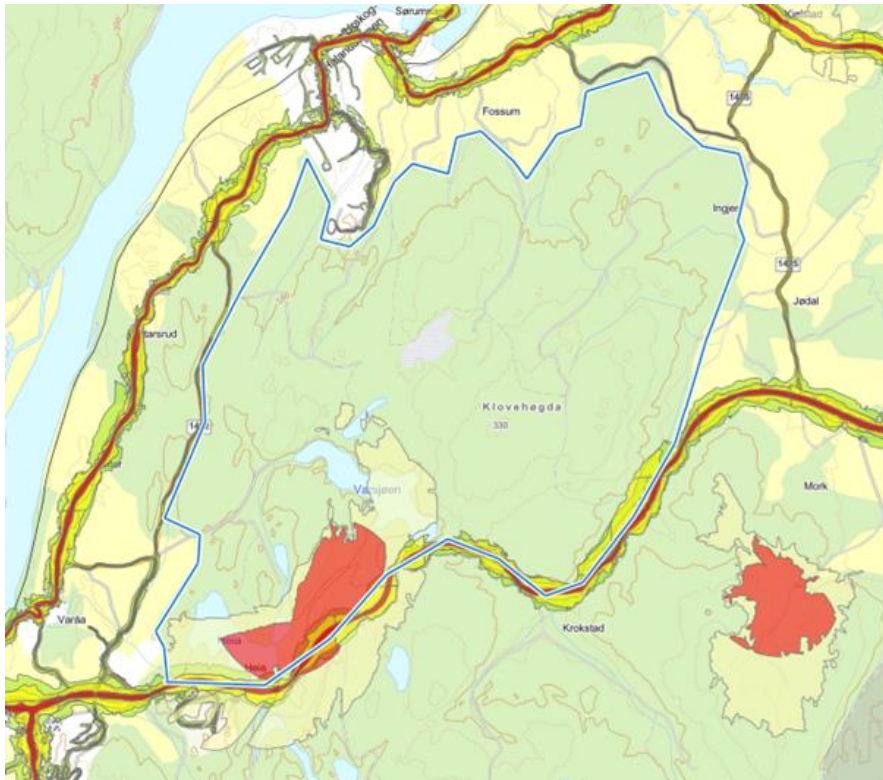
1	Innledning	4
2	Retningslinjer	6
3	Beregningsmetodikk	6
3.1	Trafikktall	6
4	Beregningsresultater	7

1 Innledning

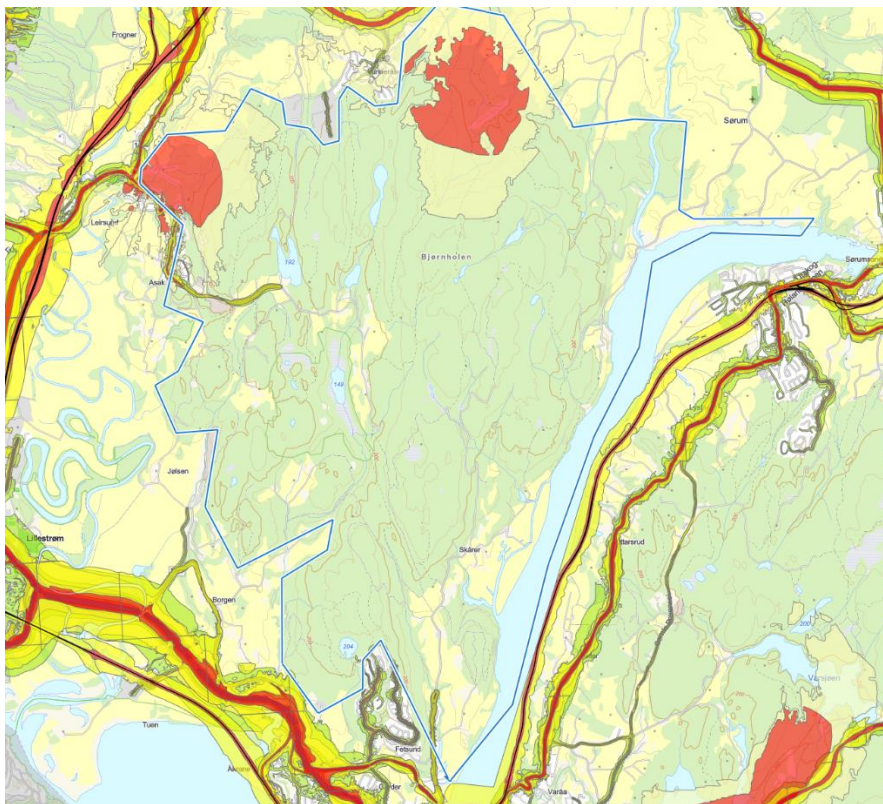
Efterklang/AFRY har på oppdrag fra Lillestrøm kommune vurdert 3 arealer i kommunen for å se hvilke deler av arealene som kan egne seg som stille områder. I Figur 1 - Figur 3 vises avgrensningen av de vurderte områdene med blått. Støykilder (veg og skytebane) er vist med rød og gul støysone. Grønne arealer er skog, og lys gule er jordbruksarealer.



