



Flisbuen

Flisbuen er med sin buede form over vannet og tydelige oppbygning i tre ikke kun en snarvei som forbinder skolen i nord med Strømsveien i sør, men en tilføyelse av verdi til lokalområdet i Lillestrøm. Brua skaper en ny forbindelse over vannet som fungerer som en kortere rute for foreldre og elever til og fra skolen. Turen over vannet oppleves som trygg og sikker på en lys sommerdag såvel som en mørk vintermorgen. Flisbuen skaper en forbindelse gjennom båthavnen og åpner opp for nye muligheter for bruk av det eksisterende området ved landkarene i nord og sør.

Arkitektonisk utforming

Bruas særlige buede plan skaper en direkte forbindelse på tvers av Skjærvagapet, men byr også på mulighet for opphold på midten av brua. På en benk kan man herfra nyte utsikten over Skjærvagapet og båthavnen. Den buede planen gjør brua til en til en oplevelsesrik snarvei idet man som syklist og fotgjenger får utsyn til hele den østlige del av Nitelva på ens tur over vandet.

Når man passerer brua fra vannet sees treets lagdelte konstruksjon tydelig og inngangen til Flisbyen markeres. Den vannrette strukturen i hovedbjelkens limtre er en hyllest til Nitelvas historie med transport av tommer på vannet.

Sammensetningen av den råe betongoverflaten og det lyse treet skaper en maritim konnotasjon som harmonerer enkelt og elegant med båthavnens nåværende karakter og områdets historie.

Lillestrøm : historiske referanser

Elvelandskapet

Brua skaper nye muligheter for utsikt over Skjærvagapet og mulighet for å komme helt tett på vannet under brua.



Brua setter konteksten i spill

Brua knytter sig til den kommende skolen i nord og den eksisterende båthavnen i sør og skaper nye muligheter for læring og opphold.

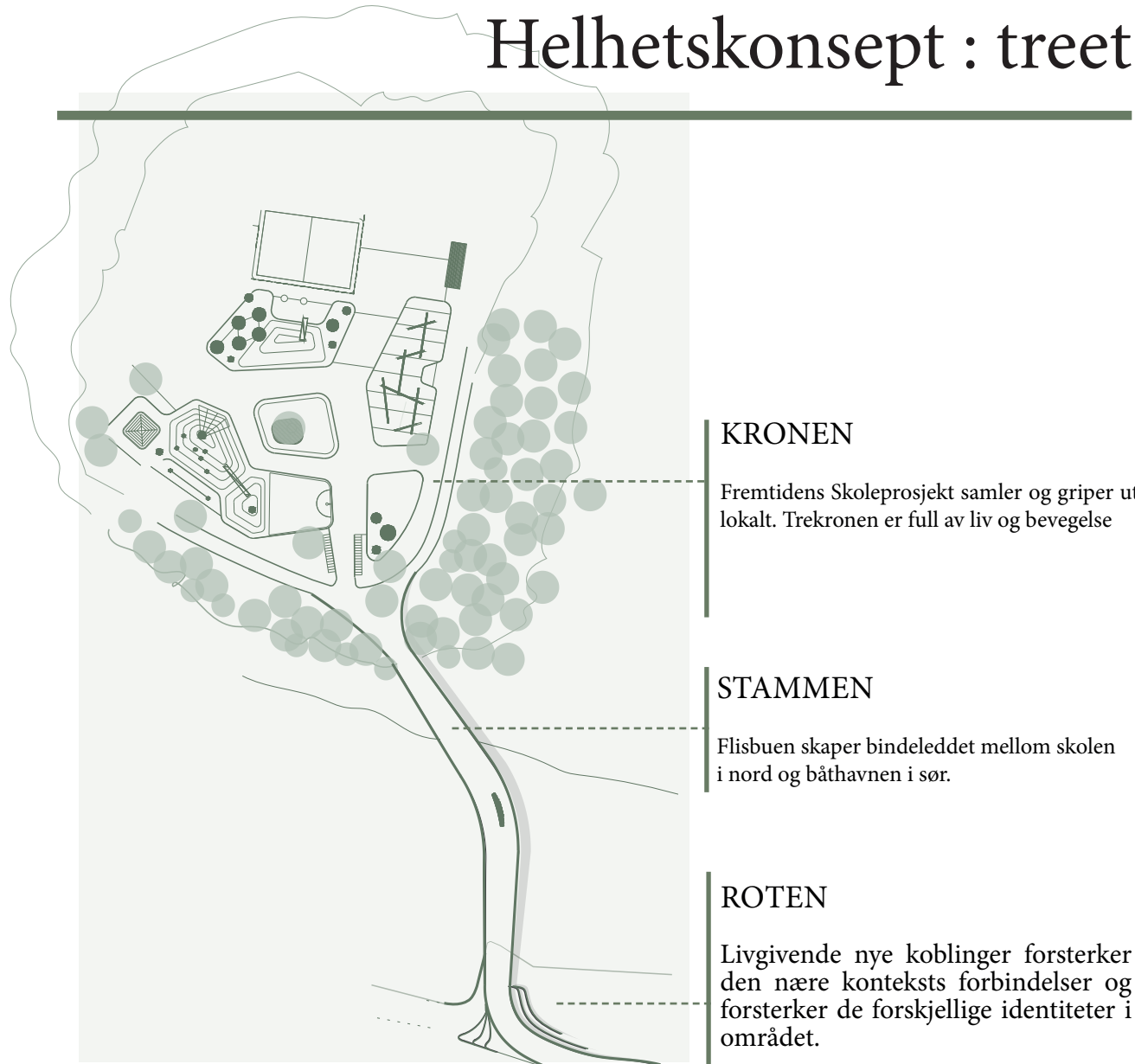


Treindustrien

Livet i Lillestrøm har sitt utspring fra tømmervirksomheten langs vannet. Flisbuen markerer på flotteste vis inngangen til Flisbyen fra vannet.



Helhetskonsept : treet



Konstruksjonskonsept : stabling



HISTORISK REFERANSE

Den horisontale strukturen i limtræet er en hyllest til Nitelvas historie med transport og stabling av tommer på vannet.



Flisbuens kobling i nord og sør

Med tilknytningen til båthavnen skapes det en ny plass omkring det sørlige landkaret. På den østlige siden av landkaret er det mulighet for å skape et amfiteater hvor skolebarn kan motta utendørs undervisning eller konserter og forestillinger kan oppføres. På den vestlige siden skapes et lite oppholdssted hvor ettermiddagssolen kan nytes på en benk med utsikt over båthavnen.

