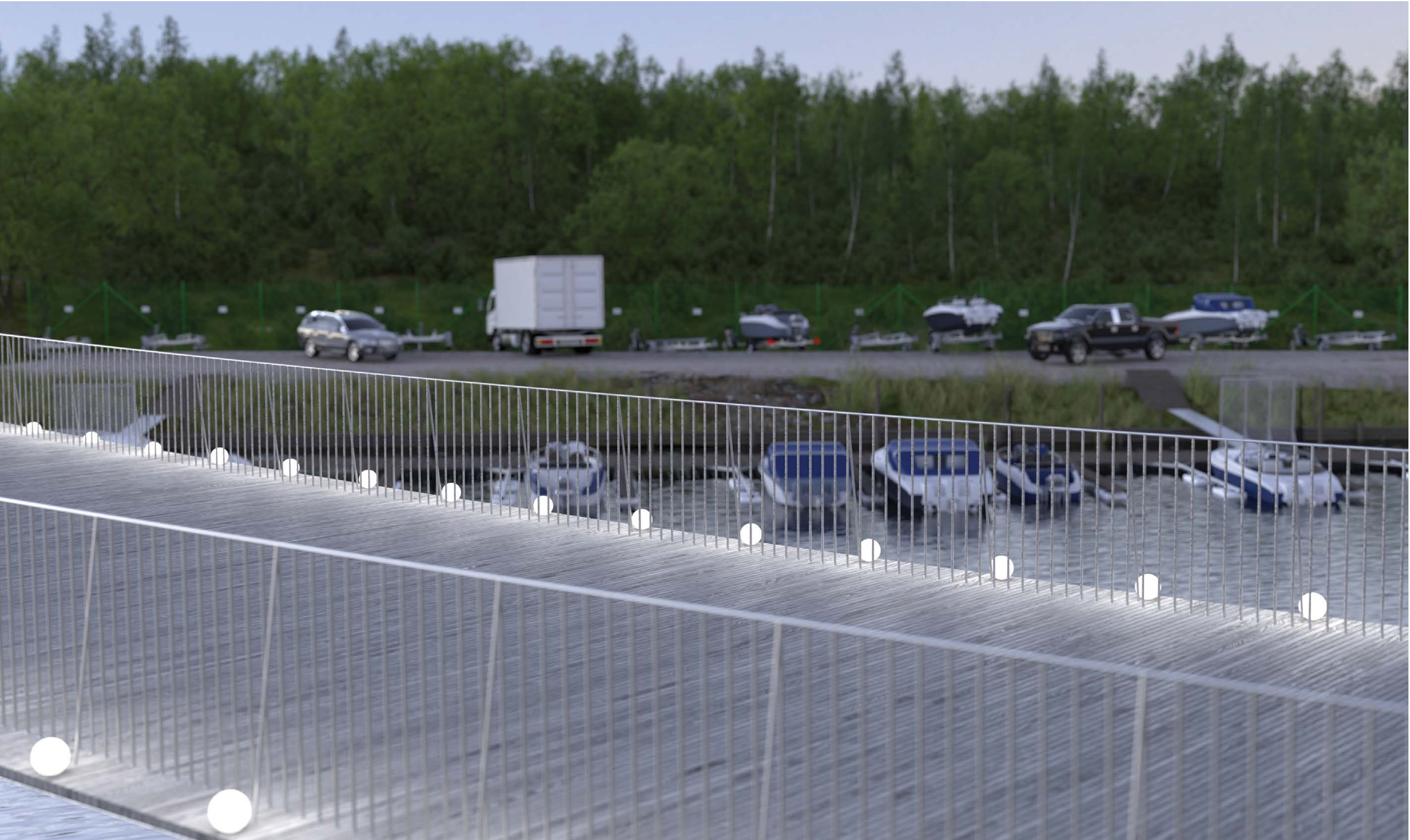




Perspektiv fra sør side av elv som viser den nye broen samt ny båtslipp.



Perspektiv sett fra toppen av broen mot småbåthavn. Observer broens tykkelse.

Et smykke for Lillestrøm

En bro i spenn unngår unødvendige søyler i vannet. Denne broen ser ut til å flyte. En forbløffende form har lite å stille opp mot magien av et objekts evne til å flyte. Hva skal til for å strekke seg over 110 meter? Et tversnitt på 65 millimeter.

