

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune

Årsrapport 2021



Innholdsfortegnelse

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune.....	2
Sykling i Lillestrøm kommune i tall	3
Kampanjer og arrangement gjennomført 2021	4
Planlegging i 2021	7
Ferdigstilte prosjekter under sykkelsatsingen i 2021	8
Andre ferdigstilte sykkelprosjekter i Lillestrøm kommune	11

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune er en videreføring av satsingen på sykkel fra Skedsmo kommune. Sykkelsatsingen skal fremme sykkel som transportmiddel og bidra til at kommunen når målet om at trafikkveksten i kommunen skal skje med gange, sykkel og kollektivtransport. Satsingen besto i 2021 av ett årsverk, 1,2 millioner til investering og 1 million til drift.

Sykkelsatsingen skal finansiere sykkelkampanjer, planer og utredninger, mindre investeringer i sykkelparkering, sykkelfelt og sykkelveier på kommunal eiendom og drift av kommunens sykkeltellere. Større sykkelprosjekter og sykkelinfrastruktur i tilknytning til øvrige kommunale nybygg kommer i tillegg. Fylkeskommune bidrar også ofte med 50% finansiering på infrastrukturprosjekter. Det legges også inn krav til sykkelinfrastruktur som sykkelfelt, gang og sykkelveier og sykkelparkering som rekkefølgekrav til private utbyggingsprosjekt.

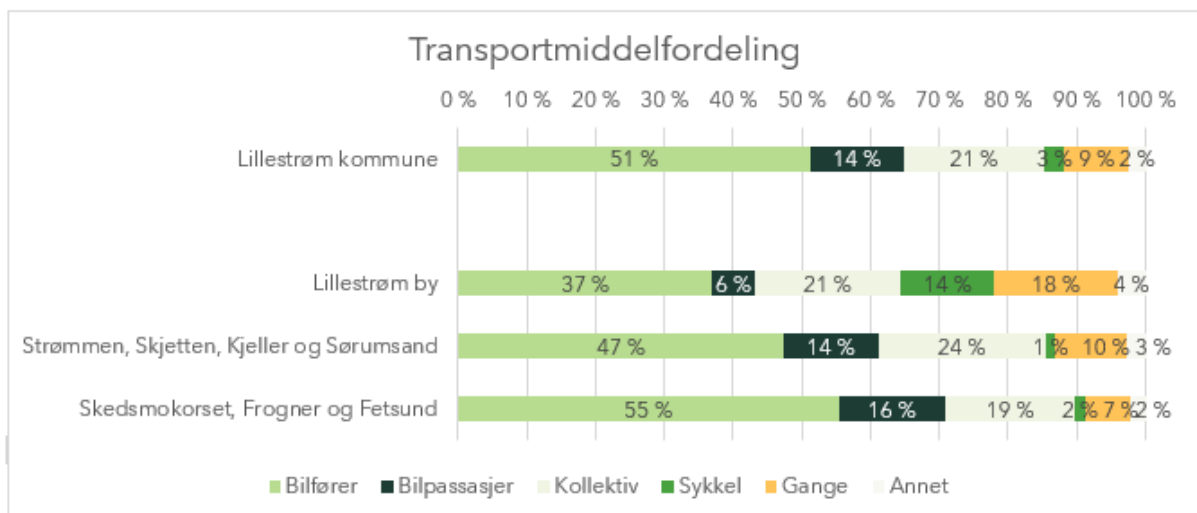
Sykkelansvarlig i kommunen har også ansvar for dialogen med selskap som driver med utleie av el-sparkesykler.

Sykling i Lillestrøm kommune i tall

Lillestrøm kommune har 181,8 km sykkelinfrastruktur som i stor grad består av gang- og sykkelvei. I Lillestrøm by, Strømmen og Skjetten er det i tillegg noe sykkelfelt. Lillestrøm by har i tillegg sykkelgater og sykkelvei med fortau. I 2021 ble det opparbeidet 0,6 km med ny gang- og sykkelvei. I tillegg ble 0,9 km av eksisterende sykkelinfrastruktur oppgradert.

