



Skjærvabuen bro kobler seg sømløst på eksisterende og fremtidige gang- og sykkelstier, og blir med sin effektive og rasjonelle plassering en naturlig snarvei over Skjærvagapet. Med trinnfrie overganger mellom stier og bro blir den nye gang- og sykkelbroen en trygg rute tilgjengelig for alle myke trafikanter. Den røde buen svever over elva og broen i sin helhet skaper tydelige siktelinjer og en oversiktlig og opplevelsesrik rute med trinnløs flyt.

Arkitektonisk kvalitet

Skjærvabuen bro blir et nøkkelement med høy arkitektonisk kvalitet som skal være med til å sikre trygg ferdsel i området. Formen legger seg i landskapet med to myke buer, skånsomt, men lekent i utførelsen. Med referanse til 'Flisebyen' og lokalhistorien danner trekonstruksjonen i samspill med den røde gang- og sykkelveien en holistisk bro. Gående og syklende transporteres over artsrike våtmarker, gjennom trekronene og får sikt over et særegent naturvernområde. Konteksten iscenesettes og området aktiveres.

Gjennomførbarhet

Broen er utarbeidet i tett samarbeid med ingeniører for å sikre et prosjekt som er realiserbart og innenfor de satte økonomiske rammene. Fagverket i limtre står frem som broens hovedkonstruksjon, og dyrkes samtidig som et sentralt designelement som gir dynamikk i det arkitektoniske uttrykket. Et system som gir tilstrekkelig svingningsmotstand vertikalt og horisontalt for å sikre best mulig gang- og sykkelkomfort. Brua tenkes utført i seksjoner hos limtreprodusenten og fraktet i transportable seksjonsstørrelser til byggeplassen.

Miljø

Plasseringen og utformingen av broen har vært viktig for å ivareta og skåne det omkringliggende naturvernområdet og miljøet. Naturvernområdet iscenesettes, grønne arealer revegeteres og landskapet er i fokus. Broen består hovedsakelig av tre, asfalt og stål, som skaper en enkel og bærekraftig materialpalett. Samtidig er disse robuste og tåler mye – slitasje fra både bruk og vær. Lysdesign, rekkverk, universell utforming og daglig drift har vært nøkkelparametere i designet av en bro som verner om miljøet den plasseres i.