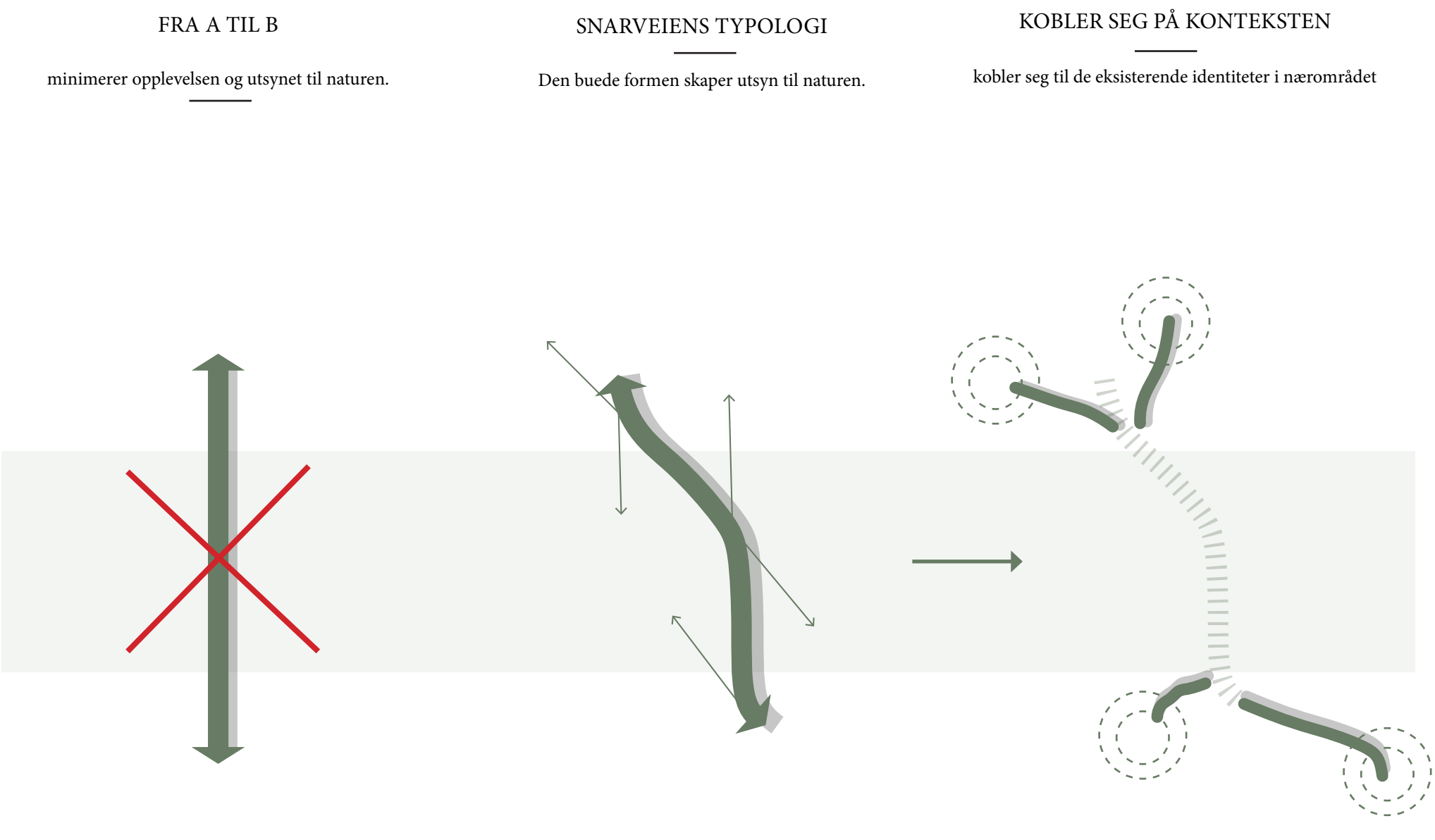
Trekonstruksjonen skånes for vann med den overliggende stållensen som også reflekterer lyset og understreker bruas buede plan. To enkle betongpilarer bærer trebjelken og forhindrer inngrep i naturvernsområdet.

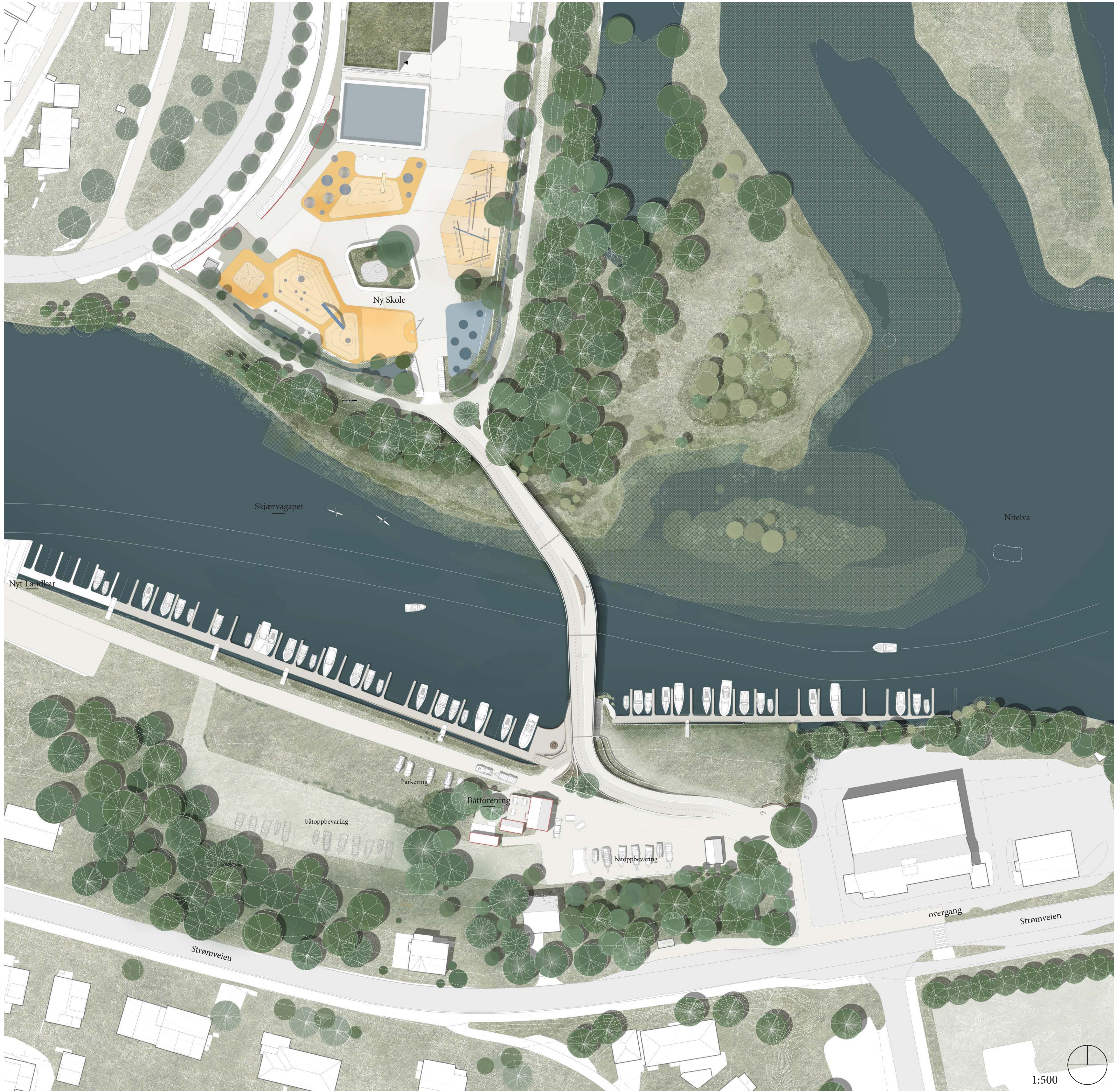
Hele veien rundt det sørlige landkaret kan vegetasjonen bre seg uforstyrret da en smal trepromenade gir adgang til det eksisterende slipp med mulighet for å passere under brua helt tett på vannet. Landkaret mot nord er et minimalt inngrep i landskapet som tillater vegetasjonen å vokse fritt omkring konstruksjonen. Naturvernsområdet med sin særlige verdi forblir uforstyrret.

