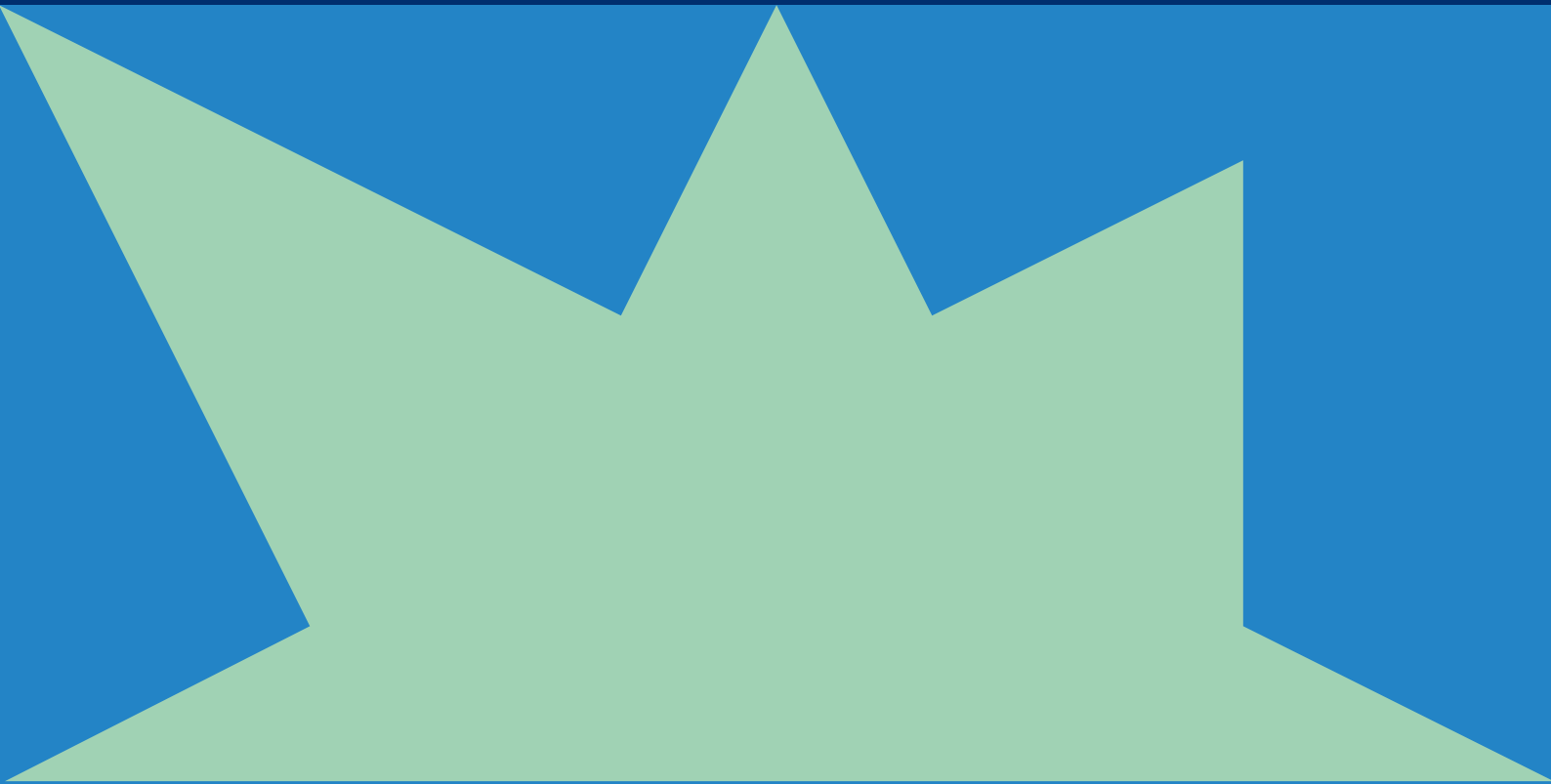


Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune

Årsrapport 2022



Innholdsfortegnelse

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune.....	2
Sykling i Lillestrøm kommune i tall	3
Kampanjer og arrangement gjennomført 2022	7
Planlegging i 2022.....	9
Ferdigstilte prosjekter under sykkelsatsingen i 2021	10
Andre ferdigstilte sykkelprosjekter i Lillestrøm kommune	15

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune

Sykkelsatsingen i Lillestrøm skal fremme sykkel som transportmiddel og bidra til at kommunen når målet om at trafikkveksten i kommunen skal skje med gange, sykkel og kollektivtransport.

