



Flisbrua

Flisbrua

Flisbrua

Mellom Skjærva skole i nord og Strømsveien i sør strekker "Flisbrua" seg over Skjærvagapet. Dette er en enkel trebro med takoverbygg og benkeplasser, og med vakker utsikt over Nitelva og våtmarksområdene her.

Flisbrua har en svak krumming ut mot øst. Dette gjør at man langs passasjen kommer nærmere Nitelva, vannet og vegetasjonen. Når man går over broen vil siktlinjen endre seg med krummingens radius og skape en lavmælt dramaturgi. Samtidig opprettholdes en ubrutt siktlinje fra begynnelsen av broen over til den andre enden, slik at man som trafikant alltid har full oversikt over andre trafikanter både foran og bak seg.

Limtresøyler er plassert med jevn frekvens på hver sin side av broen. De støtter opp limtrebjelker i 20 grader helning, hvor et tak beskytter gangsonen. Trerammene skaper et gjentagende mønster som danner vakre lys- og skyggespill til ulike tider av døgnet, i ulikt vær og til ulike årstider. Trerammene skaper også en rytme som øker og sakker i frekvens, avhengig av om man går rolig forbi eller sykler hurtig.

Langs hele gangsonen er det etablert en sammenhengende benk. Slik kan man som trafikant raste når som helst, alltid under ly, og selv velge utsikten og solforholdene man måtte ønske. På benken har man god sikt både mot øst og vest.

I Flisbrua er det utstrakt bruk av treverk.

Bærende elementer utføres i limtre. Brodekket er av tykke trebord som enkelt kan byttes ut under vedlikehold. Disse monteres kant i kant (uten avstand) for å minimere trekk fra under dekket, for å hindre at ting faller ut i elva, samt å jevne ut ferdseilen for sykler. På hvert trebord festes en tynn stripe antiskli-strips for å øke friksjonen ved frost.

Takoverbygget er av tilnærmet vedlikeholdsfrie takbord i modifisert trevirke. Disse kan i likhet med brodekket enkelt byttes ut. Taket fungerer samtidig som et avstivende element for trerammene.

Rekkverket måler 1,4 m over dekket ved sykkelfeltet, og 1,83 m ved gangfeltet (der det er en sittebenk, 43 cm over bakken). Rekkverket bygges i vertikale og klatresikre spiler i tre.

Påkoblingen til veinettet opparbeides med slake ramper i samme trebord- og rekkverksutførelse som broen. På sørsiden av broen tilpasset terrenget under rampen ved brokaret, for påkobling på veinettet. Dette gjør at broen kan bygges på én kvotehøyde, noe som bidrar til en kostnadseffektiv byggeprosses. Dette sørger også for at overfarten blir enkel å navigere for trafikanter, at broen får universal utforming, og at benken blir behagelig å sitte på i hele broens lengde. Med en flat utstrekning blir Flisbrua like mye et oppholdssted som en gjennomgangssone.

Flisbrua belyses med spotbelysning, lavt plassert (1 m over dekket) på innsiden av hver limtresøyle – én rad for gangsonen og én for sykkelsonen. Belysningen skjermes overfra slik at den kun belyser det tiltenkte området. Dette sørger for god belysning på gang- og sykkelsonens dekke, samtidig som trafikanter ikke blendes, nattmørket skånes, og dyrelivet likeså. Vi foreslår at det installeres sensorer ved strategiske punkter i broen, som skurr på belysningen når trafikanter krysser den.

Belastningen i broen fordeles jevnt i spenn på 15 meter. Hovedbjelker og tverrbærere i limtre hviler på limtrepilarer på betongfundament, med spissbærende og svevende peler etter hva forholdene i grunnen dikterer.