MATERIALER

- Limtre til bruas hovedbjelker
- Den lokale stentype til landkarenes sider
- Bevaring av mandelpilen i naturvernsområdet

En opplevelsesrik snarvei







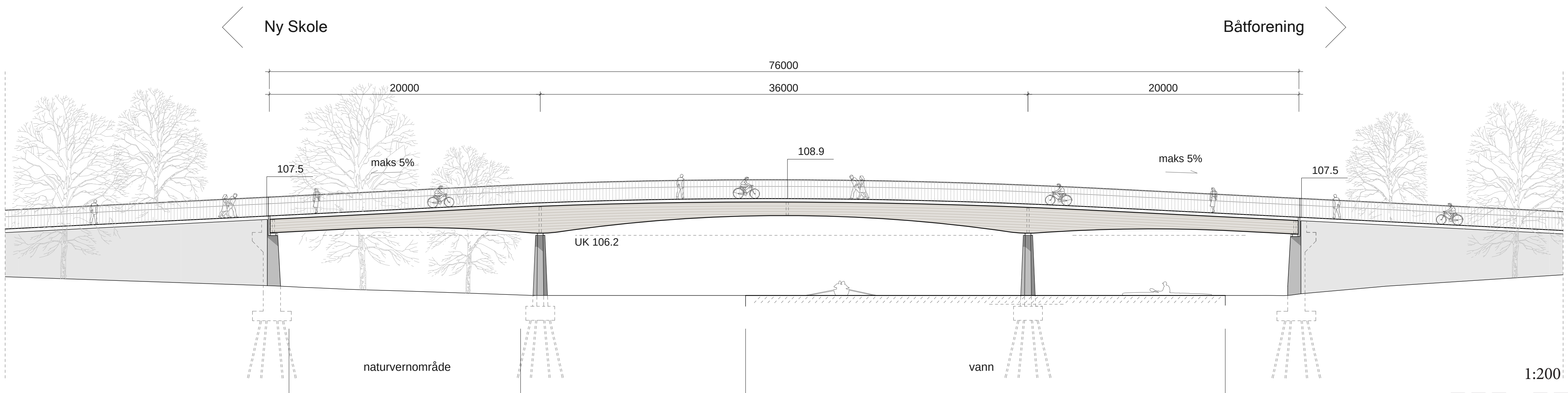
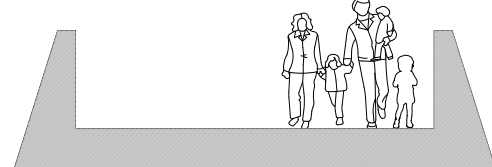
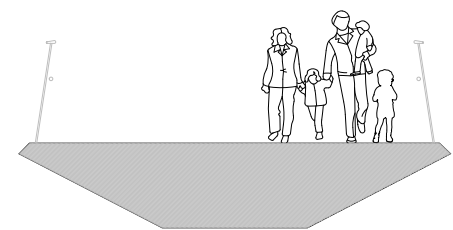
TRANSPARENS

Bruas bærende hovedbjelke befinner seg under dekket, hvor utsynet over vannet dermed sikres for brukere i alle høyder. Brua oppleves lett og transparent både oppefra og under.

Det unngås at de bærende bjelkene blokkerer for utsynet som vist på det alternative snitt.

REKKVERK

Rekkverket består av simpelt rundstål som gir et lett og transparent uttrykk for de passerende, men samtidig er synlig nok til å ikke utgjøre fare for fuglelivet. Kombinasjon av vertikale rundstål og håndlistenes høyde forhindrer klatring og er samtidig behagelig å passere som syklist eller gående.