Sykkelsatsingen skal finansiere sykkelkampanjer, planer og utredninger, mindre investeringer i sykkelparkering, sykkelfelt og sykkelveier på kommunal eiendom og drift av kommunens sykkeltellere. Større sykkelprosjekter og sykkelinfrastruktur i tilknytning til øvrige kommunale nybygg kommer i tillegg. Det legges også inn krav til sykkelinfrastruktur som sykkelfelt, gang og sykkelveier og sykkelparkering som rekkefølgekrav til private utbyggingsprosjekt.

Satsingen besto i 2022 av ett årsverk og 1 million til drift. Det ble investert for nesten 4 millioner hvorav 2,5 millioner kom fra byvekstavtalen.

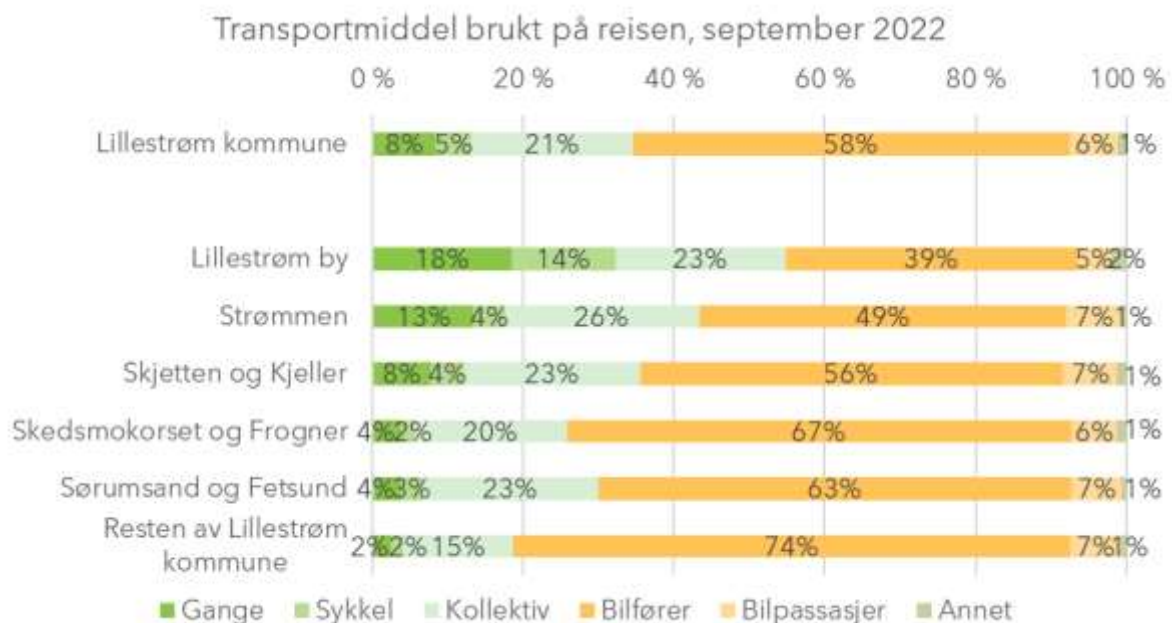
Sykkelansvarlig i kommunen har også ansvar for dialogen med selskap som driver med utleie av el-sparkesykler. Og i 2022 ble det utarbeidet en forskrift for små elektriske kjøretøy som regulerer driften. Det er utlyst en konkurranse for å begrense antall operatører til 3, med maksimalt 1500 kjøretøy.