Perler på en snor

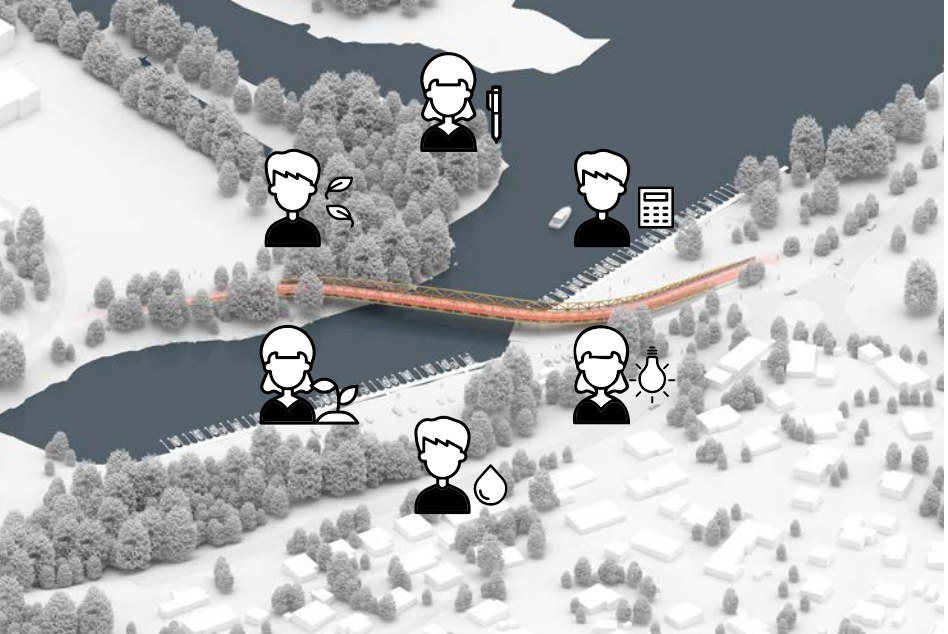
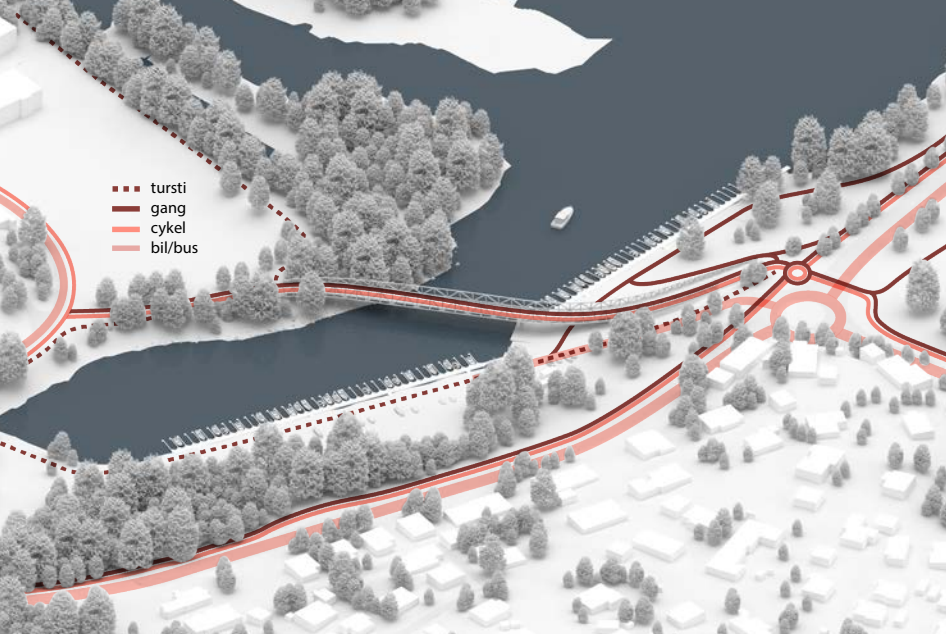
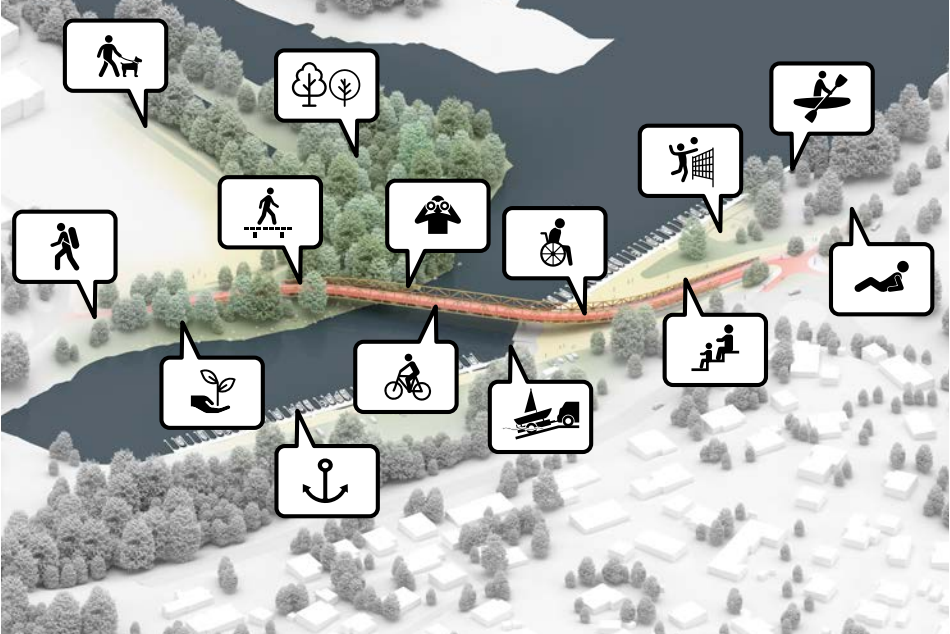
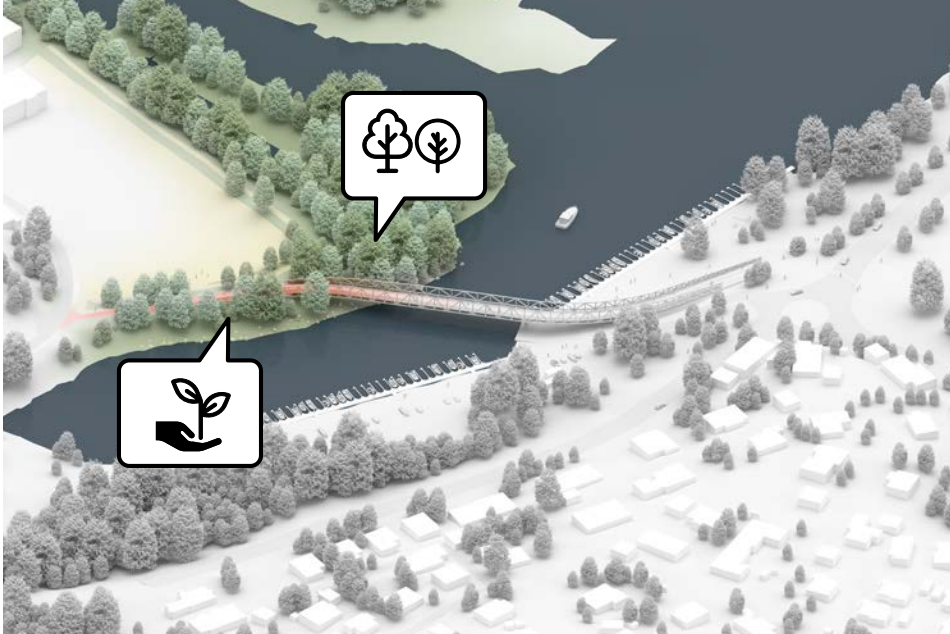
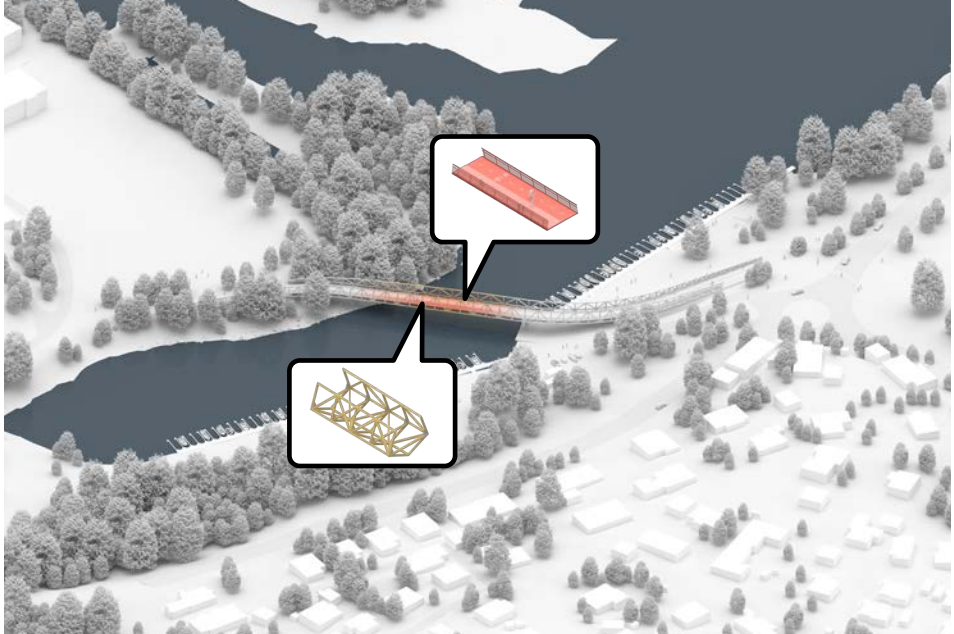
Helhetskonseptet som skaper samspill og sterk tilknytning til konteksten. Broen fungerer som snoren på et kjede som forbinder perlene. Perlene er alle de ulike aktivitetene som ringer i vannet skapes på og omkring broen. Urbane aktiviteter i sør som blant annet volleyball, kajakk, og oppholdsplasser. På den andre side af Skjærvagapet, i nord, finnes ulike natursamfunn med artsrik vegetasjon og særegen beplantning – naturens egne perler. Fra broen får folk god oversikt og utsyn til fugleliv og plantesamfunn i naturområdene.