Som et slør av tre brer broens dekke seg over Skjærvagapet. Broen henger som et perlekjede over vannet, kun holdt opp av to brokar i hvit betong. Flate stålbånd er festet til to landkar på hver side av vannet, som er forankret med peler i grunnen. Stålbåndene bærer broen, og takket være deres tetthet kan dimensjonen på de overliggende treprofilene minimeres. Dette skaper et dekke som er minimalt og elegant. Et smalt ståltrekkverk er festet til de ytterste stålbåndene, og hjelper å stabilisere den tynne konstruksjonen. Det økonomiske tversnittet gir muligheten for å skape flere funksjoner som kommer båtforeningen og byens innbyggere til gode.

Den eksisterende båtslippet bygges om til en brygge som holder en av brofundamentene. Båter i foreningen kan fortøye seg her midlertidig for å hente medpassasjerer. For å unngå pillarer i vannet benyttes brokar konstruert av betongelementer. Et par faste benker er plassert under taket skapt av brokonstruksjonen, der besøkende kan sette seg ned og nyte en kaffe, eller fiske i elven. Broen gir dermed mer tilbake til byen. En flytende, halvsirkelformet tre kai er festet til betongbroen. Denne kaien fører besøkende til den eksisterende båtkaien.

Broen er bygget i fem trinn:

- Grunnleggende arbeid utføres, peler bores i bakken.
 - Brofundament, bro og glidestøp.
 - stålkablene trekkes over vannet og festes til fundamentene og festes i landkarene.
 - Hullene bores i trebjelkene som deretter forhåndsmonteres i seksjoner på fem stk inkludert belysning
 - Treseksjonene monteres på stålkablene og elektrisk anlegg for belysning trekkes under stålkabelen ved den ytterste enden.
- Denne byggemetoden sørger for at man unngår å komme i kontakt med de omkringliggende naturvernsonene, broen trenger aldri å røre bakken lengre enn til brokarene.

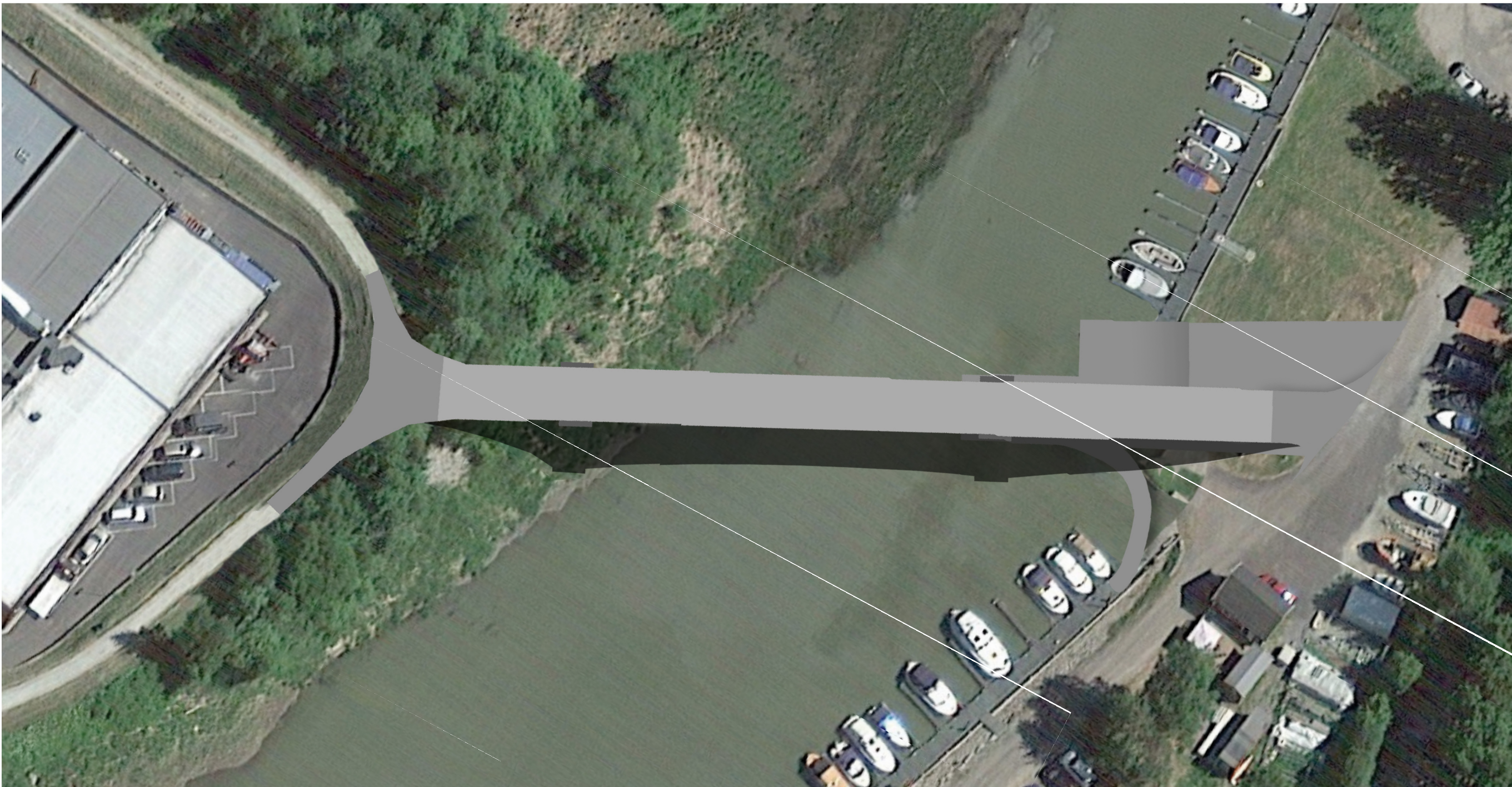
Den lave posisjonen til belysningen hjelper båter som kommer inn om kvelden ved å markere broen i mørket. Belysningen holdes svak om natten: nok til å gå, men lav nok til å ikke forstyrre dyrelivet og vegetasjonen rundt.