Figur 1: Områdene sørøst for Fetsund ved Hvalstjern/Krogstad, mellom Kompveien, Fetveien, Hølandsveien og grense til Aurskog-Høland kommune (område 1)



Figur 2: Områdene sør for Sørumsand ved Varsjøen/Orderudåsen/Gullsmedåsen, mellom Gamle Rovevei, Kompveien og bebyggelsen mellom Sørumsand og Kveli (område 2)



Figur 3: Områdene ved Bjørnhølen, mellom Glomma, Lunderåsen, Leirsund, Jølsen og Garderåsen (område 3)

2 Retningslinjer

I T-1442 er følgende angitt om stille områder

Bymarker og rekreasjonsområder, samt viktige områder for naturmangfold, kan avsettes som stille områder i kommuneplanen. Verdien av disse som rekreasjonsområder anbefales ivaretatt ved at støynivået ikke tillates økt.

Og det er anbefalt følgende støygrenser:

Sammenhengende nærfriluftsområder og bymark utenfor by/tettsted,	$L_{den} 40 \text{ dB}$	Motorsport: $L_{AFmax} 60 \text{ dB}$ Skytebaner: $L_{AFmax} 65 \text{ dB}$ Driftstidsbegrensninger bør benyttes
--	-------------------------	--

3 Beregningsmetodikk

Det er både veier og skytebaner i områdene. For skytebanene er det brukt eksisterende støysoner basert på beregninger dokumentert i rapport «skyttebanestrukturen i Lillestrøm kommune» datert 05.05 2020. For disse støysonene er grensen for stille område satt til $L_{AFmax} 65 \text{ dB}$.

Beregningene av veitrafikkstøy er utført i henhold til Nordisk beregningsmetode for beregning av støy fra veitrafikk. Dataprogrammet CadnaA Versjon 2025 er benyttet til beregningene. Markabsorpsjon er satt til 1, dvs. myk mark langs strekningen. Veger, bygninger og asfalterte flater er reflekterende.

For samlet støybelastningen er ikke situasjonen med Maksstøy fra skytebane og ekvivalent støynivå fra veitrafikk direkte omtalt i «Metode for å beregne samlet støybelastning», fra Sintef datert 17.11.2023. Vi har vurdert det slik at den beste metoden å bruke i en situasjon som dette er å beregne det som en samlet støybelastning. Det vil si at om det både er veitrafikkstøy og skytebanestøy i samme område vil disse legges sammen (kompensert for forskjeller i grenseverdi). Dette gir en noe mer konservativ tilnærming enn å regne støykildene helt individuelt, men vurderes å ikke ha en stor betydning slik kildene er plassert.