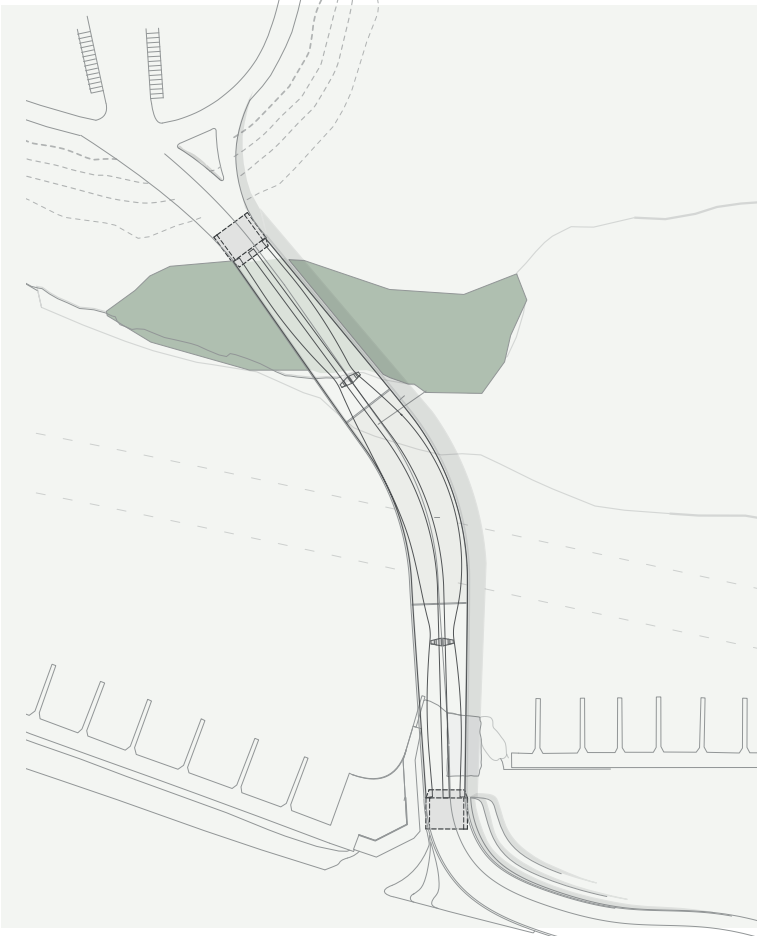


1:200

FLISBUEN ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐

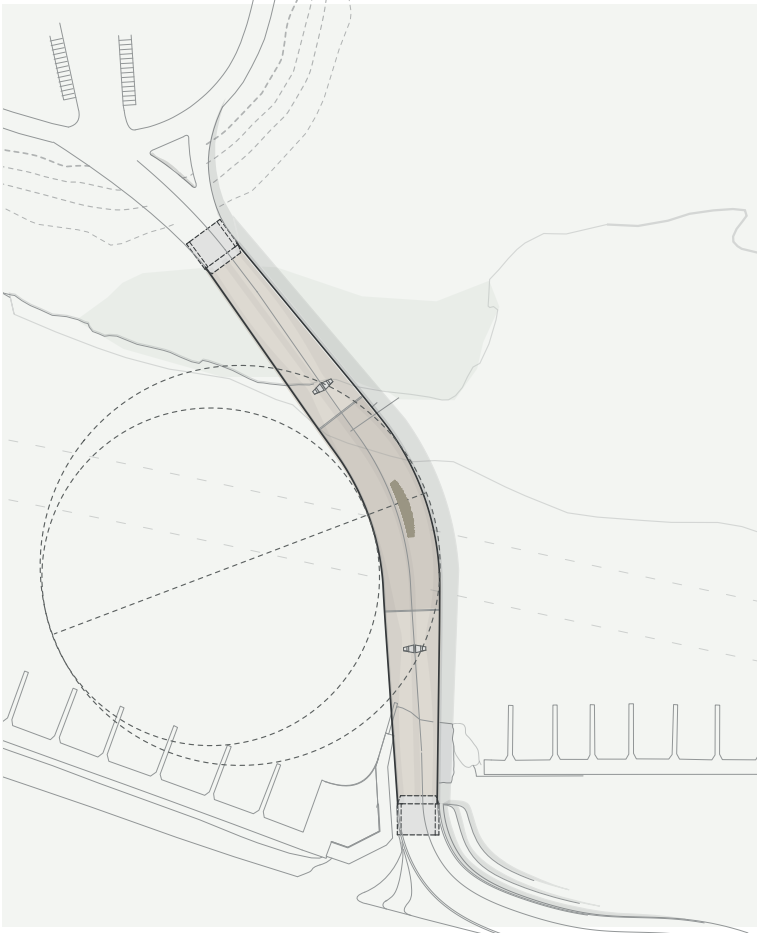
Naturens vekst

Vi har bestrebet oss for å holde naturvernsområdet fritt og forventer ikke hverken faste eller midlertidige installasjoner i dette området.