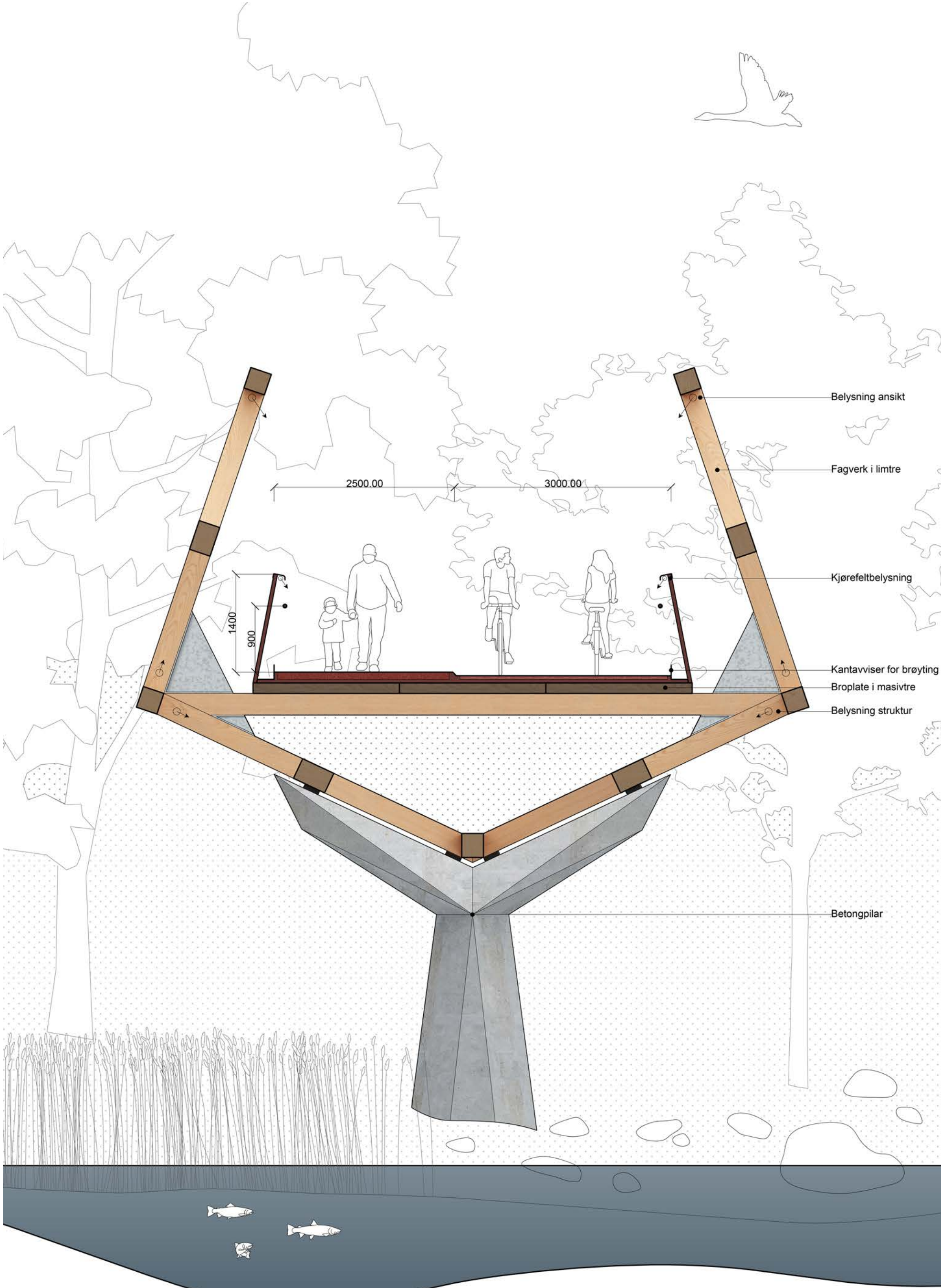
Forbindelser

Broens viktigste formål er å forbinde A med B – sør- med nordsiden av Skjærvagapet. Det er derfor essensielt at broens logistikk kobles sammen med det infrastrukturelle nettverket på en god måte. I sør forbindes gang- og sykkelvei trygt til den planlagte nye trafikksituasjon i Strømsveien. Her er det også foreslått en konseptuell løsning for krysningspunktet mellom gående, syklist og bilister. I nord føres flyten elegant gjennom naturen og forbinder turstien på flomvollen mot nord, samt Skjærvaveien i vest og den fremtidige skolen.

Sterkt tverrfaglig team