Sykling i Lillestrøm kommune i tall

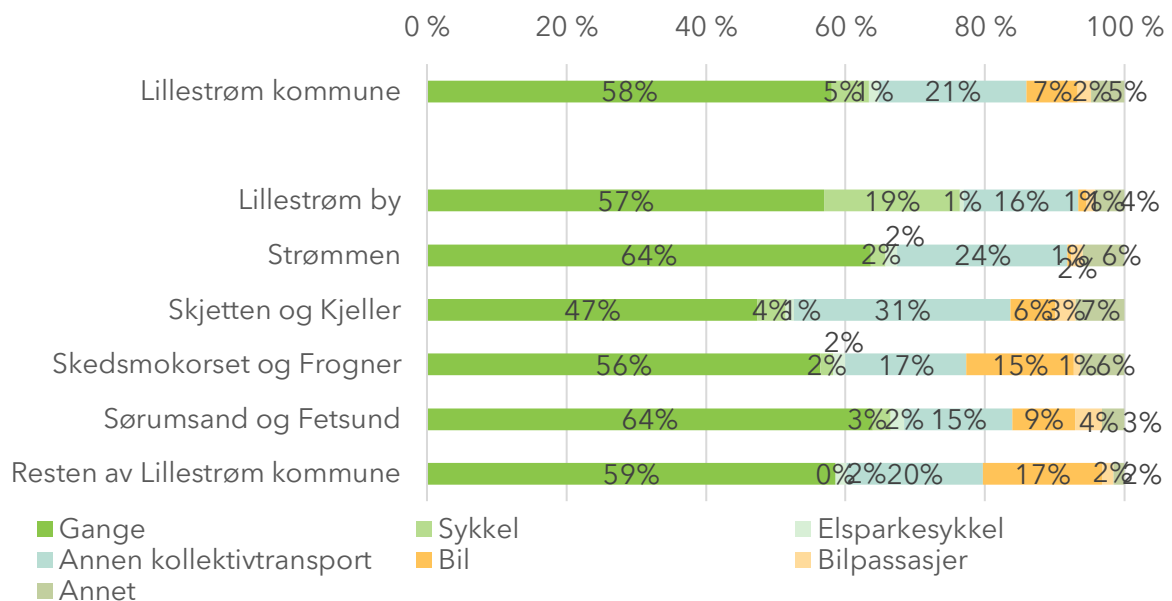
Lillestrøm kommune har 181,9 km sykkelinfrastruktur som i stor grad består av gang- og sykkelvei. I Lillestrøm by, Strømmen og Skjetten er det i tillegg noe sykkelfelt. Lillestrøm by har i tillegg sykkelgater og sykkelvei med fortau. I 2022 ble det opparbeidet 0,1 km med nye sykkelfelt. I tillegg ble 0,6 km av eksisterende sykkelinfrastruktur oppgradert.

Sykkelinfrastruktur i kommunen			
Type	Lengde totalt	Oppgradert 2022	Nytt 2022
Gang- og sykkelvei	174 km	-	-
Sykkelfelt	6,8 km	0,6 km	0,1 km
Sykkelgate	0,6 km	-	-
Sykkelvei med fortau	0,5 km	-	-
Totalt	181,9 km	0,6 km	0,1 km

Lillestrøm kommune hadde en sykkelandel på 5 % i september 2022. September er den mest gjennomsnittlige måneden for transport, og gir dermed også et godt bilde av året under ett. Lillestrøm by hadde en sykkelandel på 14 %. Lillestrøm kommune har også en høy andel kollektivreisende på 21 %.