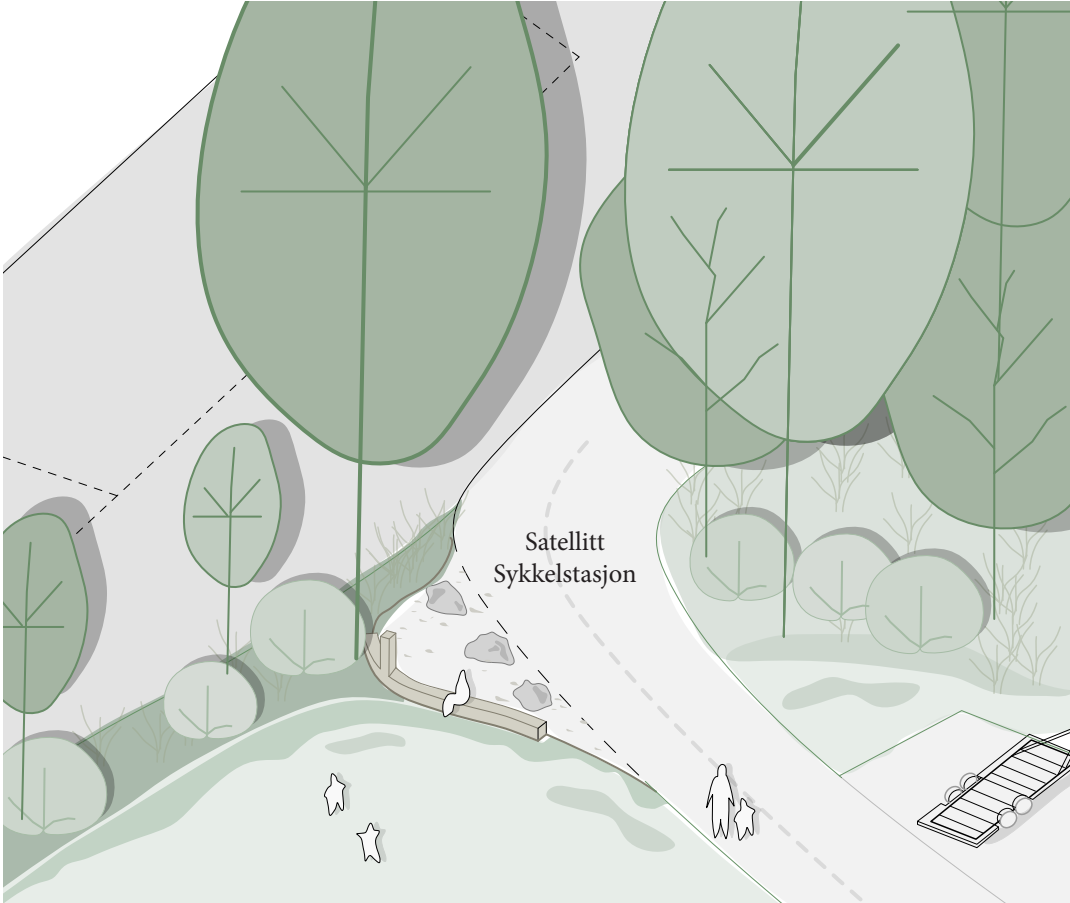
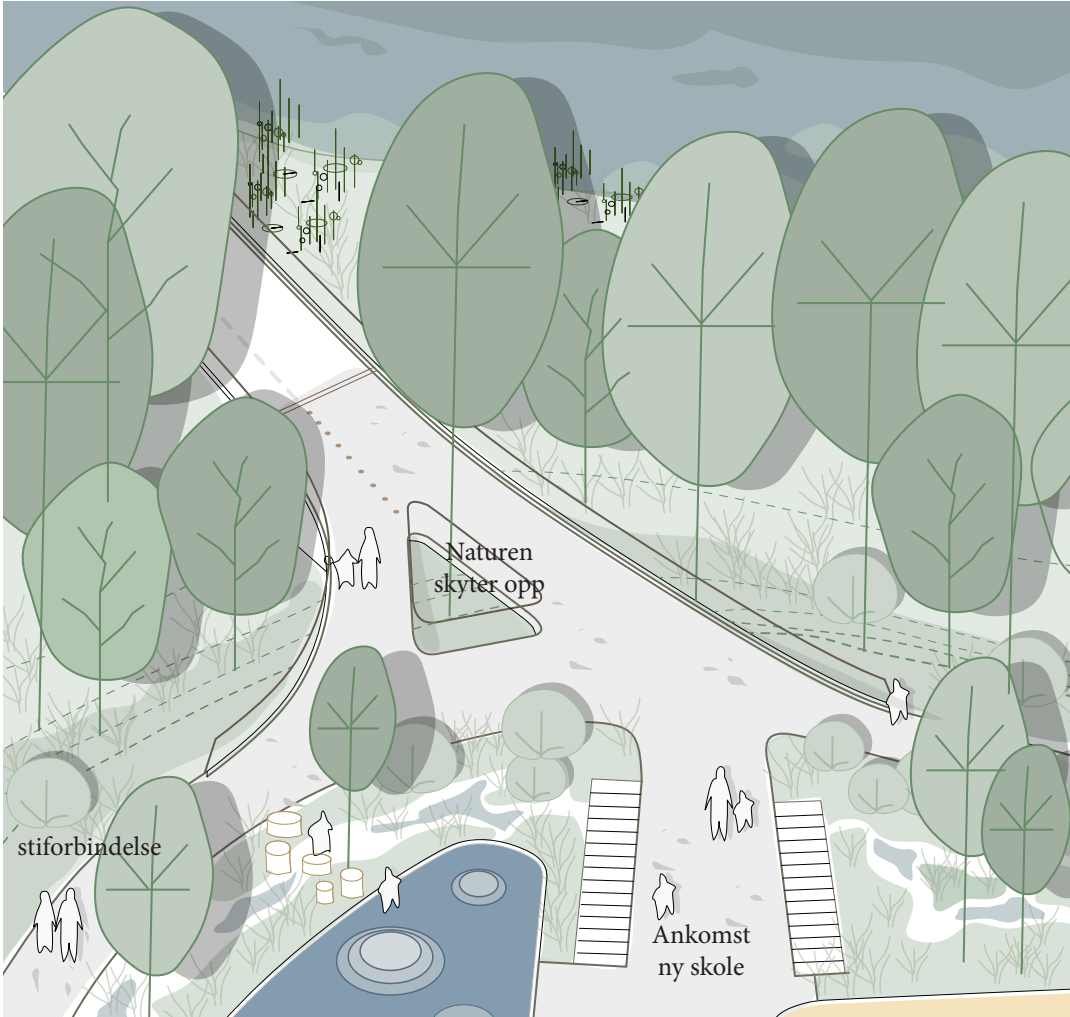
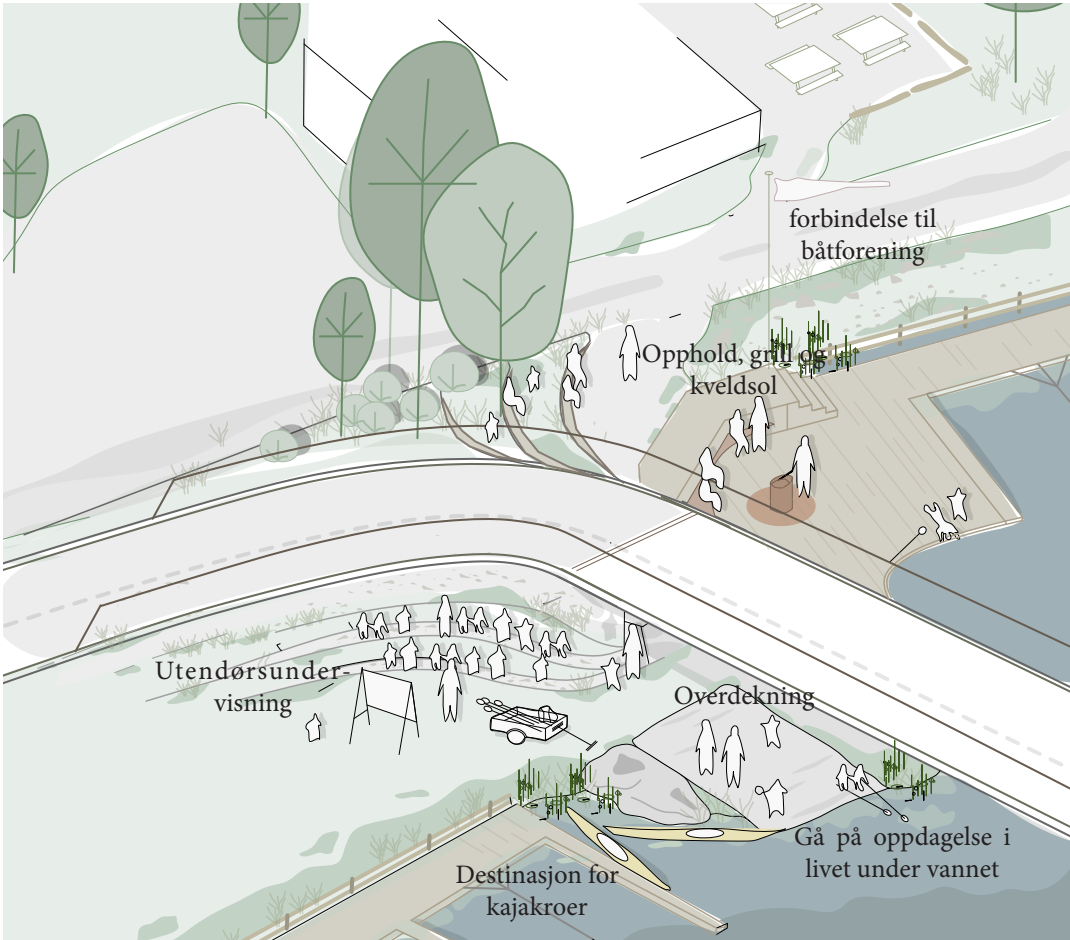