Sykkelinfrastruktur i kommunen			
Type	Lengde totalt	Oppgradert 2021	Nytt 2021
Gang- og sykkelvei	174 km	0,2 km	0,6 km
Sykkelfelt	6,7 km	0,2 km	-
Sysselgate	0,6 km	-	-
Sysselvei med fortau	0,5 km	0,5 km	-
Totalt	181,8 km	0,9 km	0,6 km

Transportmiddelfordelingen i kommunen viser stor forskjell i sykkelandeler for Lillestrøm by og resten av kommunen. I Lillestrøm by er det målt en sykkelandel på 14 % mot 3 % for kommunen totalt. Lillestrøm by er blant de byene med høyest sykkelandeler i Norge.



Kampanjer og arrangement gjennomført 2021

Sykkelstrategien til Lillestrøm kommune beskriver at det skal gjennomføres en sykkelkampanje i forbindelse med hver årstid; Vår, Sommer, høst og Vinter. Under er en beskrivelse av kampanjene og aktivitetene som er gjennomført i 2021:

Sykle til jobben aksjonen

Sykle til jobben aksjonen er en landsomfattende kampanje for å øke aktiviteten i hverdagen. Kampanjen organiseres av bedriftsidretten. Under kampanjen registrerer deltakerne ALL sin fysiske aktivitet. Det vil si at det ikke bare er sykling som teller. Det var over 40.000 deltakere i 2021.

Lillestrøm kommune deltok i kampanjen som kommunens vårkampanje for sykling. Det er gratis å melde seg på for kommunens innbyggere og ansatte i kommunen. I alt deltok 1022 på kampanjen i kommunen, noe som er en økning på 52,3 % fra året før. Økningen skyldes i stor grad nedstengingen på grunn av covid i 2020.

Det gjennomføres en spørreundersøkelse i forbindelse med kampanjen. Der oppgir deltakerne at de øker sin aktivitet under kampanjen. Flere lar bilen stå, også etter kampanjen er ferdig. 87 % oppgir at de ønsker å delta neste år også.

Kampanjefilm på Lillestrøm kino

Høsten 2021 og våren 2022 går en kampanjefilm for sykkelkommunen Lillestrøm på Lillestrøm kino. Kampanjen retter seg mot alle innbyggere i kommunen, med budskapet om at Lillestrøm er en sykkelkommune. Kampanjefilmen viser mange ulike former for sykling i kommunen. Sportsklubben Ceres og Lillestrøm sykkelklubb bidro i filmen, sammen med flere andre innbyggere i kommunen.



Bike expo

Bike expo skulle opprinnelig vært arrangert sammen med Camp villmark i juni 2021. På grunn av covid ble expoen avlyst. I stedet ble det arrangert Tour of Norway for Kids og Exporittet 21. august som ett rent utendørs arrangement. Rittene var bra besøkt, med høy idretts glede for små og store. Kommunen deltok med stand på arrangementet og delte ut informasjon om sykkelsetningen.



Figur 1 Sykkelglede på Tour of Norway for kids

Gratis sykkelverksted

I samarbeid med Norasondegruppen ble det arrangert gratis sykkelverksted i uke 34. Sykkelverkstedet var opprinnelig tiltenkt som en del av vårkampanjen, men utsatt til etter sommeren på grunn av covid. Sykkelverkstedet var åpent 4 timer mandag til fredag, og sto ulike steder i kommunen. Lillestrøm stasjon, Fetsund sentrum, Sørumsand sentrum, Strømmen sentrum og Lillestrøm sentrum hadde verksted hver sin dag. Det ble gjennomført enkelt vedlikehold og tilstandskontroll. Innbyggerne fikk justert bremses og gir, smurt kjede og fikk råd om hva som eventuelt måtte repareres. Verkstedet hadde mye besøk, spesielt de to dagene i Lillestrøm der det var mange tilfeldige som kom innom.