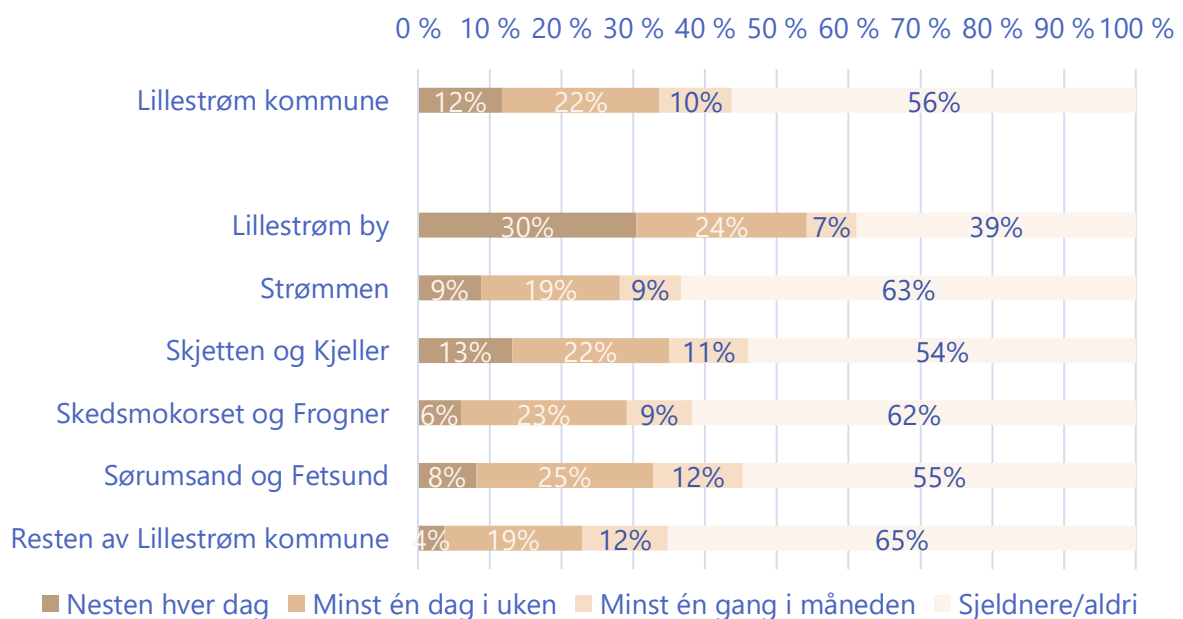


Transportmiddelfordeling på tilbringerreiser, 2022



Gange er den viktigste måten å komme seg til og fra stasjon og holdeplass på kollektivtrafikken. Lillestrøm by skiller seg fra de andre områdene med en høy andel på 19 % syklende som tilbringer til kollektivtrafikken. Disse kommer i tillegg til øvrig sykkelandel. Regnes disse som syklende øker sykkelandelen i Lillestrøm by til 18 %.

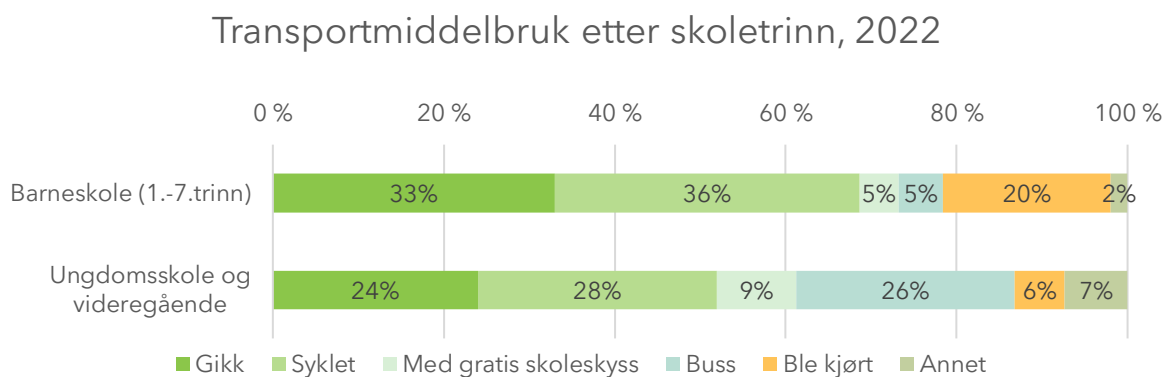
Hvor ofte sykkel, sommer 2021/2022



Ca. en tredjedel av Lillestrøm kommunes befolkning (over 18 år) sykler en gang i uken eller mer om sommeren. I Lillestrøm by sykler over halvparten minst en gang i uken om sommeren. Her sykler også 30 % nesten hver dag.