3.1 Trafikktall

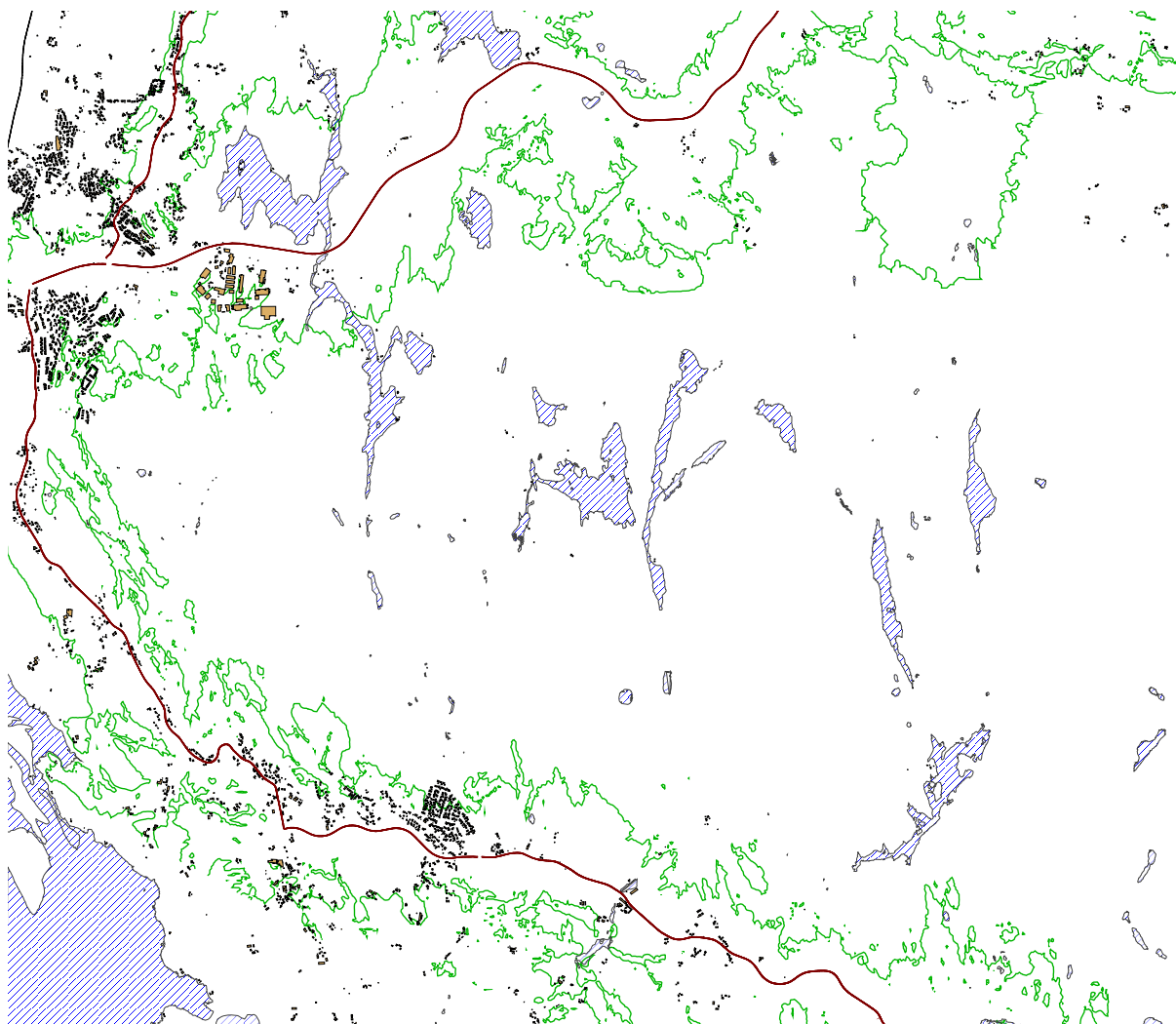
Trafikktall for veiene er hentet fra Nasjonal Vegdatabank (NVDB) og framskrevet til 2035. Trafikktall er vist i tabell i appendix. Alle veier er regnet med trafikkfordeling som for typisk riksvei (Gruppe 1). NVDB har ikke trafikkdata for alle veier. Det kan derfor være veier i områdene med lite trafikk som ikke er vurdert.

Mindre veier har som regel en ÅDT på 500 eller mindre, med en ÅDT på 500 vil stille område sjelden begynne mer enn 100 meter fra veien.