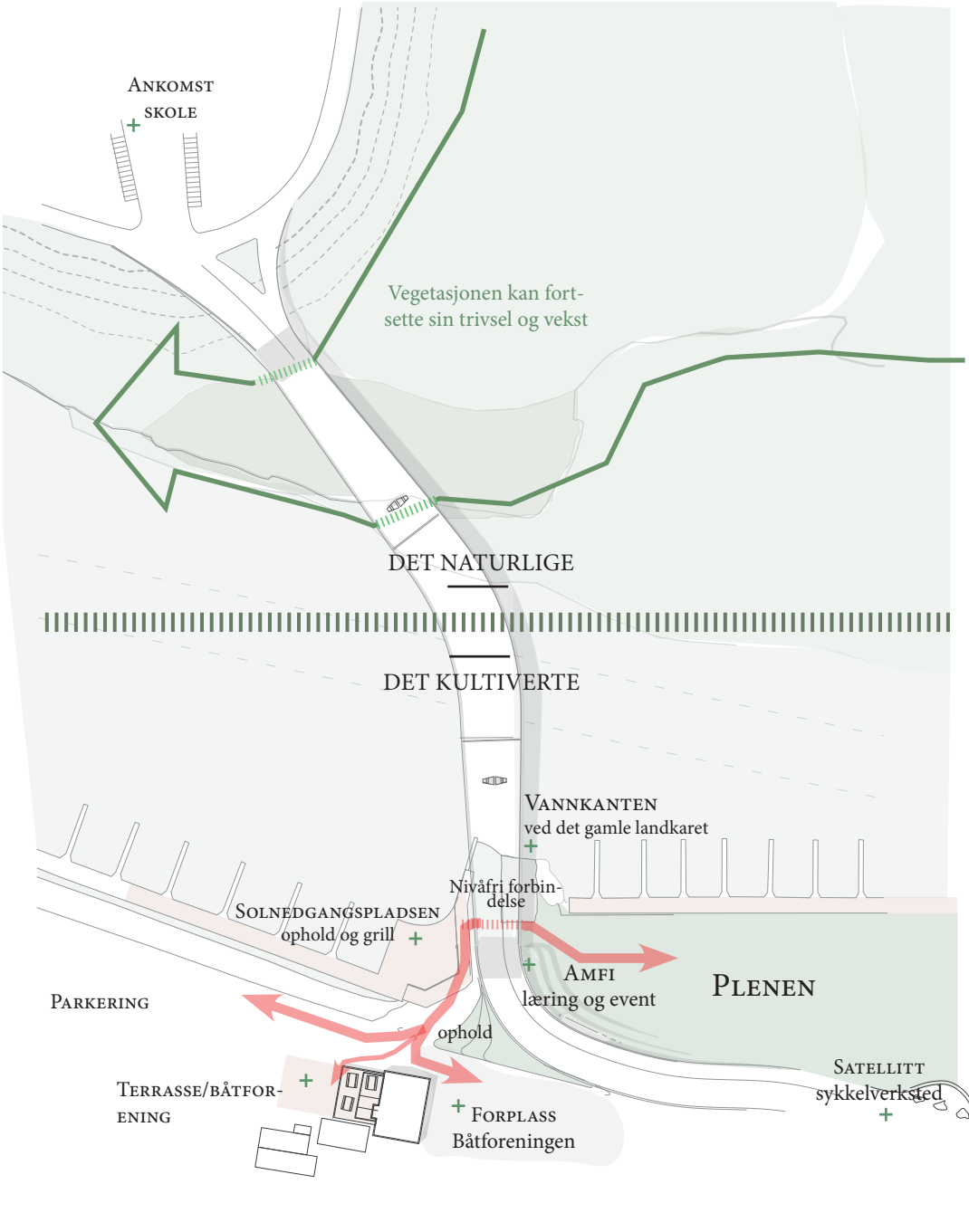
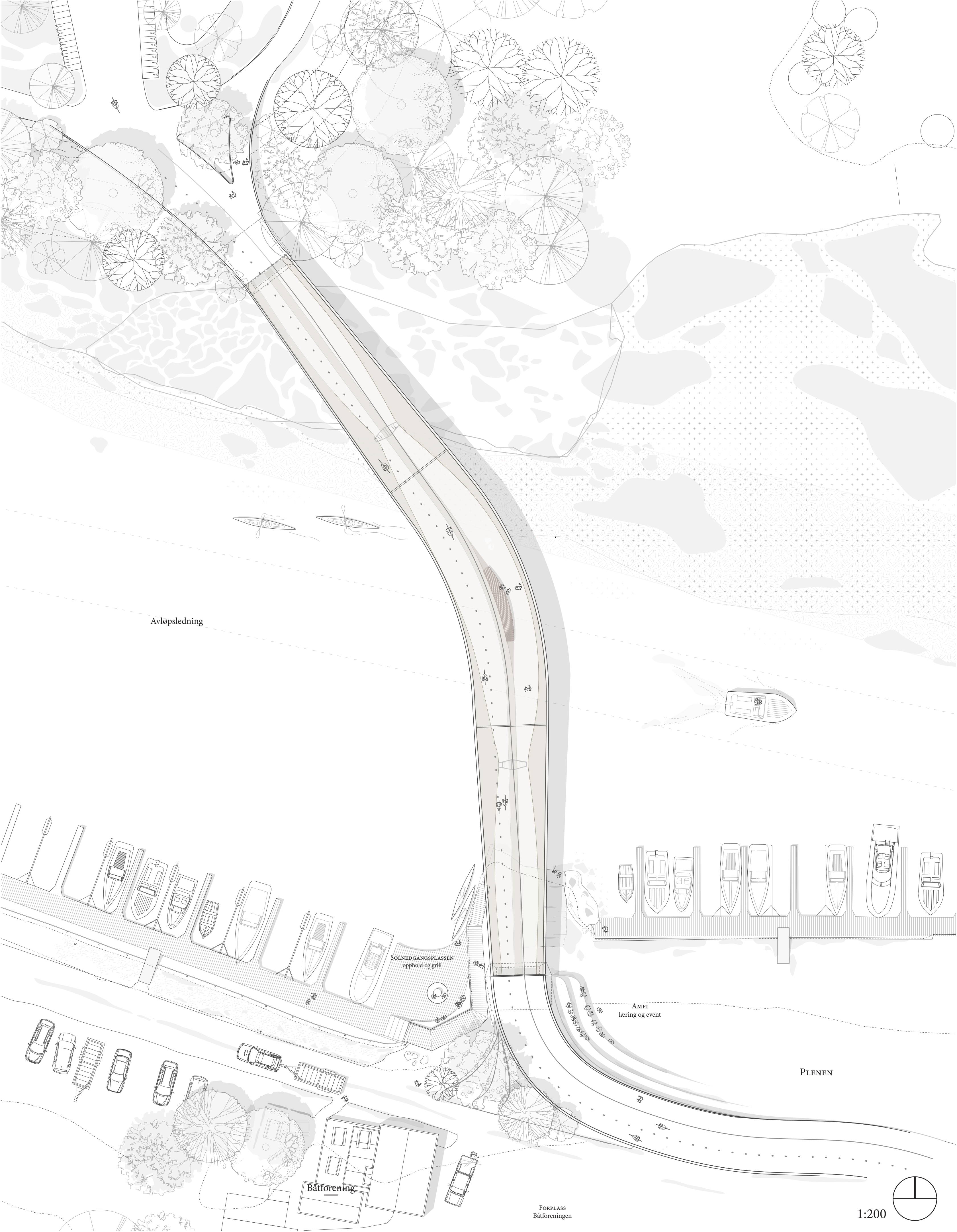
Brua