På vinteren sykles det mindre enn på sommeren. Ca. ¼ fortsetter å sykle også om vinteren. Det er likevel hele 19 % som sier de sykler minst en gang i uken i Lillestrøm by.



Skoleelever sykler mer enn resten av befolkningen. Disse regnes ikke inn i den ordinære RVUen. På barneskoletrinnet sykler 36 % av elevene (september) mens 33 % går. På Ungdomsskolen og Videregående er det flere som benytter buss og annen

gratis skoleskuss, dermed er andelen gående og syklende her noe lavere, men fortsatt langt over tallene for befolkningen generelt.

Kampanjer og arrangement gjennomført 2022

Sykkelstrategien til Lillestrøm kommune beskriver at det skal gjennomføres en sykkelkampanje i forbindelse med hver årstid; Vår, Sommer, høst og Vinter. Under er en beskrivelse av kampanjene og aktivitetene som er gjennomført i 2021:

Sykle til jobben aksjonen

Sykle til jobben aksjonen er en landsomfattende kampanje for å øke aktiviteten i hverdagen. Kampanjen organiseres av bedriftsidretten. Under kampanjen registrerer deltakerne ALL sin fysiske aktivitet. Det vil si at det ikke bare er sykling som teller.

Lillestrøm kommune deltok i kampanjen som kommunens vårkampanje for sykling. Det er gratis å melde seg på for kommunens innbyggere og ansatte i kommunen. I alt deltok 891 på kampanjen i 2022, noe som er en nedgang på 13 % fra året før.

Det gjennomføres en spørreundersøkelse i forbindelse med kampanjen. Der oppgir deltakerne at de øker sin aktivitet under kampanjen. Flere lar bilen stå, også etter kampanjen er ferdig.

Kampanjefilm på Lillestrøm kino

Høsten 2021 og våren 2022 går en kampanjefilm for sykkelkommunen Lillestrøm på Lillestrøm kino. Kampanjen retter seg mot alle innbyggere i kommunen, med budskapet om at Lillestrøm er en sykkelkommune. Kampanjefilmen viser mange ulike former for sykling i kommunen. Sportsklubben Ceres og Lillestrøm sykkelklubb bidro i filmen, sammen med flere andre innbyggere i kommunen.



Gratis sykkelverksted

Kampanjen var planlagt som del av byfesten. Denne ble avlyst på grunn av lite tilgjengelig personell og sykdom.

Synlig syklist kampanjen

Kampanjen setter fokus på å bli sett i mørket når høstmørket setter inn. Det er påbudt med lys på sykkelen når det er mørkt. Likevel sykler mange uten slike lys. Kampanjen organiseres sentralt av Syklistenes Landsforening. Lillestrøm kommune kjøpte inn 800 lyktsett av kampanjen. Lyktsettene, sammen med reflekser ble delt ut ved Sørumsand skole og Blaker skole. I tillegg ble det avholdt en aksjon sammen med politiet og SLF lokalt hvor syklistene uten lys ble stoppet i høstmørket. De fikk en advarsel samt en lyker fra kommunen.

Vintersykkelkampanjen

I årets vintersykkelkampanje ble det gitt 50 % rabatt på vinterdekk og gratis skift til påmeldte innbyggere. Kampanjen retter seg mot de som allerede sykler, for å få disse til å forlenge sykkelsesongen gjennom vinteren. Dekkskift ble gjennomført ved Norasondes sykkelverksted, utført av personer i arbeidstrening. Det var 59 som mottok rabatterte vinterdekk.