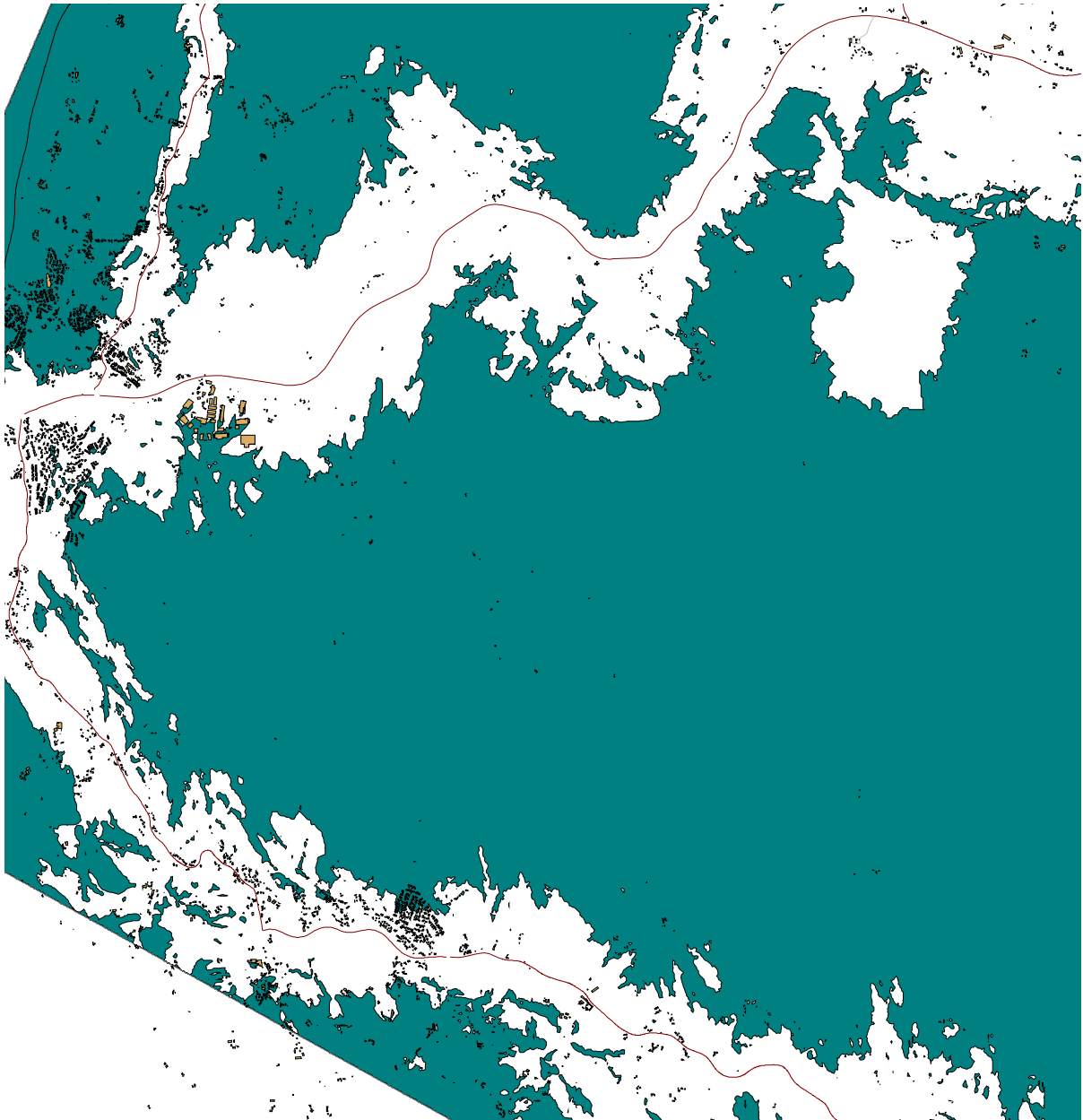
Veinavn	ÅDT 2035
Kompveien	11350/8860/6590
Fetveien	7950/6820
Hølandsveien	3410/2500
Morkveien	9090
Territveien	520/430
Ordrerudveien	1590/1480/1140
Gamle Rovenvei	340
Tofsrudveien	1480
Lunderåsveien	2040
Tretjerdalensveien	970
Gauteidveien	6340
Branderudveien	2270/570
Engaveien/Vinsnesveien/Jølsenveien	400
Fetveien	28850/26130/24420
Faldalsveien	1250
Garderåsveien	4090/1930/1590/320