På brudekket er det en belegning i mørk kompositt som gir en sklisikker, vedlikeholdsfri overflate med lang holdbarhet. Materialet er sammenlignbart med begge tilslutningenes belegning og gir derfor en flytende overgang mellom disse.



Ankomst

Flisbuen kobler seg til havnen i sør med en behagelig stigning langs den buede rampen. I nord griper brua den eksisterende stien foran skolegården.



Det naturlige

Det kultiverte

Brua danner bindeledet mellom det naturlige i nord; det beskyttede naturvernsområde med mandelpil og fritt voksende vegetasjon over mudderbanken og det kultiverte i sør; båthavnen med alle dens aktiviteter ved og på vannet. Her finner vi også forbindelsen til Strømsveien.

Universell utforming

Brua tilfører verdi til nærområdet da den skaper en elegant og enkel forbindelse over vannet. Brua er tiltentk mange skolebarn, gående og syklister fra nærområdet og tilgjengeligheten er dermed tilpasset alle brukere. Med en stigning på maks 5% og håndlister i høydene 900mm og 1400mm over brudekket i hele bruas og rampens lengde er brua en farbar rute for alle. Videre er det nivåfri adgang til trepromenaden og terrassene ved bruas sørlige landkar.

Læring og opphold

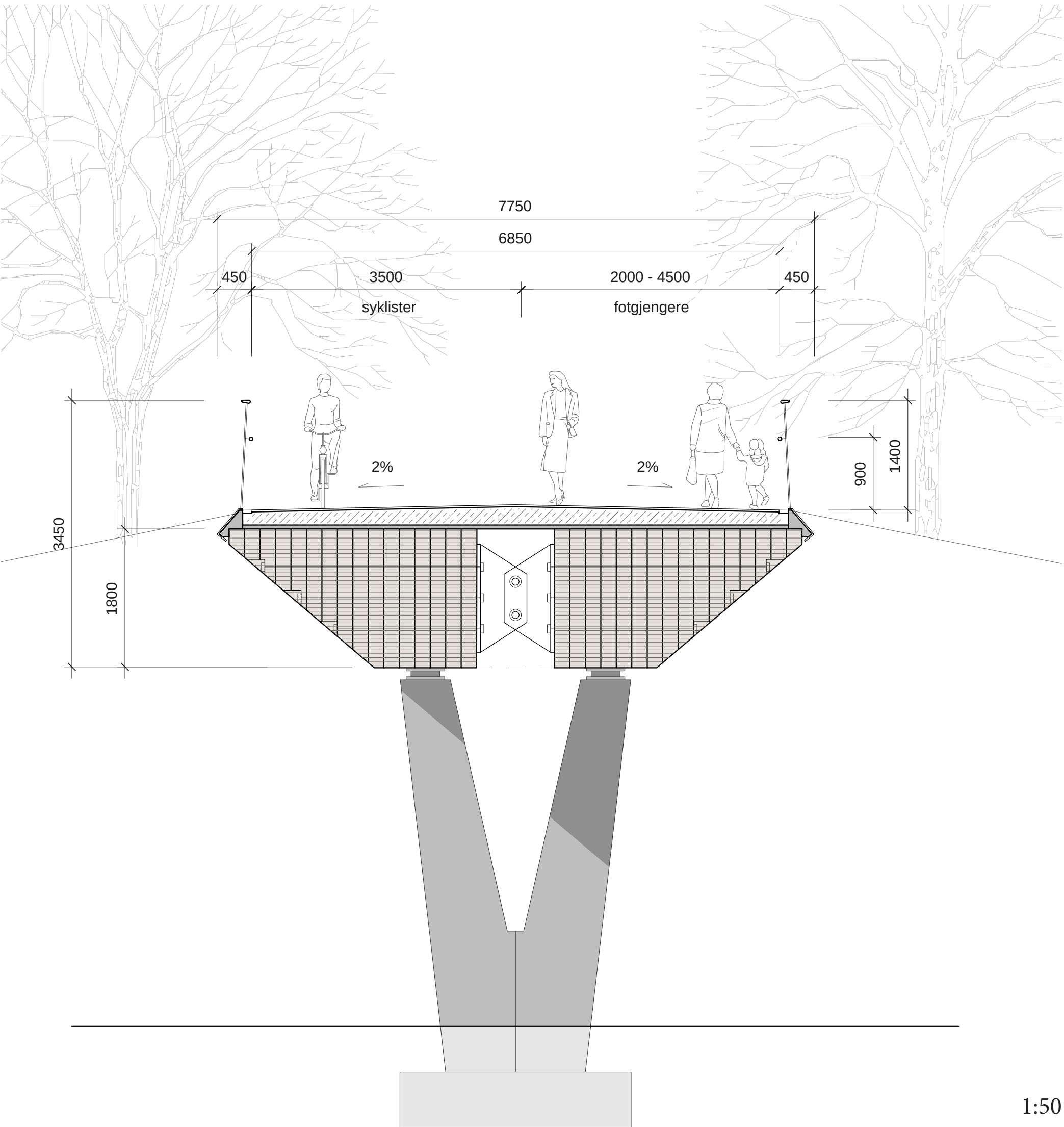
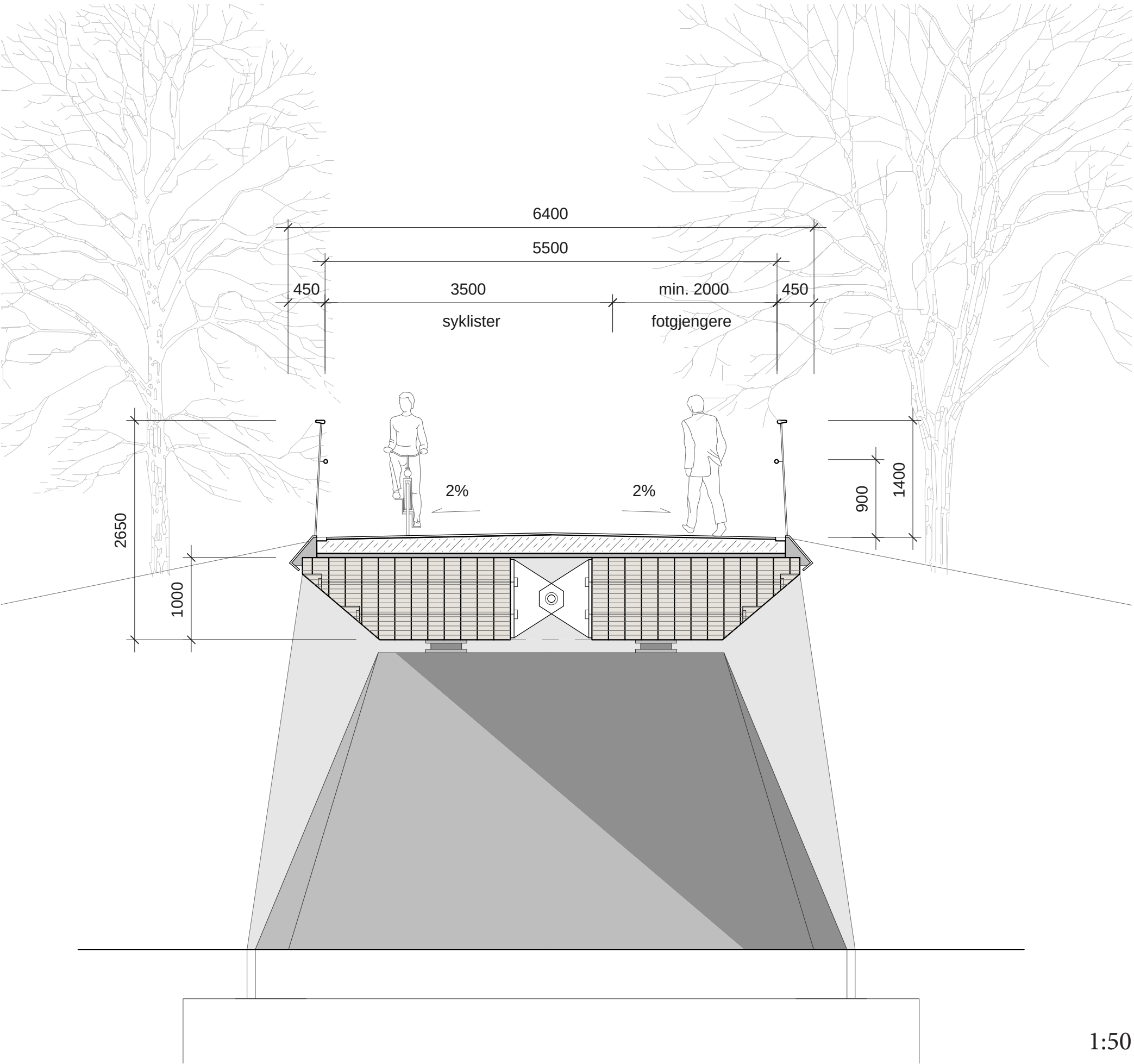
På den østlige siden av landkaret er det mulighet for å skape et amfiteater hvor skolebarn kan motta utendørsundervisning eller konserter og forestillinger kan oppføres. På den vestlige siden skapes et lite oppholdssted hvor ettermiddagssolen kan nytes på en benk med utsikt over båthavnen.