Det ble også arrangert gratis sykkelverksted i forbindelse med Aero filmfestival på Kjeller 16. oktober.

Synlig syklist kampanjen

Kampanjen setter fokus på å bli sett i mørket når høstmørket setter inn. Det er påbudt med lys på sykkelen når det er mørkt. Likevel sykler mange uten slike lys. Kampanjen organiseres sentralt av Syklistenes Landsforening. Lillestrøm kommune kjøpte inn 600 lyktsett av kampanjen. Lyktsettene, sammen med reflekser ble delt ut ved Vesterskauen skole, Gjellerås skole og Furulund barnehage.

Vintersykelkampanjen

I årets vintersykelkampanje ble det gitt 50 % rabatt på vinterdekk og gratis skift til påmeldte innbyggere. Kampanjen retter seg mot de som allerede sykler, for å få disse til å forlenge sykkelsesongen gjennom vinteren. Dekkskift ble gjennomført ved Norasondes sykkelverksted, utført av personer i arbeidstrening. Opprinnelig var det lagt opp til at 150 personer kunne motta tilbudet. Kampanjen ble imidlertid avsluttet på 82 personer, da det var vanskelig å bestille opp tilstrekkelig antall sykkeldekk i flere størrelser.

Planlegging i 2021

Deler av driftsmidlene til sykkelsatsingen går til planlegging og utredninger av ulike større sykkeltiltak. Dette kan både være kommunens egne prosjekter, eller bidrag inn i fylkeskommunale eller statlige prosjekt.

Sykelstrategi

Sykelstrategien ble utarbeidet i 2020 og vedtatt av kommunestyret våren 2021. Sykelstrategien gir de overordnede målene og føringene for sykkelsatsingen.

Planlegging av sykkelgater, Lillestrøm og Strømmen

Det er planlagt etablering av sykkelgater i Voldgata og Nesgata i Lillestrøm, samt Lerdalsgata på Strømmen. Prosjektet er et testprosjekt, gjennomført med midlertidige tiltak. Prosjektet var tenkt gjennomført høsten 2021, men er utsatt til 2023 etter politisk vedtak. Det var ikke ønskelig å gjennomføre tiltaket mens Storgata er stengt for oppgradering.

Gang- og sykkelvei med tunnel, Skedsmokorset.

Det er blitt utarbeidet tekniske tegninger for en undergang under Trondheimsveien på en tiltenkt gang- og sykkelvei under Trondheimsveien mellom Åsenhagen Skole og Skedsmo stadion. Arbeidet er et innspill til områdeplan for Skedsmokorset, og gir grunnlag for byggegrenser for utbygging i området. Planene legger opp til sykkelvei med fortau, og at Trondheimsveien skal kunne utvides med kollektivfelt i en retning.

Forskrift for små elektriske kjøretøy

Lillestrøm kommune har sammen med Rælingen- og Lørenskog kommune utarbeidet en forskrift for små elektriske kjøretøy. Hensikten med forskriften er å bedre forholdene rundt utleievirksomhet av elektriske sparkesykler. Det er i dag ett felles marked for disse på tvers av kommunegrensene og kommunene har felles utfordringer. Det er derfor foreslått å etablere en lik forskrift for alle tre kommunene. Forskriften er 1. gangs behandlet og skal vedtas tidlig 2021.

Ferdigstilte prosjekter under sykkelsatsingen i 2021

Høystandard sykkelparkering på 3 barnehager

Det er opparbeidet sykkelparkering under tak på Kjeller barnehage, Riisløkka barnehage og Linbråten barnehage. På Kjeller og Riisløkka er det også etablert vognskur for plassering av sykkelvogner og barnevogner.

Prosjektet ble startet opp i 2020 og ferdigstilt i 2021. Prosjektet er finansiert med 2020 midler.