4 Beregningsresultater

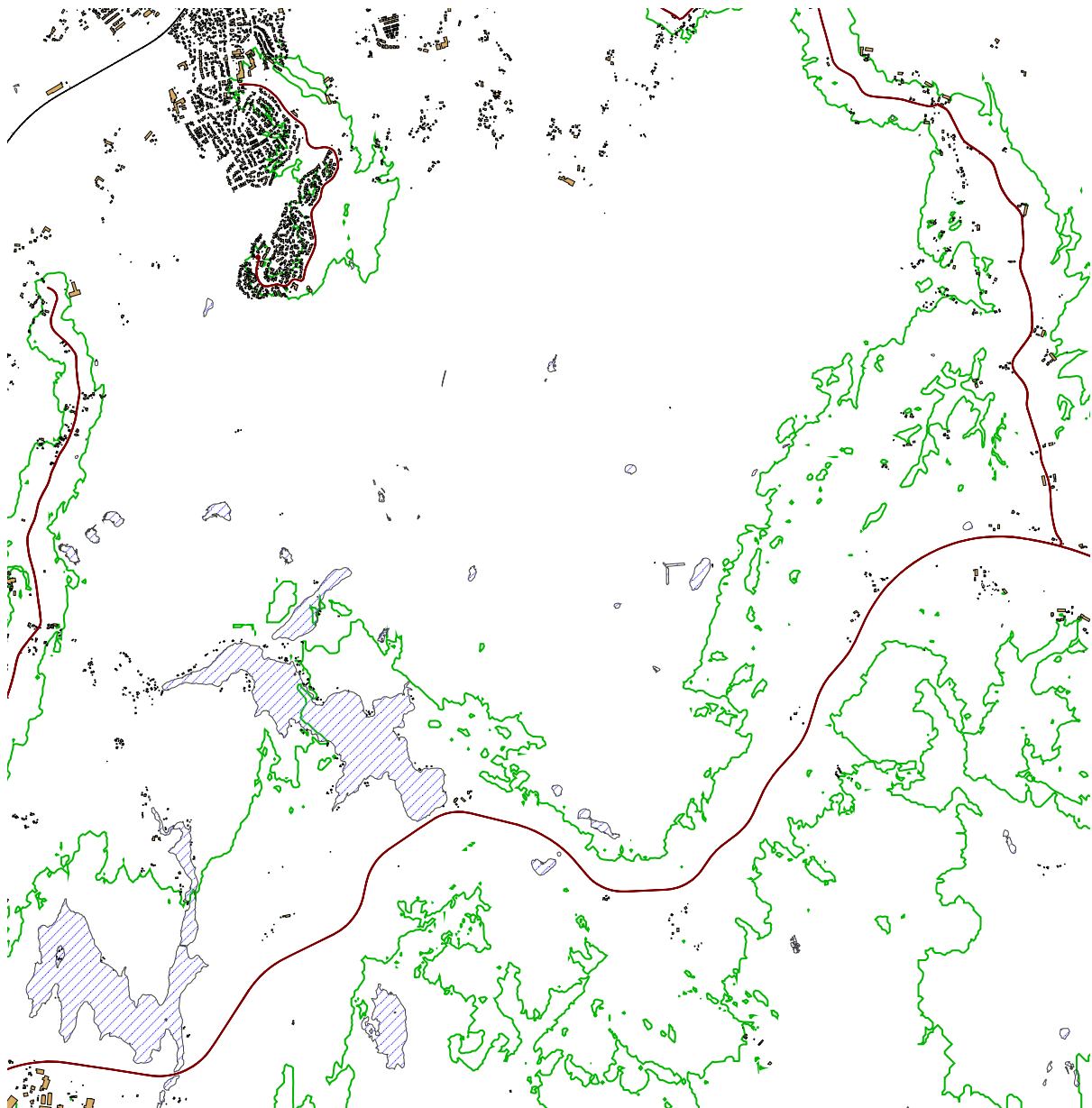
Beregningsresultat er vist henholdsvis som en grønn strek som viser grensen for stille områder og som et grønt område som viser hvilke deler av området som er under $L_{den} 40 \text{ dB}/L_{AFmax} 65 \text{ dB}$. Området er dermed egnet som et stille område med tanke på støy.