Broens konstruksjonsmetode gjør det mulig å skape et kontinuerlig dekke med en stigning som holder seg godt innenfor rammene av universell utforming. Den varierte stigningen overskrider aldri forholdet 1:12. Broen har et kontinuerlig rekkverk og håndløper på hver side som strekker seg hele broens lengde.

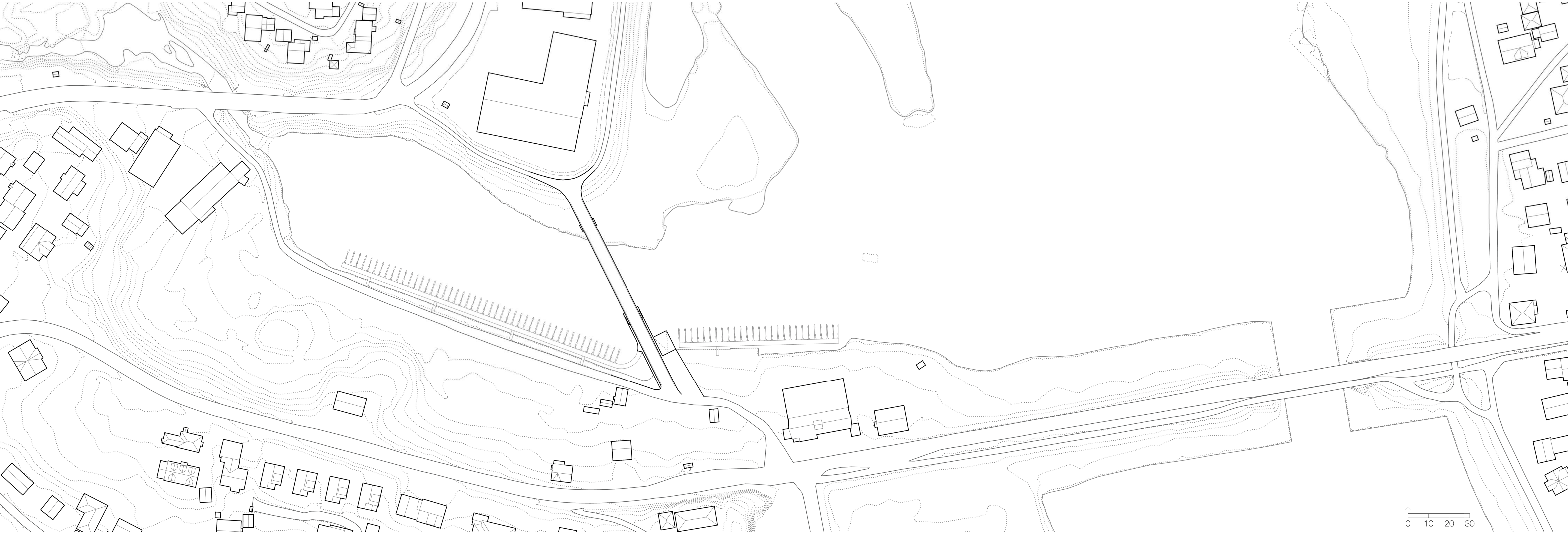
Med sin lette fremtoning og mål om å røre så lite som mulig tar også broen kun bort to eksisterende båtplasser, mens den tilfører flere midlertidige plasser for båter å legge til.