Planlegging i 2022

Deler av driftsmidlene til sykkelsatsingen går til planlegging og utredninger av ulike større sykkeltiltak. Dette kan både være kommunens egne prosjekter, eller bidrag inn i fylkeskommunale eller statlige prosjekt.

Planlegging av sykkelgater, Lillestrøm og Strømmen

Det er planlagt etablering av sykkelgater i Voldgata og Nesgata i Lillestrøm, samt Lerdalsgata på Strømmen i 2023. Prosjektet er et testprosjekt, gjennomført med midlertidige tiltak. Høst 2022 ble det gjennomført en før-evaluering av prosjektet. Det planlegges med en tilsvarende etter-evaluering.

Forskrift for små elektriske kjøretøy

Det har blitt vedtatt en forskrift for små elektriske kjøretøy for Lillestrøm kommune. Hensikten med forskriften er å bedre forholdene rundt utleievirksomhet av elektriske sparkesykler. Forskriften ble vedtatt av kommunestyret våren 2022.

Konkurranse for tillatelse til å drive utleie av små elektriske kjøretøy

Høsten 2022 ble det utlyst en konkurranse for tillatelser for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lillestrøm kommune. Kommunestyret besluttet at det skulle begrenses til 3 utleieselskap og maksimalt 1500 kjøretøy. Både el-sparkesykler og el-sykler er aktuelt.

Ferdigstilte prosjekter under sykkelsatsingen i 2021

Bysykelstativ og el-sparkesykkelparkering ved Skedsmo videregående skole

Våren 2022 ble det anlagt en plass for parkering av elsparkesykler ved Skedsmo Videregående skole. I tillegg ble et av byens bysykelstativ som hadde lite bruk, flyttet opp til skolen. Dette gjør at elever kan velge mellom bysykler og el-sparkesykler på vei mellom skolen og sentrum.



Figur 1 Ny parkering for bysykler og el-sparkesykler ved Skedsmo Videregående skole

Sykkelparkering ved Skjetten skole

Sensommeren 2022 ble sykkelparkering ved Skjetten skole utvidet. Det ble bygget plass til 40 ekstra sykler.



Figur 2 Nye sykkelstativ ved Skjetten skole

Sykkelparkering ved 3 idrettsanlegg

Det ble bygget ut ny sykkelparkering på Lillestrøm idrettspark, Strømmen stadion og ved Tærudhallen.



Figur 3 Nye sykkelstativ ved Tærudhallen

Sykkelparkering og vognskur ved 2 barnehager

Det ble bygget vognskur ved Frogner- og Lillestrøm barnehage. I tillegg er det satt ut nye løse sykkelstativ til erstatning for eldre stativ.



Figur 4 Vognskur ved Lillestrøm barnehage

Oppgradering av merking ved Underganger

Det er merket opp skillelinje med retningspil i 15 underganger.



Figur 5 Ny midtlinje og retningspiler i undergang på Skjetten

Reasfaltering av gang- og sykkelveier

Disse gang- og sykkelveiene er reasfaltert i 2022 med midler fra byveksttalen:

- g/s vei Trondheimsveien, del 1
- g/s vei Riihimakiveien
- g/s vei Brånåsveien

Andre ferdigstilte sykkelprosjekter i Lillestrøm kommune

Storgata

Storgata er oppgradert på Strekningen Adolf Tidemands gate til Vestbygata. Som en del av totalprosjektet har også sykkelfeltene fått et realløft. Det er bygget nye rødmaltesykkelfelt med en bredde på 2 meter. Sykkelfelt er blitt lagt på baksiden av bussholdeplasser der det har vært plass til dette, og krysset Storgata x Adolf Tidemandsgate har fått ny utforming som tar større hensyn til trygghetsøkende syklist.



Figur 6 Nye høystandard sykkel felt i Storgata

Brogata

I Brogata ble det ferdigstilt ensidig sykkelfelt i tilknytning til kvartal 1, og utbyggingen av Bibliotekbygningen.



Figur 7 Nytt sykkelfelt i Brogata