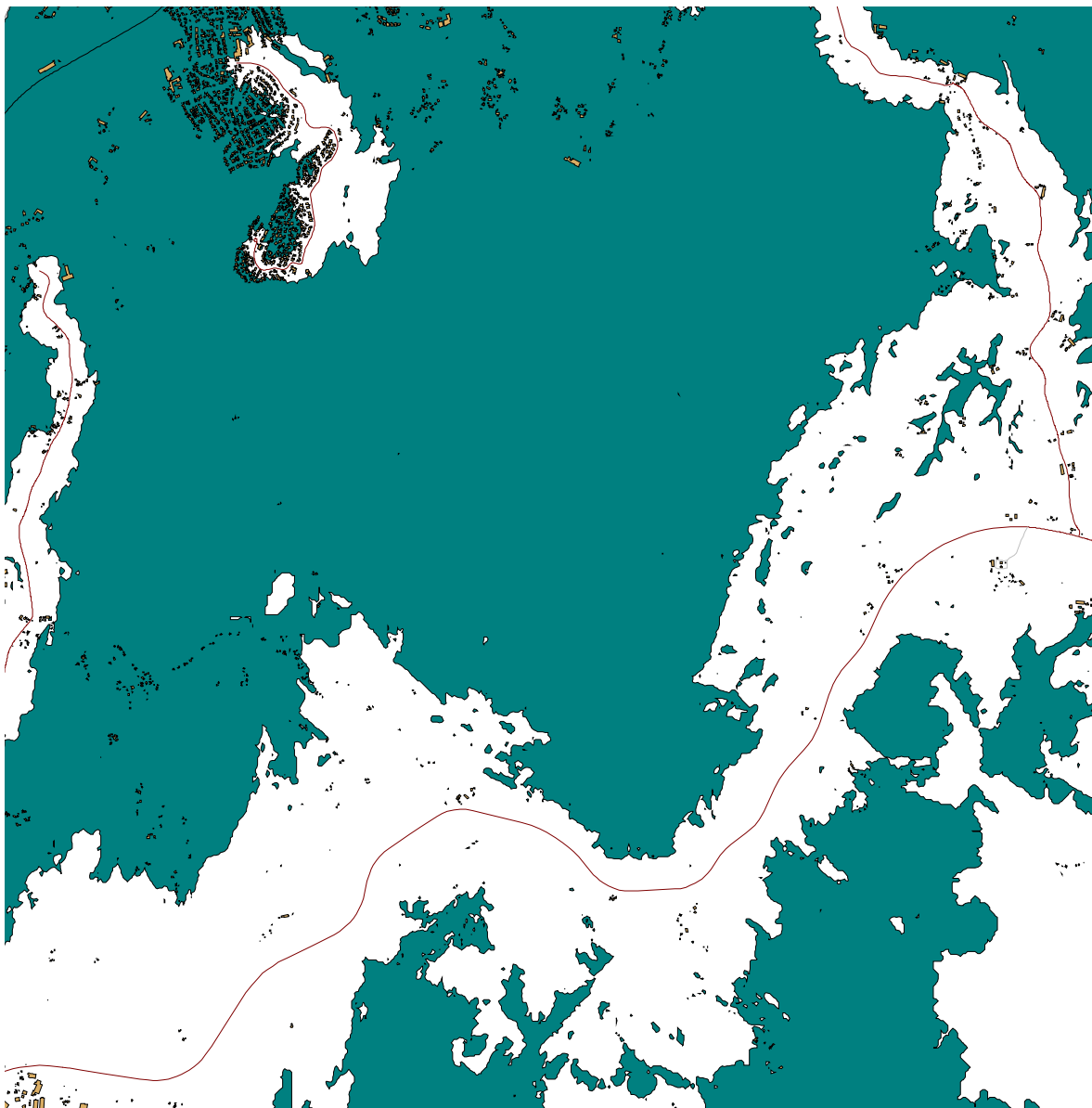
Figur 4: Grense for stille områder i område 1.



