

Vedlegg 1 – Kriterier for utvelgelse av utleiere

Dersom flere enn 3 søkere tilfredsstillt kravene til å drifte små elektriske kjøretøy i Lillestrøm kommune, vil det foretas en vurdering etter forhåndsdefinerte kriterier om hvilke selskap som kan levere best kvalitet på tilbudet.

Det er kun implementert teknologi og operasjonelle tiltak ved søknadstidspunkt som skal beskrives. Fremtidige planer vil ikke bli evaluert. Tiltak skal begrunnes og det må vises til dokumentasjon som underbygger at tiltaket har hatt ønsket effekt.

Total beskrivelse skal ikke overstige 12 sider og oppsett i vedlagte mal for vedlegg 3 Søkers besvarelse skal benyttes. Søker bes benytte henholdsvis A1, A2, B1, B2, B3 osv. for å indikere hvilket kriterium tiltak er ment å svare til. Illustrasjoner, casebeskrivelser, produktblad kan henviser til nummererte vedlegg.

Kriterium A, vektet 20 %	Bidrag til forbedret mobilitet
A1. Hvordan søker bidra til økt mobilitet for befolkningen i kommunen.	Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren bidrar til å løse mobilitetsbehov til innbyggerne Søker skal beskrive: <ul style="list-style-type: none"> - Type kjøretøy som benyttes (sparkesykler, sykler etc). - Eventuelt andel av ulike kjøretøy. - Dekningsgrad i kommunen. Hvor store areal tilbudet åpnes i.
Kriterium B, vektet 30%	Fremkommelighet i offentlig rom
B1. Hvordan søker sikrer at førere ikke plasserer kjøretøy til hinder for fremkommelighet.	Søker skal beskrive: <ul style="list-style-type: none"> - Egenskaper ved kjøretøy som sikrer god parkering og fremkommelighet. - Hvordan øvrig fysisk og digital teknologi benyttes for å sikre parkering som ikke er til hinder i det offentlige rom. - Hvilket arbeid de foretar for å sikre at leietakere utøver god parkeringsskikk og følger regler for el-sparkesykkel. Se https://www.vegvesen.no/els
B2. Hvordan søker skal organisere fjerning, flytting og rydding av kjøretøyer.	Søker skal beskrive fremgangsmåten for og organiseringen av fjerning, flytting og rydding

	<p>av kjøretøyer.</p> <p>Eksempler på relevant dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samarbeid med kommuner eller andre partnere på hvordan finne gode parkeringsløsninger. - Rutiner for å identifisere, og respondere på, kjøretøy som er til hinder for fremkommelighet. - Oppetid og flåteutnyttelse som sikrer sirkulasjon av kjøretøyene.
Kriterium C, vektet 30%	Trygge offentlige rom
C1. Hvordan søkeren fremmer lovlig og hensynsfull ferdsel.	<p>Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren fremmer hensynsfull ferdsel i relasjon til førerne, og søkeren bes beskrive rutiner for ivaretagelse av formålet både overfor nye og eksisterende førere.</p> <p>Eksempel på relevant dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opplæring og oppfølging av brukere.
C2. Hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til tredjepersoner.	<p>Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til tredjepersoner når kjøretøyet er i bruk.</p> <p>Eksempel på relevant dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bruk av soner og teknologi for hastighetsbegrensning, herunder endring i hastighet på brukerens vegne.
C3. Hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til føreren av kjøretøyet.	<p>Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til føreren av kjøretøyet når kjøretøyet er i bruk.</p> <p>Eksempler på relevant dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tilgjengelig utstyr og egenskaper ved kjøretøy som ivaretar sikkerhet hos fører. - Rutiner for sjekk, reparasjon og vedlikehold av kjøretøy. - Tiltak når ytre forhold som is og snø gir utfordringer for sikker ferdsel.
Kriterium D, vektet 20%	Klima- og miljøvennlig drift
D1. Levetiden på kjøretøyene.	<p>Kommunen vil vektlegge flåte som kan vise til dokumentert lav klimabelastning gjennom hele livsløpet for et kjøretøy (inkl. produksjon og frakt).</p> <p>Eksempler på relevant dokumentasjon:</p>

	<ul style="list-style-type: none">- IP-grad på kjøretøy, IoT-enhet og batteri- Relevante 3.parts standarder og sertifiseringer søker kan vise til som støtter opp under formålet.- Beskrivelse av livssyklus for et kjøretøy, herunder antall km før utskiftning.
D2. Rutiner for håndtering av avfall, defekte kjøretøy og komponenter.	<p>Kommunen vil vektlegge hvordan defekte og utrangerte kjøretøy og deler blir håndtert med hensyn til klima- og miljøvennlige løsninger.</p> <p>Eksempler på relevant dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none">- Rutiner for hvordan kjøretøy og deler gjenbrukes/resirkuleres- Spesifikt hvordan batterier håndteres og med hvilke partnere.- Rutiner for å oppdage, respondere og innhente kjøretøy som har havnet i natur eller under vann.