Figur 2 Kjeller barnehage

Rødfarge i sykkelvei på eksisterende sykkelvei, Vestbygata



Figur 3 Vestbygata

Eksisterende sykkelvei langs Vestgata er oppgradert med rødfarget dekke og sykkelsymbol. Det er lagt en epoxyblanding på eksisterende asfalt. Tiltaket er i tråd med strategi for at all dedikert sykkelinfrastruktur skal være rødfarget. Dette gjør det enklere for syklister og fotgjengere å skille mellom sykkelvei og fortau.

Prosjektet ble startet opp i 2020 og ferdigstilt i 2021. Prosjektet er finansiert med 2020 midler.

Parkeringssoner for elektriske sparkesykkeler ved Lillestrøm stasjon

Det er etablert parkeringssoner for elektriske sparkesykkler rundt Lillestrøm stasjon. Dette bidrar til en opprydding av sparkesykkler rundt stasjonen. Det er totalt 3 plasser, med 2 på bysiden og 1 på østsiden av stasjonen. Operatørene koder inn parkeringsbegrensningene slik at det ikke skal være mulig å parkere utenfor disse. Erfaringene så langt høsten 2021 er at dette fungerer svært godt. Det vurderes å etablere slike parkeringssoner flere steder i kommunen.



Figur 4 Gateterminalen Lillestrøm

Sykkelparkering på 5 barneskoler og en barnehage



Figur 5 Utvidet sykkelparkering på Vardåsen skole

Dalen-, Sørum-, Sten-Tærud-, Åsenhagen-, og Vardåsen skole og Måsan barnehage fikk oppgradert og utvidet sykkelparkering i 2021. Det var variabelt omfang på prosjektene, fra utsett av mobile sykkelstativ, til etablering av faste stativ. Stativene er alle uten tak. Tiltaket gir flere sykkelplasser ved skolene/barnehagen.

Turvei, Fetsund batteri

Det er etablert en turvei ved Fetsund Batteri som binder sammen Garderveien og Haugerbakken. Prosjektet gir bedre turvei i området med bedre tilgang til kulturminnet Fetsund batteri, og er en snarvei mellom Gardertoppen og Fetsund sendrum.

Prosjektet kunne bli finansiert med sykkelmidler for 2021 som følge av at sykkelgateprosjektet ble utsatt.



Figur 6 Ny turvei ved Fetsund batteri

Oppgraderte sykkelfelt, Stillverksveien



Figur 7 Legging av rød asfalt i Stillverksveien

Sykkelfeltene i Stillverksveien var utslitt, med tidvis dårlig dekke. Mange innkjørsler med stor trafikk gir høy slitasje, og flere steder var det lappet med svart asfalt, slik at sykkelfeltene ikke lengre var sammenhengende røde. Flere gatestein var også løse, og fjernet noen steder. Sykkelfeltene var utført med plexidekk-belegg på asfalt. Produktet har en levetid på 3-5 år, og har vart godt ut denne tiden.

På grunn av den høye slitasjen i gata med mange innkjørsler ble det valgt å benytte rød asfalt i stedet for plexidekk. I tillegg ble smågatesteinen fjernet. Dette gir bredere sykkelfelt og forhindrer at stein løsner, som igjen fører til oppsprekking av asfalt.

Andre ferdigstilte sykkelprosjekter i Lillestrøm kommune

Sykkelfelt ved kvartal 10

I forbindelse med utbygging av kvartal 10 er det etablert sykkelfelt i Brandvoldgata (Nittedalsgata til Torvgata) og oppgradert sykkelfelt i Nittedalsgata (Brandvoldgata til Adolf Tidemands gate). I Brandvoldgata er det etablert toveis sykkelfelt og enveis biltrafikk. I Nittedalsgata er det oppgradert med rød asfalt.



Gang- og sykkelvei, Bråteveien

Viken fylkeskommune har bygget 625 meter gang- og sykkelvei mellom Tømteveien og Johan Svendsens vei i Bråteveien på Skjetten. Prosjektet gir sammenhengende tilbud for gående og syklende i området.