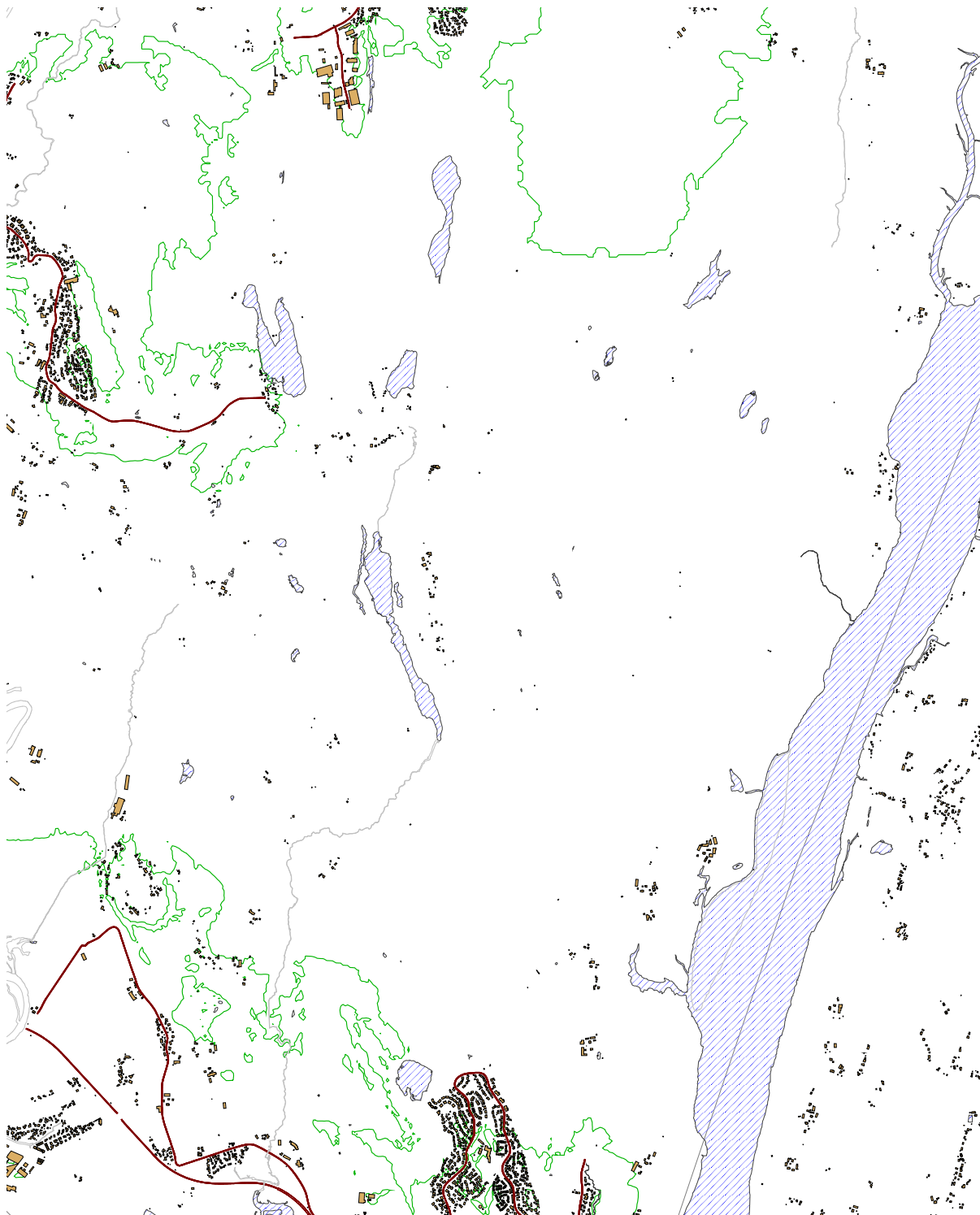
Figur 5: Stille deler (grønt) i område 1.