Gjennom hele prosessen har et sterkt tverrfaglig team bestående av blant annet arkitekter, landskapsarkitekter, ingeniører, biolog og lysdesigner jobbet sammen om å skape det beste prosjektet. Teamet er en fagressursgruppe med spisskompetanse innen byggbarhet og gjennomføring, stedstilpasning og kunnskap om vern av natursamfunn, muligheter i landskap og arkitektur. Erfaring og kompetanser som underbygger hverandre for å utvikle og gi styrke til prosjektet i helhet og i detalj.





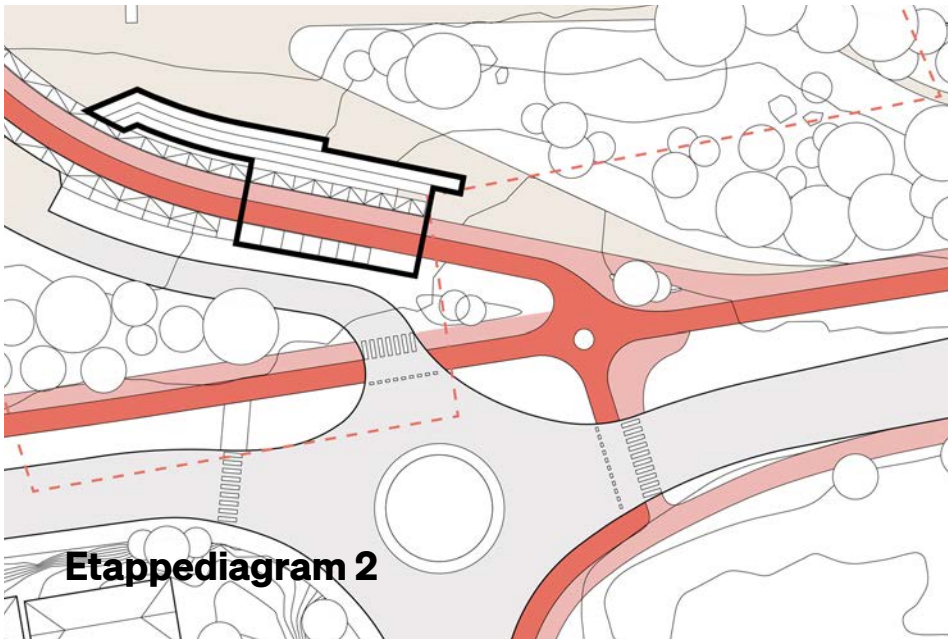
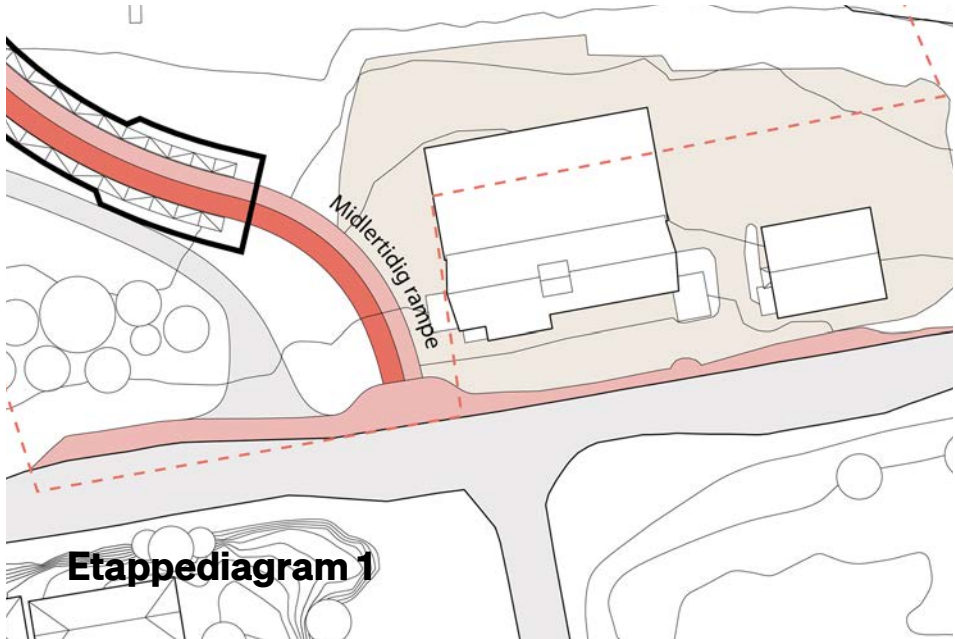
Tverrsnitt av broen 1:50