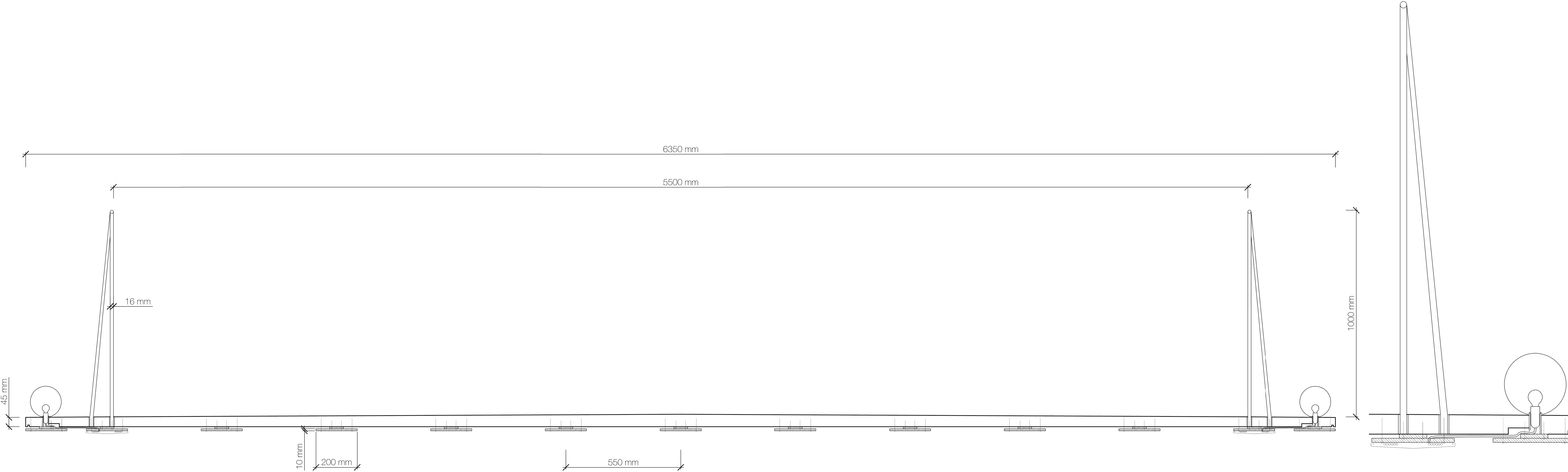
Perspektiv sett fra øst side av Nitelva mot Skjærvagapet.