Ankomst skole

Brua griper den eksisterende stien foran skolegården i nivå. Plassen kan være et møtested for elever som følges til og fra skolen.

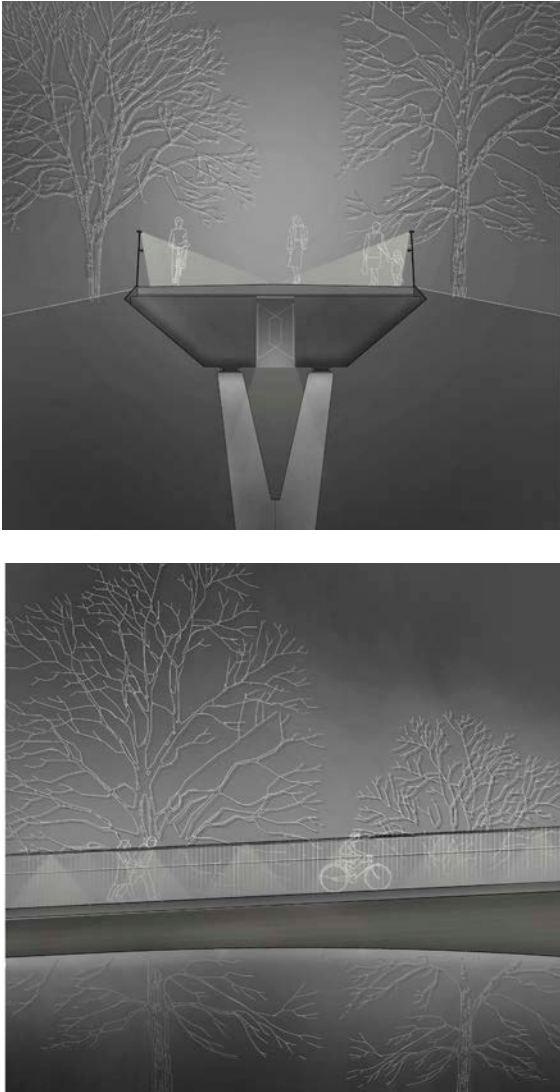
Sykkelverksted

Det etableres en «satellittstasjon» hvor brua kobles til den eksisterende stien ved skolen. Her er det plass til å reparere sin sykkel og kan fungere som møteplass for elever som følges til fots eller på sykkel.



Belysning

Håndlisten er i ekstrudert aluminium med en lysstripe på undersiden som sørger for en let og diskret opplysning av bruas dekk.



Konstruksjon

Brua tenkes montert med kran i tre deler. Det midterste fag som et flytende fag som hviler på sidefagene når brua er oppført.

Anleggsgjennomføringen forventes å være relativt enkel da man har gode muligheter for adgang til stedet fra både vei og vann. Dette gjelder også i forhold til plassering av kran, da trebjelken er oppdelt i to og dermed reduserer vekten. Etter oppføring av bjelken vil de prefabrikerte betongplatene oppføres etterfulgt av montering av rekkverk og kantdetaljer og elektrisk arbeid avsluttes.