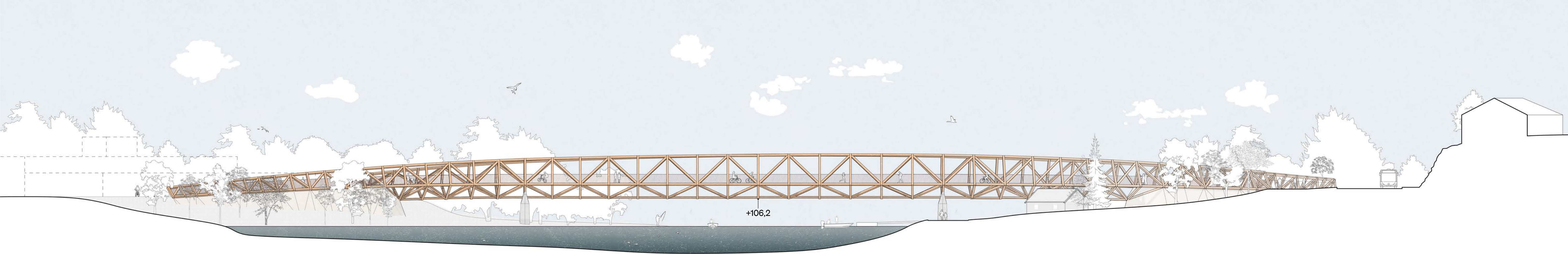
Tilpassing til dagens situasjon

Broen forbinder flomvollen i nord og planlagt (ny) gang- sykkelvei langs Strømsveien i sør. Broen slik den er illustrert i tegninger på plansjene forholder seg derfor til den nye, utvidede Strømsveien med rundkjøring og ny gang- og sykkelsti, jmfør *Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Fv. 1533*. Dersom broen etableres før Strømsveien 161 skal rives, vil forbindelseslina til broen også fungere i dagens situasjon. Dette gjennomføres med en midlertidig rampe, se etappediagram 1.

Tilpassing til fremtidig situasjon

Broen er formgitt for å gi best mulig flyt i begge situasjoner, men etter riving av Strømsveien 161 og nye Strømsveien med ny gang- og sykkelvei er etablert, tilpasses broens landing til den fremtidige situasjonens naturlig flyt og blir en del av landskapet og den nye infrastrukturen. Se etappediagram 2.