Illustrasjonplan 1:500

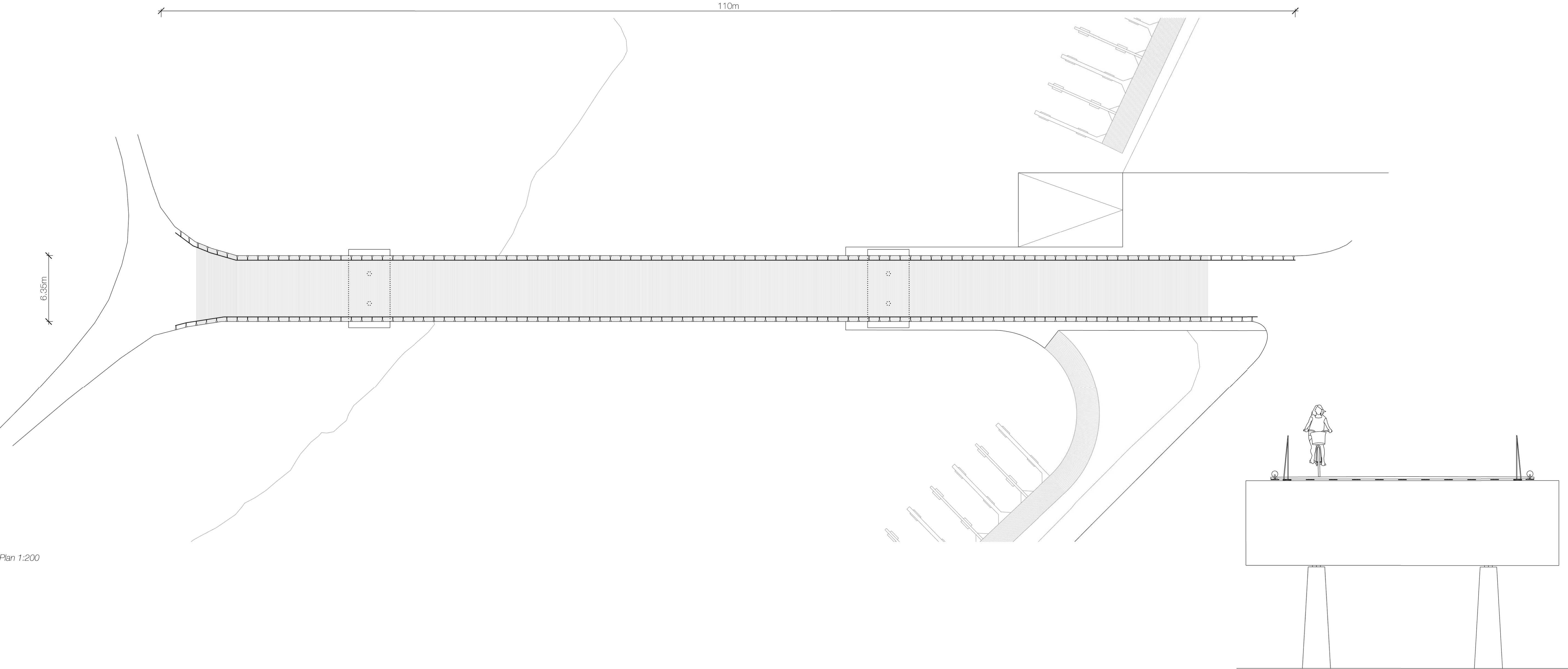


Situasjonsplan 1:1000



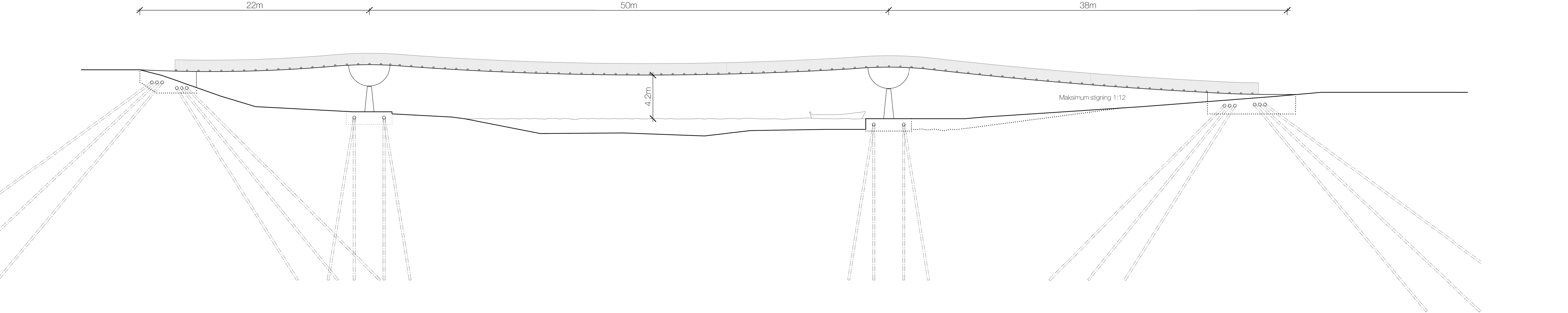
Tversnitt 1:10

Tversnitt detalj 1:5



Plan 1:200

Tversnitt 1:50



Oppriss 1:200