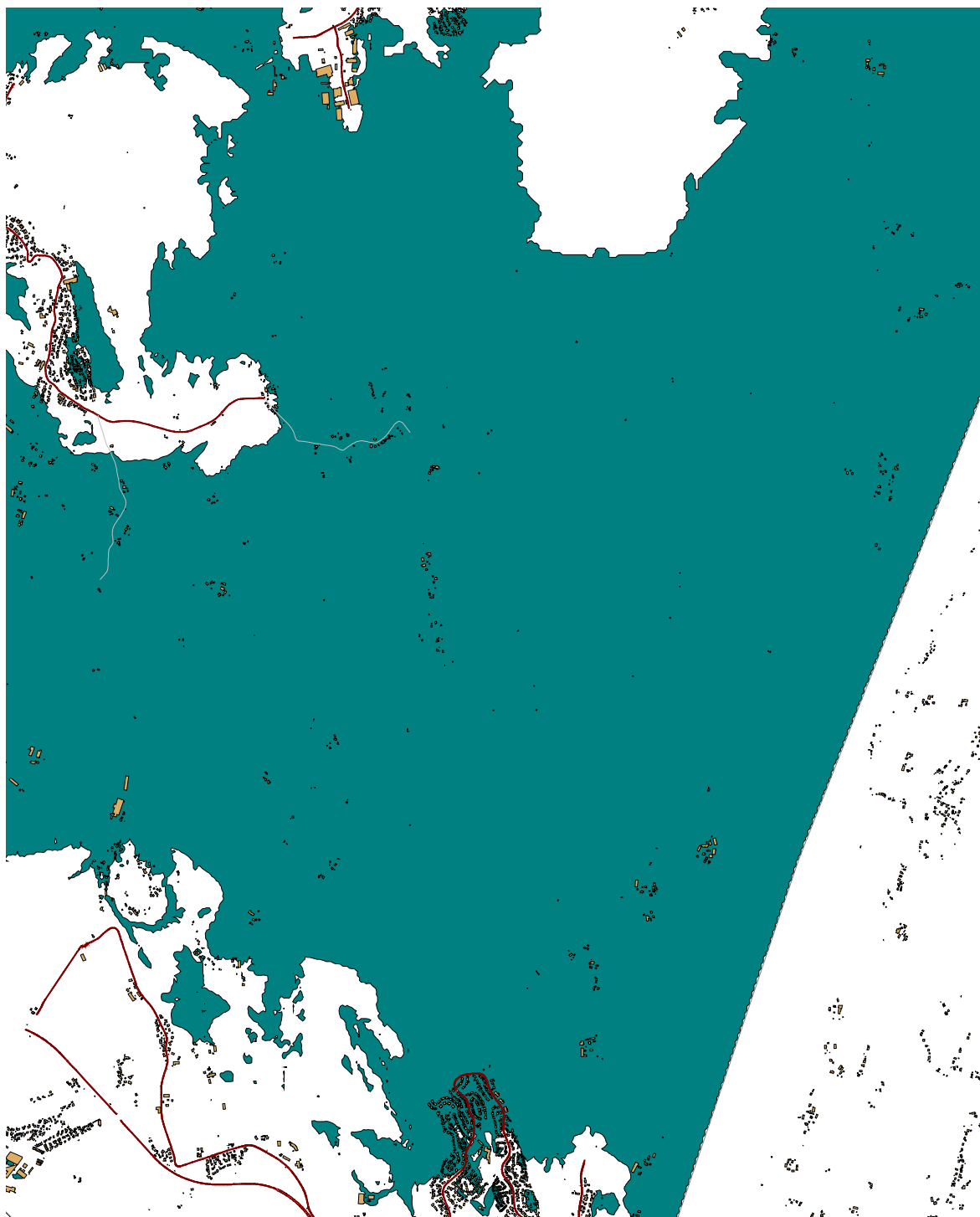
Figur 6: Grænse for stille områder i område 2.



Figur 7: Stille deler (grønt) i område 2.



Figur 8: Grense for stille områder i område 3.



Figur 9: Stille deler (grønt) i område 3.