I mørketimene er broen lyssatt slik at konstruksjonen og dens skulpturelle form trer tydelig fram, som gir barnekjenthet og identitet til stedet og sikrer trygg ferdsel. Belysningen er rettet innad mot konstruksjonen og gangbanen for å belyse broen og kun den, og er utformet slik at broens belysning lyser opp kun der det trengs for å minimere lysforurensning.

Broparken

Broparken er et konseptuelt forslag som et tilskudd til Elveparken, en ny destinasjon ved Skjærvagapet — en behagelig aktivitetspark med ulikt program med appell til barn og unge. En frodig, grønn offentlig park for strandrelaterte aktiviteter kan gi et tilskudd til båtforeningens funksjoner på Strømmen. Broparken vil inngå som en del av Elveparken og turområdene som kobler seg til Lillestrøm. Broparken vil kunne fungere om en offentlig nabolagspark for beboere i kommende bolig-områdene på Strømmen, med et tydelig ungdommelig tilbud og innhold i rike grønne omgivelser.

Broparkens utforming og program kan fungere godt sammen med båtforeningen, tilbudet blir mer aldersvennlig, og den nye parken vil ikke konkurrere om arealer med båtforeningen. Broparken er en strandpark med gressarealer, trebeplantning, ballbaner, kajakk- og annet vann-tematiserte aktiviteteter. Treamfiet mot brokaret gir god oversikt over tur- og oppholdsarealer og kan være et samlingspunkt for offentlig appell. Prinsipper for revegetering av natursamfunn kan utforskes i kantsoner mellom land og vann.

Broen

Skjærvabuen bro kobler historiske referanser sammen med moderne innspill. Lokalhistoriske referanser kan leses i konstruksjon og materialitet — broen trer fram som en trebro som forankrer prosjektet i "Flisebyens" lange tradisjoner for treindustri.

Med tre som hovedelement og referanse til områdets lokalhistorie formes den sterke konstruksjonen – skjelettet som bærer broens viktigste funksjon: gang- og sykkelvei. Det rødpigmenterte materialet setter gang- og sykkelveien i fokus som en pulsåre som trygt og

effektivt bringer folk over vannet. På denne reisen skapes det ulike kikk gjennom den åpne konstruksjonen. Her dannes en serie av sanselige inntrykk hvor elven, vegetasjonen, dyrelivet, byen og aktivitetene rundt iscenesettes og spiller hovedrollen.

Prosjektet bygger bro mellom fortid, nåtid og fremtid ved å hente inspirasjon fra stedets historie, benytte dagens materialer og byggeteknikk, og koble seg på fremtidig, planlagt infrastruktur og legge seg varsomt i landskapet for å verne om stedets naturmangfold for en bærekraftig framtid.

Landingen i det grønne

På den andre side af Nitelva, i nord, finnes ulike natursamfunn med artsrik vegetasjon og særegen beplantning. Broens plassering og form er tilpasset for at skåne naturen og terrenget så mye som mulig, både under anleggsgjennomføringen og når broen står ferdig. Preget av en enkelhet som føyer seg til stedet, innpasses broen forsiktig inn i naturområdene på et vis som skåner terreng for tråkk og ferdsel, og verner om den sårbare naturen. Gående og syklende ledes over artsrike våtmarker, og brukere av broen kommer tett på trekroner og får sikt over det særegne natur-

området med et rikt dyre- og planteliv. Fundamenter legges inn så varsomt som mulig med god buffersone til naturvernområdet, og området rundt broens nordlige landing revegeteres for å gi styrke til naturvernområdets artssamfunn på begge sider av brokaret. Ved å revegetere naturtypen vi finner i naturvernområdet på brokarets vestlige side vil broen omslutes av dette levende grønne, som en frodig grønn portal- en pileport. Dette gjør også møtet med nordsiden av tomten et styrket grønt preg, som en grønn portal opp mot den framtidige skolen. Den nye skolen vil bidra med liv og nye aktiviteter som skaper fint samspill med broen.

